

Utlåtande Rotel V (Dnr KS 2021/1098)

Program för energibesparande armaturbyte 2022-2026

Genomförandebeslut

Framställan från trafiknämnden

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Program för energibesparande armaturbyte 2022-2026 godkänns och trafiknämnden medges rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 204,0 mnkr.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Trafiknämnden förvaltar en stor belysningsanläggning bestående av cirka 150 000 armaturer. Den tekniska livslängden på en belysningsarmatur är cirka 25 år. Reinvesteringsbehovet uppgår därför till cirka 6 000 armaturer årligen. Reinvesteringar är nödvändiga att genomföra för att kunna upprätthålla funktionen på anläggningen.

LED-tekniken erbjuder fler fördelar än bara högre effektivitet. Till skillnad från gamla ljuskällor kan de regleras efter behov, till exempel att sänka effekten nattetid. Nya armaturer är mer driftsäkra och förbättrar tillgängligheten av allmän plats genom att säkerställa att belysningen är tänd. Ljuskvaliteten kommer att öka på många platser, vilket leder till ökad tillgänglighet för personer med synnedsettnings, men också till bättre trafiksäkerhet och ökad jämställdhet till följd av ökad känsla av trygghet och personsäkerhet. Härutöver kan underhållsarbetet effektiviseras genom färre besök per ljuspunkt under ljuspunktens livslängd.

Effekten av programmet efter slutförandet är att elanvändningen minskar med cirka 6,8 GWh per år och att klimatpåverkan därmed minskar med cirka 452 ton koldioxid (CO₂) per år.

I juni 2021 beslutade nämnden att föreslå att kommunfullmäktige ska godkänna genomförandet av ett nytt reinvesteringsprogram för perioden 2022-2026 till en utgift om 300,0 mnkr. Beslut väntas av kommunfullmäktige den 8 november 2021.

Trafiknämnden beslutade den 26 augusti 2021 att föreslå detta genomförandebeslut under åren 2022-2026 till en investeringsutgift om 204,0 mnkr. I enlighet med stadens regler för investeringsprojekt över 50,0 mnkr har förslaget hemställts till kommunfullmäktige för godkännande.

Programmets utgifter ryms inte i sin helhet i trafiknämndens långsiktiga investeringsplan. Trafiknämnden är fortsatt beroende av att kunna ansöka om medel för anskaffning av armaturer, antingen från inom staden centralt avsatta medel (klimatmiljard eller liknande) eller från externa finansörer. Om sådan finansiering uteblir kan tidplanen komma att förlängas, då de årliga nivåerna behöver anpassas efter tillgängligt budgetutrymme.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens planer på att genomföra energibesparande armaturbyte är i linje med trafiknämndens uppdrag och stadens övergripande strategier. Vad som är av stor betydelse för stadens invånare är att en väl fungerande belysning på stadens gator, torg och parker bidrar till en trygg stadsmiljö, ökad trafiksäkerhet och förbättrad tillgänglighet. Det är dock en stor utmaning för trafiknämnden att programmet inte inryms i nämndens långsiktiga investeringsplan i sin helhet.

Mina synpunkter

Trafiknämnden förvaltar ett stort antal anläggningar som måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. Underhållsplaner och reinvesteringsprogram ska finnas som en del av stadens långsiktiga investeringsplanering för att säkerställa funktionen och bevara värdet på stadens anläggningar och byggnader.

Trafiknämndens belysningsanläggning är en av de enskilt största konsumenterna av el i staden och förbrukar ca 40 GWh el varje år. Sedan 2007

har förbrukningen minskat med nästan 40 procent. Sverige producerar ett överskott av el, men det finns utmaningar att få elen in till stockholmsregionen. Samtidigt ser vi en ökad elektrifiering av transportsektorn och i detta sammanhang är det värdefullt att genomföra energibesparande åtgärder i linje med trafiknämndens uppdrag och stadens övergripande strategier.

Till skillnad från gamla ljuskällor kan LED-tekniken regleras efter behov, till exempel att sänka effekten nattetid. Nya armaturer är mer driftsäkra och förbättrar tillgängligheten av allmän plats genom att säkerställa att belysningen är tänd. Ljuskvaliteten kommer att öka på många platser, vilket leder till ökad tillgänglighet för personer med synnedsättning, men också till bättre trafiksäkerhet och ökad jämställdhet till följd av ökad känsla av trygghet.

Medborgarundersökningen från 2019 visar på att det är en märkbart större andel kvinnor än män som känner sig otrygga på kvällen samt även är mindre nöjda med belysningen där de bor. Detta gäller framförallt i ytterstadsområdena, men även i innerstadsområden känner sig kvinnor mer otrygga än män. En förbättrad driftsäkerhet i belysningsanläggningen bidrar till att medborgare känner en ökad trygghetsupplevelse.

