

Anläggningar uppkopplade mot Trafik Stockholm

Bleholmstunneln (Väghållare Stockholm stad)

350 m enkelriktad trafik

Under 2019 kommer en uppgradering med nya säkerhetstekniska att installeras och anslutas till Trafik Stockholm enligt Trafikverkets standard.

Esbotunneln (Väghållare Stockholm stad)

Den dubbelriktade tunneln är drygt 200 m lång och ansluten till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner. Följande system finns installerade i tunneln:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- Kameranystem
- Brandlarm

Hjulstatunneln (Väghållare Stockholm stad)

Den dubbelriktade tunneln som ligger intill Tenstatunneln är ca 250 m lång och ansluten till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner

Följande system finns installerade i tunneln:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- Kameranystem
- Brandlarm
- Vägledande belysning
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Styrning av yttre trafiksignaler

Hundra Knutars Backe (Väghållare Stockholm stad)

Den enkelriktade tunneln är drygt 250 m lång och har enkelriktad trafik samt är ansluten till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner.

Följande system finns installerade i tunneln:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- Kameranystem
- Brandlarm

Häggvikstunneln (Väghållare Trafikverket)

Häggvikstunneln är ca 300 m och har enkelriktad trafik.

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- MCS
- Kameranystem

- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar (med budskap om stängd tunnel vid infarter)
- Variabla vägvisningsskyltar

Klaratunneln (Väghållare Stockholm stad)

Klaratunneln är 500 m avseende sträckan Tegelbacken – Sveavägen och 850 m avseende sträckan Tegelbacken – Mäster Samuelsgatan samt har enkelriktad trafik.

Ingen insats med fordon inne i tunneln med fordon på grund av den låga takhöjden. Beroende på brandplats och situationen kan VägAss-förarna förflytta sig till fots till olycksplats för att bistå med utrymning.

Följande system finns installerade i Klaratunneln:

- Brandlarm som är direkt anslutet till räddningstjänsten.
- Brandventilation – transversell ventilation med begränsad effekt
- Sprinkler
- Blinkande röda växelljus (Wig-wag) vid infarterna

Löttingetunneln (Väghållare Trafikverket)

Löttingetunneln är 1,1 km lång och har enkelriktad trafik och med ett körfält i varje riktning.

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- MCS
- Kameranystem
- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar
- Variabla vägvisningsskyltar

Norra länken (Väghållare Trafikverket)

Norra länkens huvudtunnlar är 3,6 km. Trafiken är alltid enkelriktad.

Tunnlarna är anslutna till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner.

Följande system finns installerade i trafikverkets tunnlar:

- Bommar vid infarter och ramper med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- MCS
- Kameranystem
- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Brandventilation (stoppad ventilation, minimal brandventilation, brandventilation och forcerad brandventilation)



- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar (med budskap om stängd tunnel vid infarter)
- Variabla vägvisningsskyltar
- Detektorer för utsläpp av brandfarlig vätska i VA-systemets lågpunkter

BBS Norra länken (Väghållare Trafikverket)

Förutom ovanstående installationer enligt 7.6.8 har BBS installerats i Norra länken med följande tillkommande uppgifter för VägAss:

- Kontroll att korrekt/bästa BBS-sektion(er) startats.
- Vid behov samråda med Drifttekniker eller Räddningstjänst om reglering/justering av BBS.
- Manuellt styra BBS-sektioner

Detta är en kunskap som bör tränas regelbundet och bör samordnas vid de ordinarie drift- och underhållsavstängningarna.

Kvarnholmstunneln (Väghållare Nacka kommun)

Den dubbelriktade Ryssbergstunneln är ca 300 m och ansluten till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner. Tunneln är en del i Kvarholmsförbindelsen, som även består av Svindersviksbron.

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- Kameranystem
- Larm om stillastående fordon
- Vägledande belysning

Söderledstunneln (Väghållare Stockholm stad)

Söderledstunneln är c:a 1 500 m och har enkelriktad trafik.

Följande system finns installerade i Söderledstunneln:

- Brandlarm, anslutet till räddningstjänsten
- Brandventilation (stoppad, brandventilation och forcerad brandventilation), styrs av det automatiska brandlarmet
- Stoppljus vid mynningarna, styrs av det automatiska brandlarmet
- Ytvägnät i anslutning till Söderledstunneln; Hela sträckan från Johanneshovsbron-Klarastrandsledens anslutning till Norra länken. Utrustning; kameror, körfältssignaler och bommar

Södra länken (Väghållare Trafikverket)

Södra länkens huvudtunnlar är 4,6 km och har enkelriktad trafik. Tunnlarna är anslutna till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner.

Följande system finns installerade i trafikverkets tunnlar:

- Bommar vid infarter och ramper med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- MCS

- Kerasystem
- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Brandventilation (stoppad ventilation, minimal brandventilation, brandventilation och forcerad brandventilation)
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar (med budskap om stängd tunnel vid infarter)
- Variabla vägvisningsskyltar
- Detektorer för utsläpp av brandfarlig vätska i VA-systemets lågpunkter

Tensta- och Rinkebytunneln (Väghållare Trafikverket)

Tunnlarna längs E18 som är ca 300 m vardera består av två enkelriktade tunnelrör som är anslutna till Trafik Stockholm och NTS åtgärdsplaner.

Följande system finns installerade i tunnlar: ☑ Bommar vid infarter med blinkande röda växelljus (Wig-wag)

- MCS
- Kerasystem
- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Vägledande belysning
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar (med budskap om stängd tunnel vid vägsäl uppströms tunnlar)
- Variabla vägvisningsskyltar

Törnskogstunneln (Väghållare Trafikverket)

Törnskogstunneln är 2 km och har enkelriktad trafik.

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Bommar vid infarter och ramper med blinkande röda växelljus (Wig-wag)
- MCS
- Kerasystem
- Larm om stillastående fordon
- Brandlarm
- Brandventilation (stoppad ventilation, minimal brandventilation, brandventilation och forcerad brandventilation)
- Tunnelinformationsskyltar med variabla budskap
- Tunnelentréskyltar (med budskap om stängd tunnel vid infarter)
- Variabla vägvisningsskyltar
- Detektorer för utsläpp av brandfarlig vätska i VA-systemets lågpunkter

Karlbergstunneln (Väghållare Stockholm stad)

Tunneln är 177 m lång (1 + 1 väg)

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Kameror (utanför tunneln)

E18 Sagån (Väghållare Trafikverket)

Tunneln är 220 m lång dubbelriktad trafik (2 + 2 väg)

Följande system finns installerade i tunneln och är anslutna till NTS:

- Kameror
- Bommar