

**NYTTJANDERÄTTSAVTAL
avseende****Nya Trafik Stockholm - ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm**

Trafikverket och Nacka kommun har träffat ett nyttjanderättsavtal avseende Nya Trafik Stockholm - ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm och Kvarnholmsförbindelsen i Nacka kommun. I nyttjanderättsavtalet har parterna överenskommit om följande:

Inom ramen för detta avtal ska var part svara för sina anläggningar och system samt stå kostnaderna härför samt ombesörja och bekosta utveckling, drift, service och underhåll av egna system och anläggningar. Trafikverket äger och svarar för Nationellt Tekniskt System (nedan benämnt NTS) med tillhörande operatörsterminaler och teknikarbetsplatser samt generell kommunikationsplattform (nedan benämnt GCP).

Part äger rätt att ansluta system eller anläggning till NTS och/eller GCP efter beslut av Trafikverket. I samband med detta beslut meddelar Trafikverket föreliggande krav och anvisningar för anslutandet samt vilka kostnader som är förenade med anslutandet. Om part önskar anlägga eller installera ett system eller en anläggning inom den andre partens vägområde ska systemet eller anläggningen bekostas och förvaltas av anläggande part. Om den andre parten i icke ringa omfattning har eller kan ha nytta av systemet eller anläggningen, genom att därigenom kunna underlåta eller minska egna investeringar, ska parterna i varje särskilt fall träffa överenskommelse om kostnadsfördelning.

§1 Omfattning av nyttjanderätten

Trafikverket Region Stockholm upplåter till Nacka kommun en rätt att nyttja Nationellt Tekniska Systemet (NTS) och den generella kommunikationsplattformen (GCP) med underliggande system och program.

§ 2 Begränsningar i nyttjanderätten

Nacka kommun äger rätt att nyttja program, system och anläggningar endast i och för verksamheten i det partsgemensamma trafiksamarbetet i Stockholm. Nacka kommun äger inte rätt att utan Trafikverket Region Stockholms skriftliga medgivande ändra i program, system och anläggning. Nacka kommuns anslutning till NTS och GCP med underliggande system och program enligt detta avtal skall ske i samråd mellan parterna, varvid Trafikverket Region Stockholm äger rätt att föreskriva inskränkningar i kommunens nyttjande till följd av anslutande programs och systems inverkan på NTS och GCP med underliggande system och program, t.ex. anslutande programs, systems och anläggningars storlek.

§ 3 Immateriella rättigheter m.m.

Part äger inte rätt att kopiera den andre partens programprodukt, programdokumentation, system och anläggningar eller annat immateriellt skyddat verk eller patentskyddade produkter, annat än vad som är oundgängligen nödvändigt för den medgivna användningen enligt detta avtal och genomförandeavtalet samt för reserv- eller säkerhetsändamål. Nacka kommun får inte låna ut eller hyra ut programprodukterna eller vidare överlåta sin

nyttjanderätt utan Trafikverket Region Stockholms skriftliga medgivande. Nacka kommun ansvarar för att anslutande system, program och anläggningar får anslutas och hanteras i och för den gemensamma trafikcentralen.

§ 4 Anpassning av anslutande system

Nacka kommun ansvarar för att anslutande system, program och anläggningar är anpassade till Trafikverket Region Stockholms system, program och anläggningar. Nacka kommun bekostar erforderliga anpassningar. Innan Nacka kommuns program, system och anläggningar ansluts skall Trafikverket Region Stockholm ha godkänt att angivna program, system och anläggningar program får anslutas.

§ 5 Tillkommande system och anläggningar, uppgraderingar mm

Det ankommer på Trafikverket Region Stockholm att besluta om förändring av befintliga system, befintliga anläggningar och befintliga program samt föreslå förändring av nyttjanderättsavgiften till följd härav.

§ 6 Sekretess

Parterna är medvetna om att tryckfrihetsförordningen, offentlighets- och sekretesslagen är tillämpliga och att lagen (1990:409) om skydd för företagshemligheter kan vara tillämplig, om en person begär att få ta del av eller flera handlingar rörande i detta avtal redovisade system, program och anläggningar. Part förbinder sig att inte lämna ut uppgift angående den andre partens egendom som omfattas av detta avtal utan att först skriftligen ha begärt den andre partens synpunkter. Part är införstådd med att beslut om sekretess kan ändras av myndigheten samt av förvaltningsdomstol.

