

## NYTTJANDERÄTTSAVTAL

avseende

**Nya Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete**

**i Stockholm**

Trafikverket och Stockholm stad har träffat genomförandeavtal avseende Nya trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm. I genomförandeavtalets §§ 5-6 har parterna överenskommit följande.

Inom ramen för detta avtal ska var part svara för sina anläggningar och system samt stå kostnaderna härför samt ombesörja och bekosta utveckling, drift, service och underhåll av egna system och anläggningar. Trafikverket äger och svarar för Nationellt Tekniskt System (nedan benämnt NTS) med tillhörande operatörsterminaler och teknikarbetsplatser samt generell kommunikationsplattform (nedan benämnt GCP).

Staden äger och ansvarar för ärendehanteringssystemet KOPPLET med tillhörande operatörsterminaler.

Part äger rätt att ansluta system eller anläggning till NTS och/eller GCP efter beslut av Trafikverket. I samband med detta beslut meddelar Trafikverket föreliggande krav och anvisningar för anslutandet samt vilka kostnader som är förenade med anslutandet. Om part önskar anlägga eller installera ett system eller en anläggning inom den andre partens vägområde ska systemet eller anläggningen bekostas och förvaltas av anläggande part. Om den andre parten i icke ringa omfattning har eller kan ha nytta av systemet eller anläggningen, genom att därigenom kunna underlätta eller minska egna investeringar, ska parterna i varje särskilt fall träffa överenskommelse om kostnadsfördelning.

Övriga frågor rörande nyttjanderätten till de tekniska systemen, som inte regleras ovan i § 5, och de därtill hörande kostnaderna regleras i särskilt avtal.

### **§ 1 Omfattning av nyttjanderätten**

Trafikverket Region Stockholm upplåter till Stockholm stad rätt att nyttja Nationellt Tekniska Systemet (NTS) och den generella kommunikationsplattformen (GCP) med underliggande system och program.

### **§ 2 Begränsningar i nyttjanderätten**

Stockholm stad äger nyttja program, system och anläggningar endast i och för verksamheten i den partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm.

Stockholm stad äger inte rätt att utan Trafikverket region Stockholms skriftliga medgivande ändra i program, system och anläggning.

Stockholm stads anslutning till NTS och GCP med underliggande system och program enligt detta avtal skall ske i samråd mellan parterna, varvid Trafikverket Region Stockholm äger rätt att föreskriva inskränkningar i stadens nyttjande till följd av anslutande programs och systems inverkan på NTS och GCP med underliggande system och program, t. ex. anslutande programs, systems och anläggningars storlek.

### **§ 3 Immateriella rättigheter mm**

Part äger inte kopiera den andre partens programprodukt, programdokumentation, system och anläggningar eller annat immateriellt skyddat verk eller patentskyddade produkter, annat än vad som är oundgängligen nödvändigt för den medgivna användningen enligt detta avtal och genomförandeavtalet samt för reserv- eller säkerhetsändamål.

Stockholm stad får inte låna ut eller hyra ut programprodukterna eller vidareöverlåta sin nyttjanderätt utan Trafikverket Region Stockholms skriftliga medgivande.

Stockholm stad ansvarar för att anslutande system, program och anläggningar får anslutas och hanteras i och för den gemensamma trafikcentralen.

### **§ 4 Anpassning av anslutande system**

Stockholm stad ansvarar för att anslutande system, program och anläggningar är anpassade till Trafikverket Region Stockholms system, program och anläggningar. Stockholm stad bekostar erforderliga anpassningar. Denna kostnad skall inte belasta de gemensamma kostnaderna i § 27 i genomförandeavtalet.

Innan Stockholm stads program, system och anläggningar ansluts skall Trafikverket Region Stockholm ha godkänt att angivna program, system och anläggningar program får anslutas.

### **§ 5 Tillkommande system och anläggningar, uppgraderingar mm**

Det ankommer på Styrelsen för Trafik Stockholm att besluta om förändring av befintliga system, befintliga anläggningar och befintliga program samt föreslå förändring av nyttjanderättsavgiften till följd härav.

### **§ 6 Sekretess**

Parterna är medvetna om att tryckfrihetsförordningen, sekretesslagen är tillämpliga och att lagen (1990:409) om skydd för företagshemligheter kan vara tillämplig, om en person begär att få ta del av en eller flera handlingar rörande i detta avtal redovisade system, program och anläggningar. Part förbinder sig att inte lämna ut uppgift angående den andre partens egendom som omfattas av detta avtal utan att först skriftligen ha begärt den andre partens synpunkter. Part är införstådd med att beslut om sekretess kan ändras av myndigheten samt av förvaltningsdomstol.

### **§ 7 Tillgänglighet, fel, skador**

Vid fel i NTS, GCP och underliggande system, ankommer det på Trafikverket Region Stockholm att avhjälpa felet med den skyndsamhet som omständigheterna kräver.

Stockholm stad ansvarar – bl. a. med hänsyn till tredje mans intressen - för skada som uppkommer om Stockholm stad bryter mot punkterna 2 och 3 ovan.

I övrigt är parts skadeståndsskyldighet begränsad till de fall då grov vårdslöshet föreligger.



## § 8 Nyttjanderättsavgift

Parterna har för avsikt att fördela kostnaderna så långt det är möjligt enligt en kostnadsallokeringsmodell. Intill dess att full överenskommelse föreligger ska Stockholm stad utge en nyttjanderättsavgift om fyra hundra femtio tusen (450 000) kronor per kvartal.

Den angivna avgiften gäller till dess att Styrelsen för Trafik Stockholm beslutar att avgiften ska fördelas enligt kostnadsallokeringsmodellen

I nyttjanderättsavgiften ingår samtliga rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal. Angiven nyttjanderättsavgift förutsätter att leverantörerna av berörda system och anläggningar samtycker till att Stockholms stad får nyttja de av dem levererade systemen och anläggningarna på i detta avtal angivet sätt utan tillkommande kostnader.

## § 9 Tillkommande system mm

Om Part framställer önskemål att nyttja andra system skall antingen ett särskilt nyttjanderättsavtal träffas mellan parterna eller ett tilläggsavtal till det här avtalet tecknas. Det här avtalet skall därvid ligga till grund för det särskilda nyttjanderättsavtalet.

## § 10 Tillkommande part

Om part tillkommer enligt genomförandeavtalets § 32 skall detta avtal omförhandlas om tillkommande parts andel av nyttjandet av i NTS och/eller GCP i väsentlig grad skulle förändra parternas nyttjanderätt eller fördelning av investeringskostnader

## § 11 Överlåtelse av avtal

Part får inte utan den andre partens medgivande helt eller delvis överlåta detta avtal.

## § 12 Avtalets giltighetstid

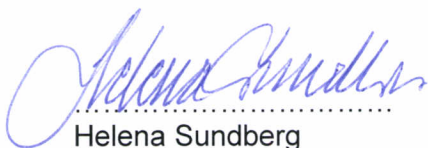
Detta avtal gäller från undertecknandet till och med den 31 december 2022 under förutsättning att kommunfullmäktige i Stockholms stad godkänner avtalet.

==

Detta avtal har upprättats i två exemplar av vilka parterna har tagit var sitt.

Solna den 4/10 2013

För Trafikverket

  
.....  
Helena Sundberg

Stockholm den 4/10 2013

För Stockholm stad

  
.....  
Per-Anders Hedkvist