

**PM Rotel V (Dnr KS 2021/723)****Riktlinjer för trafikbryggor**

Remiss från Region Stockholm

Remisstid den 30 september 2021

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.**Ärendet**

Region Stockholm har genom Trafikförvaltningen upprättat en ny riktlinje för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje (Riktlinjer för trafikbryggor i skärgården RTG 2012). Då Trafikförvaltningen inte är infrastrukturrådgivare för trafikbryggor har riktlinjen skickats för information till berörda kommuner, myndigheter och föreningar.

Det huvudsakliga syftet med riktlinjen är att uppnå en god standard för befintliga och framtida bryggor som trafikeras av Trafikförvaltningen, genom att strukturera upp krav avseende konstruktion, utrustning, säkerhet och tillgänglighet.

Riktlinjen innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsknuten utrustning. I riktlinjen anges krav som Trafikförvaltningen har på infrastrukturen för att bedriva sjötrafik. Kraven är formulerade som ska- och börkrav. Riktlinjen innehåller bryggor och tekniska komponenter samt anvisningar för projektering, genomförande och förvaltning.

Region Stockholm har skickat ärendet på remiss till staden för yttrande.

**Beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Exploateringsnämnden, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd har inte inkommit med svar. Idrottsnämnden och Stockholms Stadshus AB väljer att inte svara då remissen inte påverkar deras verksamhet. Enskede-Årsta-Vantörs och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd väljer att inte svara då ingen av de föreslagna sträckorna från sjötrafikutredningen är inom deras stadsdelsområde och de inte har ansvar för några trafikbryggor.

*Stadsledningskontoret* ser positivt på riktlinjerna som tagits fram och anser att de utgör bra instrument vid planering och projektering av bryggor. Kontoret skulle vilja

se att en analys av kostnader och samhällsekonomisk nytta tillfördes analysen för både äldre och nya bryggor.

*Trafiknämnden* anser att riktlinjerna är tydliga på projekterings- och planeringsstadier. Det finns ett pågående arbete i och med sjötrafikutredningen som bör beaktas. En ökad tydlighet önskas kring ansvaret kring nya och reinvesteringen av äldre bryggor för en framtida kollektivtrafik på vatten.

*Bromma stadsdelsnämnd* vill belysa beaktandet av skräpkorgar för att minska nedskräpning vid kajer där många gångtrafikanter rör sig. Dessutom belyses frågan om drift och snöröjning av bryggorna, en beskrivning av detta saknas i riktlinjerna.

*Kungsholmens stadsdelsnämnd* välkomnar en utveckling av pendelbåttrafiken vilket ger ökad tillgänglighet för arbetspendlingen och kan innebära en minskad klimatpåverkan.

*Norrmalms stadsdelsnämnd* välkomnar en utveckling av pendelbåttrafiken vilket ger ökad tillgänglighet för stadsdelens invånare. *Södermalms stadsdelsnämnd* har inte ansvar för bryggor för kollektivtrafiken. Nämnden anser det positivt att riktlinjerna ser till tillgängligheten vid utformningen av trafikbryggor.

*Östermalms stadsdelsnämnd* välkomnar en utveckling av pendelbåttrafiken vilket ger ökad tillgänglighet för stadsdelens invånare.

## Mina synpunkter

Jag välkomnar att regionen ser över riktlinjerna för trafikbryggor så att det finns tydliga och uppdaterade underlag att förhålla sig till vid anläggning av bryggor. Det är positivt att utvecklingen kring pendelbåttrafiken går framåt genom att säkerställa att de bryggor som trafikeras följer samma kravställning. Kollektivtrafiken är en viktig framkomlighetsfråga och sjötrafiken underlättar för många invånare i innerstaden vid pendling till sina arbetsplatser. Tillgänglighetsaspekterna för bryggorna är viktigt för att möjliggöra för alla stadens invånare och besökare att kunna förflytta sig på ett likvärdigt sätt.

Trafiknämnden leder stadens arbete i samarbete med Stockholms Hamn AB och andra berörda för att samverka med Region Stockholm i planeringen för kollektivtrafik på vatten. Jag vill lyfta fram att välfungerande brygglägen är en förutsättning för pendelbåttrafikens utveckling med nya linjer. I dagsläget finns dock ingen tydlighet kring ansvaret för nya bryggor eller reinvestering av äldre bryggor vilket behövs för att hitta en lösning för framtidens kollektivtrafik på vatten. Som komplement till riktlinjerna ser vi att en översiktlig kostnad tas fram för brygganordningarna samt en samhällsekonomisk analys genomförs gällande nyttan av åtgärderna. Förutsättningarna för investeringar i bryggor och eventuella tillhörande åtgärder bygger på en långsiktighet i valet av trafikering.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.