§ 7 Tillgänglighet, fel, skador

Vid fel i NTS, GCP och underliggande system, ankommer det på Trafikverket Region Stockholm att avhjälpa felet med den skyndsamhet som omständigheterna kräver. Nacka kommun ansvarar - bl. a. med hänsyn till tredje mans intressen - för skada som uppkommer om Nacka kommun bryter mot punkterna 2 och 3 ovan. I övrigt är parts skadeståndsskyldighet begränsad till de fall då grov vårdslöshet föreligger.

§ 8 Nyttjanderättsavgift

Parterna har för avsikt att fördela kostnaderna så långt det är möjligt enligt en kostnadsallokeringsmodell. Intill dess att full överenskommelse föreligger ska Nacka kommun utge en nyttjanderättsavgift på åttiotusen (80 000) kronor per år för Kvarnholmsförbindelsen. Den angivna avgiften gäller till dess att Trafikverket Region Stockholm bestämmer annat. I nyttjanderättsavgiften ingår samtliga rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal. Angiven nyttjanderättsavgift förutsätter att leverantörerna av berörda system och anläggningar samtycker till att Nacka kommun får nyttja de av dem levererade systemen och anläggningarna på i detta avtal angivet sätt utan tillkommande kostnader.

§ 9 Tillkommande system mm

Om Part framställer önskemål att nyttja andra system skall antingen ett särskilt nyttjanderättsavtal träffas mellan parterna eller ett tilläggsavtal till det här avtalet tecknas. Det här avtalet skall därvid ligga till grund för det särskilda nyttjanderättsavtalet.

§ 10 Överlåtelse av avtal

Part får inte utan den andre partens medgivande helt eller delvis överlåta detta avtal.

§ 11 Avtalets giltighetstid

Detta avtal gäller från undertecknandet till och med den 31 december 2016. Detta avtal har upprättats i två exemplar av vilka parterna har tagit var sitt.

§ 12 Uppsägning

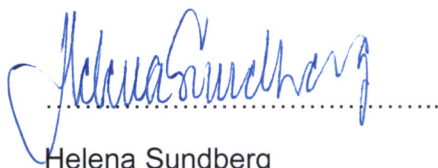
Part äger rätt att säga upp detta avtal innan avtalstidens utgång eller påkalla omförhandling om

- annan part gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott eller
- förutsättningarna för avtalets genomförande väsentligen förändras och omöjliggör parts möjlighet att uppfylla sina åtaganden enligt detta avtal

Uppsägning ska vara skriftlig och ske med tolv (12) månaders varsel.

Solna, den 21/11 2014

För Trafikverket


.....
Helena Sundberg

Nacka, den 20/11/2014

För Nacka kommun


.....
Dag Björklund

Bilaga 2

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 utgör en ny länk mellan Kvarnholmen och Nacka Centrum och består av en ny bro över Svindersviken, tunnel genom Ryssbergen och ca 1 km anslutningsvägar. Förbindelsen utgörs av en tvåfältig väg med en bedömd trafikmängd på ca 12 000 fordon per vardagsmedeldygn (ÅDT) år 2030. Hastigheten i Kvarnholmsförbindelsen begränsas till 50 km/tim.

Förbindelsen består av fyra huvuddelar:

- Bro över Svindersviken, ca 210 meter
- Ca 310 meter lång tunnel genom Ryssbergen
- Griffelvägen och befintlig bro under väg 222
- Gång- och cykelväg mellan bro över Svindersviken och Vikdalsvägen

Kvarnholmsförbindelsen etapp 2 är under projektering och innebär anslutning till Värmdöleden. Det är etapp 1 som samverkansavtalet berör.



Figur 1: Kvarnholmsförbindelsen markerad i rött

Den del av förbindelsen som kommer att ingå i Trafik Stockholm är huvudsakligen tunneln. Detta inkluderar bom vid södra tunnelmynningen med kamera riktad mot bommen, tunnelinformations- och tunnelentréskyltar, tre rörliga kameror med radar för aktivering, reservkraft mm. Vid bronns norra ända kommer bom kamera riktad mot bommen att finnas för att kunna stänga av infartstrafik till tunneln från Kvarnholmen.

HS
RA