

PM Rotel V (Dnr KS 2020/1740)

Utökad Coronadispens för stadens anställda

Skrivelse av Clara Lindblom och Rashid Mohammed (båda V)

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Skrivelsen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Clara Lindblom och Rashid Mohammed (båda V) har lämnat in en skrivelse till kommunstyrelsen. I skrivelsen framhålls att Coronapandemin orsakat stor belastning på vårt samhälle och att den personal i samhällsviktiga verksamheter som inte kan stanna hemma, har gjort stora uppoffringar. De insatser som gjorts för att minska smittspridningen har, enligt skrivelsen, inte varit tillräckliga och mer måste göras.

Det är mot denna bakgrund det i skrivelsen framförs förslag om att den tillfälligt införda parkeringsdispensen för stadens anställda inom vård och äldreomsorgen, ska utökas till att gälla samtliga anställda i staden.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden.

Stadsledningskontoret anser att vårdpersonal bör ha snabb och enkel tillgång till parkering för att komma säkert till och från sin arbetsplats under pandemin, vilket har tagits beslut om i trafiknämnden och ska gälla till och med 31 december 2021. Att ge alla anställda inom staden del av denna dispens skulle innebära en omfattande hantering och med ekonomiska konsekvenser för staden, och anses inte heller förenligt med lagstiftning.

Trafiknämnden anser att det inte är möjligt att ge alla anställda i staden del av dispensen vilket föreslås i skrivelsen. Det är en alltför omfattande grupp människor. Att erbjuda detta för stadens anställda och inte privatanställda skulle även gå emot lika-behandlingsprincipen.

Mina synpunkter

Coronapandemin har varit förödande för alla i samhället men vissa har varit mer drabbade på sina arbetsplatser. För mig har det varit viktigt att vårdpersonal har kunnat komma till sitt arbete på ett säkert sätt utan risk för att bli smittade. Det har varit viktigt för att skydda de som bor på boenden, de som har lägre immunförsvar, som är patienter på sjukhus men även för att skydda vårdpersonalen själva från att bli smittad. Som trafikborgarråd såg jag en möjlighet att underlätta för denna yrkesgrupp ge-

nom att ge vårdpersonalen fri parkering kring sin arbetsplats. Detta under en tid då Folkhälsomyndigheten uppmanade människor att inte använda sig av kollektivtrafiken på grund av rådande smittspridning.

I trafiknämnden beslutade vi redan i början av pandemin att införa en dispens för parkering för vårdanställda. Stadens beslut började gälla i april 2020 och har varit giltigt under tiden de nationella restriktionerna varit aktiva. Beslutet har förlängts under tiden pandemin pågått och har anpassats till fler yrkesgrupper inom staden som utövar vård. Jag tog även initiativ till en hemställan till regeringen om att pausa trängselskatten under en period. Trängselskattens syfte är att minska trängsel och då trafiken minskade kraftigt under våren 2020 såg jag ingen rimlig anledning att i det skedet ta ut trängselskatt.

Det har inte varit möjligt att inkludera samtliga yrkesgrupper i beslutet om dispens med hänvisning till lagstiftning och med det antal parkeringsplatser som idag finns att tillgå. Det skulle också ha tagit bort syftet bakom beslutet att ge vårdpersonal lättare att komma till arbetet. Att ge alla anställda inom staden del av denna dispens skulle inneburi en omfattande hantering och med ekonomiska konsekvenser för staden, och anses inte heller förenligt med lagstiftningen. Med likabehandlingsprincipen i beaktande skulle dispensen kunnat omfatta även samtliga anställda inom privata alternativ till den kommunala verksamheten.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelsen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 20 oktober 2021

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Skrivelsen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Clara Lindblom och Rashid Mohammed (båda V) har lämnat in en skrivelse till kommunstyrelsen. I skrivelsen framhålls att Coronapandemin orsakat stor belastning på vårt samhälle och att den personal i samhällsviktiga verksamheter som inte kan stanna hemma, har gjort stora uppoffringar. De insatser som gjorts för att minska smittspridningen har, enligt skrivelsen, inte varit tillräckliga och mer måste göras.

Det är mot denna bakgrund det i skrivelsen framförs förslag om att den tillfälligt införda parkeringsdispensen för stadens anställda inom vård och äldreomsorgen, ska utökas till att gälla samtliga anställda i staden.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och trafiknämnden.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 maj 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Av stadens budget framgår att i en tid när Stockholm växer i en historisk omfattning, och med utmaningar kopplade till pågående pandemi, måste staden förena höga ambitioner för välfärden med omfattande investeringar och en stabil och långsiktigt hållbar ekonomi.

Stockholms stad arbetar utifrån en palett av verktyg och i bred samverkan med flera aktörer för att minska smittspridningen i den pågående pandemin. Exempelvis har trafiknämnden fattat beslut om att vårdpersonal har möjlighet till gratis parkering till och med den 31 december 2021.

Dispensen har utfärdats för att vårdpersonal ska ha snabb och enkel tillgång till parkering vid sin arbetsplats och på så sätt kunna undvika att vistas i offentliga miljöer och kollektivtrafik mer än nödvändigt. De grupper som omfattas av dispensen är

- sjukvårdspersonal,
- hemtjänst,
- äldreboende,
- LSS bostad med särskild service,
- och socialjour i Stockholm.

Förslaget om att den tillfälligt införda parkeringsdispensen för stadens anställda inom vård och äldreomsorgen, ska utökas till att gälla samtliga anställda i staden, är inte möjlig att genomföra. Stockholms stad har mer än 40 000 personer anställda. Alla anställda inom staden är inte en avgränsad grupp som det går att ge en dispens till, enligt 13 kap 4 § Trafikförordningen (1998:1276). Därutöver är det, i enlighet med likabehandlingsprincipen, nödvändigt att beakta att om staden ger parkeringsdispens för anställda på exempelvis kommunala skolor och förskolor, så måste motsvarande dispens beviljas även för anställda inom privata skolor och förskolor.

Förslaget innebär dessutom påtagligt minskade intäkter för staden, vilket därmed skulle kräva att staden skulle behöva minska sina kostnader i motsvarande omfattning.

Stadsledningskontoret föreslår att skrivelsen av Clara Lindblom (V) m.fl. om utökad Coronadispens för stadens anställda anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 maj 2021 att besluta enligt kontorets förslag.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 april 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Motionen behandlar en mycket angelägen fråga och staden arbetar på flera olika sätt för att minska smittspridningen. Kontoret anser dock inte att förslaget i motionen är genomförbart.

Som framgår av ovanstående är gruppen ”samtliga anställda i Stockholms kommun” för omfattande för att det ska gå att utfärda en parkeringsdispens för den gruppen. Med likabehandlingsprincipen i beaktande skulle dispensen dessutom kunna omfatta även samtliga anställda inom privata alternativ till den kommunala verksamheten.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen och att trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.