Stockholm den 22 september 2021

DANIEL HELLDÉN

## Bilaga

Remissen Riktlinjer för trafikbryggor

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Region Stockholm har genom Trafikförvaltningen upprättat en ny riktlinje för trafikbryggor som ersätter tidigare riktlinje (Riktlinjer för trafikbryggor i skärgården RTG 2012). Då Trafikförvaltningen inte är infrastrukturhållare för trafikbryggor har riktlinjen skickats för information till berörda kommuner, myndigheter och föreningar.

Det huvudsakliga syftet med riktlinjen är att uppnå en god standard för befintliga och framtida bryggor som trafikeras av Trafikförvaltningen, genom att strukturera upp krav avseende konstruktion, utrustning, säkerhet och tillgänglighet.

Riktlinjen innehåller beskrivningar av bryggor, tillhörande anordningar samt verksamhetsknuten utrustning. I riktlinjen anges krav som Trafikförvaltningen har på infrastrukturen för att bedriva sjötrafik. Kraven är formulerade som ska- och börkrav. Riktlinjen innehåller bryggor och tekniska komponenter samt anvisningar för projektering, genomförande och förvaltning.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, idrottsnämnden, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd, Norrmalms stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Östermalms stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Exploateringsnämnden, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd har inte inkommit med svar. Idrottsnämnden och Stockholms Stadshus AB väljer att inte svara då remissen inte påverkar deras verksamhet. Enskede-Årsta-Vantörs och Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd väljer att inte svara då ingen av de föreslagna sträckorna från sjötrafikutredningen är inom deras stadsdelsområde och de inte har ansvar för några trafikbryggor.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 31 augusti 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2021 framgår att Stockholms stads infrastruktur ska främja effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till riktlinjerna som är adekvata i sina krav och fullt tillämpbara. Riktlinjerna utgör ett bra instrument vid planering och projektering av bryggor som ska trafikeras. Vidare konstaterar stadsledningskontoret att dimensioneringsanvisningarna är allmänt vedertagna och tydligt beskrivna. Anvisningarnas krav innebär att det kan byggas funktionella och beständiga bryggor.

Stadsledningskontoret vill dock lyfta fram att välfungerande brygglägen är en förutsättning för pendelbåtstrafikens utveckling med nya linjer. I dagsläget finns ingen tydlighet kring ansvaret för nya bryggor eller reinvestering av äldre bryggor vilket behövs för att hitta en lösning för framtidens kollektivtrafik på vatten. Stadsledningskontoret anser därmed att

Trafikförvaltningen behöver göra en översiktlig analys av kostnader och samhällsekonomisk nytta för brygganläggningarna.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att besvara remissen *Regler för trafikbryggor* med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med kontorets tjänsteutlåtande.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 9 augusti 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig positivt till riktlinjerna som är adekvata i sina krav och fullt tillämpbara. Det är ett utmärkt instrument vid planering och projektering av bryggor som ska trafikeras.

Dimensioneringsanvisningarna är allmänt vedertagna och tydligt beskrivna. Om man följer anvisningarnas krav kommer det att byggas funktionella och beständiga bryggor.

Det pågår en dialog mellan trafikkontoret och trafikförvaltningen om gränsdragning kring bryggor inom Stockholms stad inom ramen för den sjötrafikutredning som tagits fram, se svar på remiss i ärende Dnr T2021-01423. Arbetet med gränsdragning och ansvarsfördelning kommer att fortskrida.

I det fortsatta arbetet med sjötrafikutredningen bör åtgärder i bryggslägen för pendelbåtstrafiken bedömas och en översiktlig kostnad för brygganläggningarna tas fram samt en samhällsekonomisk analys av nyttan av åtgärderna genomföras. I dagsläget finns ingen tydlighet kring ansvaret kring nya bryggor eller reinvestering av äldre bryggor vilket trafikkontoret ser som nödvändigt för att hitta en lösning för framtidens kollektivtrafik på vatten. Om trafikkontoret blir ansvariga för utbyggnad kommer Stadens Tekniska Handbok att användas och trafikförvaltningens riktlinjer enbart följas om Staden då bedömer det nödvändigt som ett komplement till den Stadens Tekniska Handbok.