Utöver de ekonomiska fördelarna med programmet och den minskade energianvändningen blir resultatet av utbytena också kvalitetsförbättringar som möjliggörs med ny teknik. Trafiknämnden har goda möjligheter att tillgodogöra sig de ekonomiska fördelar som reinvesteringarna ger upphov till, främst genom lägre energikostnader. Med en långsiktig planering kan större områden bytas samtidigt, vilket effektiviserar arbetet, samtidigt som möjlighet ges till införandet av effektivare styrning och övervakning genom ett nytt styrsystem.

Klimateffekten av armaturbyten avtar i och med att belysningen blir mer energieffektiv, även om den totala klimatnyttan av att succesivt byta ut armaturen inte ska underskattas. Åtgärden är fortsatt viktig inte minst för att frigöra cirka 6,8 GWh till exempelvis elektrifierade fordon. Trafiknämnden avser att ansöka om medel ur central medelsreserv för klimatförbättrande åtgärder. För att genomföra programmet bör trafiknämnden även aktivt söka extern finansiering.

Efter att hela programmet är genomfört kommer trafikkontorets drift- och underhållskostnader för el, ljuskällebyte och rengöring av glas/kupa att minska med ca 10 mnkr årligen, varav elkostnader minskar med ca 9 mnkr årligen.

Bilagor

1. Reservationer m.m.

2. Investeringskalkyl

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Program för energibesparande armaturbyte 2022-2026 godkänns och trafiknämnden medges rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 204,0 mnkr.

Stockholm den 10 november 2021

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Hans Altsjö

Särskilt uttalande gjordes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Sverigedemokraterna har tidigare lagt en motion om att klimatinvesteringar bör se till klimatnytta i förhållande till investeringens kostnad för att undvika att skattepengar läggs på projekt som enbart har sin grund i plakatpolitik. Sverigedemokraterna tar klimatfrågan på allvar. En förutsättning för att staden ska kunna minska sin klimatpåverkan är att tillgängliga resurser används så effektivt som möjligt. Klimatfrågan är en komplicerad optimeringsfråga, men det borde inte vara så svårt för de många experter som redan arbetar inom stadens verksamheter, samt den enorma tillgången på experthjälp som näringslivet har att tillgå som kan verka som inhyrda experter, att utreda de riktlinjer som vår motion föreslår även om den inte går att applicera på samtliga former av klimatinvesteringar. Tyvärr ser vi idag hur dyra och i flera fall kontraproduktiva satsningar görs utan hänsyn till klimatpåverkan ifrån hela livscykelkedjan och utan beaktande för de stora investeringsbelopp som tas ifrån skattebetalarnas fickor.

Miljöstrategin har inga krav om vad olika investeringar ska få kosta, eller att åtgärderna ska vara kostnadseffektiva. Det framgår med all tydlighet i denna skrivelse då kontoret anger att i senare års energibesparande armaturbyten har besparingarna i CO2 per investerad krona har gått ner till följd av att de högsta effekterna är bytta. Att

byta ut en 400 W ljuspunkt ger naturligtvis en större besparing mätt i CO₂ än att byta en som är 50 W, att staden har en grön elmix som innebär att mängden CO₂ per kWh redan i nuläget är relativt låg samt att elanvändningen är den enda parameter som används vid beräkning av klimatpåverkan så kan besparingen per investerad krona upplevas liten. Trots att effekten av investerade medel således med all tydlighet ifrågasätts från kontorets sida, försätter utbytet.

Miljözonerna på Hornsgatan är ett lysande exempel på hur förslag som är både kostsamma och har en, i bästa fall, noll-påverkan på miljön beslutas och genomförs enbart för att genomföra miljöpartiets världsfrånvända idéer. Skulle mätningarna av effekterna även mätts på omkringliggande gator, hade den stora, och av media väl bevakade satsningen, visat på ökade luftföroreningar i området. Till det ska tillföras allmänhetens inskränkta möjlighet att resa inom samma område.

Det finns andra positiva nyttor med vissa av investeringarna, men det är inte så investeringen motiveras. Kontoret redovisar också bara positiva sidonyttor, aldrig några negativa. Det kan vara hur skattebetalarnas pengar används men också att investeringen faktiskt orsakar en klimatpåverkan som är obefintlig eller till och med större än nyttan, vilket är själva huvudpoängen med att genomföra det som motionen stipulerar.

Vi motsäger oss inte ett minskat eleffektbehov, bättre ljus, mindre underhåll etc. Det som är anmärkningsvärt här är att kontoret påpekat att metoderna för att bedöma klimatnyttan, och klimatnyttan per krona, är för dålig, vilket är ett problem som vår motion i hög grad skulle lösa.

Trots den minskade besparingen är det viktigt att kontoret fortsätter arbetet med reinvesteringar i belysningsarmaturer, men det måste finnas en nedre gräns för klimatnytta per krona. Det är inte en hållbar klimatpolitik att satsa på utbyten innan den tekniska livslängden uppnått endast för att det är lättare att hålla anläggningen i gott skick, att nya armaturer ger en högre ljuskvalitet och ökar trygghetskänslan och trafiksäkerheten i staden.

