

AVTAL

avseende

störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms län

Med stöd av 'Genomförandeavtal avseende Nya Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm' har följande underavtal träffats mellan Trafikverket Region Stockholm, nedan benämnd Trafikverket, och Stockholm Stad genom Trafikkontoret, nedan benämnd Staden, avseende störningshantering inom Stockholms Stad och Stockholms län.

§ 1 Bakgrund

I syfte att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön bedriver ovanstående parter sedan år 1996 störningshantering med hjälp av en VägAssistansstyrka. I denna styrka ingår vägassistansfordon, samt under viss tid av dygnet även bärgningsfordon. VägAssistans uppgift är att snabbt kunna ingripa ute på det högtrafikerade vägnätet i samband med trafikolyckor, fordonshaverier, hindrande föremål på vägbanan samt för patrullering av vissa förutbestämda sträckor.

Verksamheten bedrivs i samverkan mellan Trafikverket och Staden, inom i första hand ett område med en radie om ca femton (15) km från Stockholms centrum. Vid tillkommande kommun i enlighet med § 5 nedan, kan det geografiska området komma att omdefinieras.

VägAssistans leds från Trafikverkets och Stadens gemensamma trafikcentral, 'Trafik Stockholm'.

§ 2 Mål för verksamheten

Med en effektiv störningshantering ska ökad framkomlighet, förbättrad trafiksäkerhet och miljö uppnås. Verksamheten ska även bidra till att samhällsekonomiskt minska förseningskostnader vid resande och transporter, minska kötider och bidra till en effektiv hantering av uppkomna händelser.

§ 3 Genomförande

Trafikverket och Staden har träffat ett genomförandeavtal rörande Trafik Stockholms verksamhet (Genomförandeavtal avseende Nya Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm). Föreliggande avtal om störningshantering utgör ett underavtal till detta avtal.

Verksamheten enligt detta avtal styrs och rapporteras till Trafik Stockholms styrelse. Till stöd för verksamheten finns en referensgrupp, 'Framkomlighetsgruppen', med representation från väghållarna samt blåljusmyndigheterna. Trafikverket utser sammankallande.

Parterna är överens om att denna referensgrupp, 'Framkomlighetssgruppen', ska vara ett forum för erfarenhetsutbyte, verksamhetsuppföljning samt förslag till utveckling av verksamheten.

Närmare riktlinjer för verksamhetens bedrivande utformas av parterna gemensamt.

3.1 Tecknande av kontrakt med externa parter

För utförande av Vägassistanstjänster i enlighet med detta avtal ska Trafikverket vidmakthålla och vid behov upphandla ny extern part för utförande av de tjänster parterna överenskommer. För utförande av vägassistansuppdrag har kontrakt tecknats till och med den 30 november 2016 med en option om två (2) års förlängning. För utförande av bärgningsuppdrag har kontrakt tecknats till och med den 30 september 2013.

3.2 Prioritering och uppföljning av verksamheten

Larm inom Södra Länken har alltid högsta prioritet.

Larm inom VägAssistans övriga geografiska område har företräde i förhållande till annat uppdrag, d v s Trafik Stockholm äger rätt att besluta om att VägAssistans ska avbryta annat pågående uppdrag.

Uppföljning av antalet uppdrag och typ av uppdrag, fördelat på Trafikverket respektive Staden, ska utföras månatligen. Skriftlig rapport ska avlämnas till styrelsen för Trafik Stockholm kvartalsvis.

3.3 Kostnadsansvar

Grundprincipen är att var part som ingår i samarbetet vid Trafik Stockholm ska bära sina egna kostnader samt att gemensamma kostnader ska fördelas i proportion till det totala utnyttjandet.

Parterna har för avsikt att ta fram en kostnadsallokeringsmodell under första halvåret 2013, med avsikt att denna ska gälla från och med år 2014.

Intill dess att full överensstämmelse föreligger mellan faktisk kostnad och utfall i kostnadsallokeringsmodell ska kostnaderna fördelas genom en procentuell fördelning om:

- Trafikverket, sjuttiofem procent (75 %)
- Stockholm stad, tjugofem procent (25 %)

Trafikverket tillhandahåller och bekostar Rakelutrustning för kommunikation mellan Trafik Stockholm och VägAssistansfordonen, samt teknisk utrustning för hantering av VägAssistans ärenden.

Trafikverket och Staden ansvarar gemensamt för den utveckling av verksamheten som erfordras. Vid behov regleras genomförande och finansiering av dessa aktiviteter i särskilda avtal, varvid Trafikverket ansvarar för upprättandet av dessa avtal.

Sker under avtalets giltighetstid väsentlig förändring av verksamhetens innehåll eller omfattning äger part rätt att, om förändringen innebär väsentlig förändring av skäligheten i

kostnadsfördelningen mellan parterna, påkalla förhandling om förändring av parternas fördelningsprinciper.

3.4 Fakturering och betalning

Trafikverket äger månadsvis i efterskott, med iakttagande faktisk kostnad i enlighet med fastställd kostnadsallokeringsmodell eller i förekommande fall utifrån parternas procentuella fördelning, fakturera den andra parten för uppkomna kostnader för den gemensamma verksamheten.

Betalning ska ske mot faktura och senast trettio (30) dagar efter mottagande av faktura.

§ 4 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av båda parter.

§ 5 Tillkommande kommun

När en kommun önskar delta i verksamheten och Trafikverket och Staden är överens om hur samarbetet bör utvidgas, ska sidoavtal till detta avtal tecknas. Påverkas de grundläggande principerna för detta avtal ska detta avtal omförhandlas med avseende på bland annat verksamhetens omfattning, fördelningsprinciper, utveckling av den framtida verksamheten och tvistehantering. Detta avtal ska dock utgöra grund för det omförhandlade avtalet.

§ 6 Avtalets giltighet

Detta avtal gäller från undertecknandet av båda parter till och med den 31 december 2022.

En förutsättning för avtalets giltighet är att det godkänts av kommunfullmäktige i Stockholms Stad.

§ 7 Uppsägning

Part äger rätt att säga upp detta avtal innan avtalstidens utgång eller påkalla omförhandling om

- den andre parten gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott eller
- förutsättningarna för avtalets genomförande väsentligen förändras och omöjliggör parts möjlighet att uppfylla sina åtaganden enligt detta avtal

Uppsägning ska vara skriftlig och ske med tolv (12) månaders varsel.

§ 8 Tvist

Uppkommer tvist med anledning av detta avtal ska denna i första hand underställas den partsgemensamma Styrelsen för Trafik Stockholm.

==


Detta avtal har upprättats i två exemplar av vilka parterna har tagit var sitt.


Solna den *12/9 2013*

Stockholm den *12/9 2013*

För Trafikverket

För Stockholms stad


.....
Helena Sundberg


.....
Per-Anders Hedkvist