En mindre detalj är att riktlinjen bland annat hänvisar till Trafikverkets TDOK 2016:0204 vilken ska ha ersatts av TRVINFRA-00226, TRVINFRA-00227 och TRVINFRA-00228. Trafikförvaltningen bör överväga om det ska uppdateras även om det fortsatt är viss otydlighet kring gällande regelverk hos Trafikverket då TDOK 2016:0204 fortsatt finns publicerad som gällande på deras hemsida.

## **Bromma stadsdelsnämnd**

**Bromma stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Bromma stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 12 juli 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Bromma stadsdelsförvaltning har ingenting att erinra mot utkastet till riktlinjer för trafikbryggor. Dock uppkommer vissa frågor som kan vara viktiga att belysa:

- För att minska risken för nedskräpning på kajer med gångtrafik bör man även planera för lämpliga platser till skräpkorgar som är tättslutande så att skräp från väntande/promenerande inte hamnar i vattnet.
- Förvaltningen uppfattar inte någon beskrivning om hur drift och snöröjning av bryggor ska ske. Detta påverkar persontrafikens säkerhet vintertid och bör ju beaktas i riktlinjen. Snöröjning behöver tas med i planeringen så att logistiken för snöröjning inte blir efterhandskonstruktioner med sandningslådor och andra lösningar vilka ställs på plats och försämrar tillgänglighet och säkerhet.

## **Kungsholmens stadsdelsnämnd**

**Kungsholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Kungsholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 29 juni 2021 har i huvudsak följande lydelse.

De nya riktlinjerna för trafikbryggor bidrar till trafikförvaltningens målsättning att kollektivtrafiksystemet ska utvecklas utifrån behov av enkelhet och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten. I den växande stockholmsregionen kan en utvecklad sjötrafik bidra till att komplettera och avlasta landkollektivtrafiken, vilket både kan innebära en ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan.

Förvaltningen välkomnar en utveckling av pendelbåttrafiken, som för Stockholms innerstad och Kungsholmen innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet, samt för Kungsholmens invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm.

## **Norrmalms stadsdelsnämnd**

**Norrmalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Norrmalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 8 juni 2021 har i huvudsak följande lydelse.

De nya riktlinjerna för trafikbryggor bidrar till trafikförvaltningens målsättning att kollektivtrafiksystemet ska utvecklas utifrån behov av enkelhet och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten. I den växande stockholmsregionen kan en utvecklad sjötrafik bidra till att komplettera och avlasta landkollektivtrafiken, vilket både kan innebära en ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan.

Norrmalms stadsdelsnämnd ansvarar inte för driften av någon trafikbrygga för kollektiv sjötrafik inom stadsdelsområdet. Det finns inte heller någon trafikbrygga som ansluter till

parkmark inom nämndens ansvarsområde. Förvaltningen välkomnar dock en utveckling av pendelbåttrafiken, som för Stockholms innerstad och Norrmalm innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet samt för Norrmalms invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm.

### **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 11 juni 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Södermalms stadsdelsförvaltning konstaterar att nämnden inte ansvarar för bryggor som trafikerar av trafikförvaltningens kollektiva sjötrafik.

Södermalms stadsdelsförvaltning anser att förslaget till riktlinjer för trafikbryggor är bra då syftet är att den kollektiva sjötrafiken kan utvecklas och göras attraktiv. Förvaltningen noterar speciellt att riktlinjerna omhändertar tillgänglighetsaspekterna vid utformningen av trafikbryggor vilket är positivt.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Östermalms stadsdelsnämnd**

**Östermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

**Östermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 29 juni 2021 har i huvudsak följande lydelse.

De nya riktlinjerna för trafikbryggor bidrar till trafikförvaltningens målsättning att kollektivtrafiksystemet ska utvecklas utifrån behov av enkelhet och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten. I den växande stockholmsregionen kan en utvecklad sjötrafik bidra till att komplettera och avlasta landkollektivtrafiken, vilket både kan innebära en ökad tillgänglighet och minskad klimatpåverkan.

Östermalms stadsdelsnämnd ansvarar inte för driften av någon trafikbrygga för kollektiv sjötrafik inom stadsdelsområdet. Det finns inte heller någon trafikbrygga som ansluter till parkmark inom nämndens ansvarsområde. Förvaltningen välkomnar dock en utveckling av pendelbåttrafiken, som för Stockholms innerstad och Östermalm innebär en ökad tillgänglighet både för arbetspendlingen till alla de arbetsplatser som finns inom stadsdelsområdet samt för Östermalms invånares möjlighet att ta sig till sina arbetsplatser i andra delar av Stockholm.