Remissammanställning

Ärendet

Trafiknämnden förvaltar en stor belysningsanläggning bestående av cirka 150 000 armaturer. Den tekniska livslängden på en belysningsarmatur är cirka 25 år. Reinvesteringsbehovet uppgår därför till cirka 6 000 armaturer årligen. Reinvesteringar är nödvändiga att genomföra för att kunna upprätthålla funktionen på anläggningen.

LED-tekniken erbjuder fler fördelar än bara högre effektivitet. Till skillnad från gamla ljuskällor kan de regleras efter behov, till exempel att sänka effekten nattetid. Nya armaturer är mer driftsäkra och förbättrar tillgängligheten av allmän plats genom att säkerställa att belysningen är tänd. Ljuskvaliteten kommer att öka på många platser, vilket leder till ökad tillgänglighet för personer med synnedsättning, men också till bättre trafiksäkerhet och ökad jämställdhet till följd av ökad känsla av trygghet och personsäkerhet. Härutöver kan underhållsarbetet effektiviseras genom färre besök per ljuspunkt under ljuspunktens livslängd.

Effekten av programmet efter slutförandet är att elanvändningen minskar med cirka 6,8 GWh per år och att klimatpåverkan därmed minskar med cirka 452 ton koldioxid (CO₂) per år.

I juni 2021 beslutade nämnden att föreslå att kommunfullmäktige ska godkänna genomförandet av ett nytt reinvesteringsprogram för perioden 2022-2026 till en utgift om 300,0 mnkr. Beslut väntas av kommunfullmäktige den 8 november 2021.

Trafiknämnden beslutade den 26 augusti 2021 att föreslå detta genomförandebeslut under åren 2022-2026 till en investeringsutgift om 204,0 mnkr. I enlighet med stadens regler för investeringsprojekt över 50,0 mnkr har förslaget hemställts till kommunfullmäktige för godkännande.

Programmets utgifter inte ryms i sin helhet i trafiknämndens långsiktiga investeringsplan. Trafiknämnden är fortsatt beroende av att kunna ansöka om medel för anskaffning av armaturer, antingen från inom staden centralt avsatta medel (klimatmiljard eller liknande) eller från externa finansörer. Om sådan finansiering uteblir kan tidplanen komma att förlängas, då de årliga nivåerna behöver anpassas efter tillgängligt budgetutrymme.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 26 augusti 2021 följande.

Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande av program för energibesparande armaturbyte 2022-2026 och att trafiknämnden medges rätt att genomföra programmet till en investeringsutgift om 204 mnkr.

Särskilt uttalande gjordes av Peter Wallmark (SD), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret förvaltar en belysningsanläggning om ca 150 000 ljuspunkter på stadens gator, vägar, parker och torg. Den tekniska livslängden på en belysningsarmatur är 25 år. Reinvesteringsbehovet uppgår därför till ca 6 000 armaturer årligen.

Kontorets belysningsanläggning är en av de enskilt största konsumenterna av el i staden och förbrukar ca 40 GWh el varje år, vilket motsvarar utsläpp av ca 2 660 ton CO₂ per år. Enligt data från stadens elförbrukningsdatabas (ELDA) är trafikkontoret den förvaltning i staden som har den femte högsta elanvändningen och den offentliga belysningen står för ca 80 % av kontorets förbrukning på 52 GWh per år (2019).

Moderna LED-ljuskällor är mer effektiva än äldre teknik och kan därför generera samma mängd ljus med en lägre elanvändning. Därtill kan LED ljusregleras så att mängden ljus minskar under vissa tider på dygnet, vilket minskar elanvändningen ytterligare. Det finns med andra ord en stor potential för staden att reducera sitt klimatavtryck genom den enkla åtgärden att byta ut gamla armaturer till nya med LED-ljuskällor. Den 22 april 2021 godkände nämnden inriktningsbeslut gällande program för energibesparande armaturbyte 2021-2016.

Dubbla reinvesteringsprogram för belysning

Kontoret har historiskt separerat reinvesteringar av armaturer från övriga anläggningsbyten (stolpar, kablar, elskåp) ett arbetssätt som varit bra och som föreslås fortsätta. Detta ärende berör enbart armaturbyten.

Trafiknämnden godkände 2021-06-17 ett förslag till genomförande av reinvesteringsprogram offentlig belysning för anläggningsbyten perioden 2022-2026.

Finansiering med klimatmedel

Armaturbyten har länge hanterats och finansierats som en klimatåtgärd. År 2011-2015 fanns ett program för energibesparande armaturbyten för att påbörja utbytet av kvicksilverlampor och därefter har kontoret sökt centrala medel inom staden för att fortsätta arbetet med att minska stadens elanvändning genom armaturbyten.

Det senaste decenniet har kontoret lagt stort fokus på att byta ut armaturer som har negativ påverkan på klimatet, först genom utfasning av kvicksilverljuskällor och

senare andra ljuskällor med höga effekter. Sedan 2012/2013 har utbytet skett till LED-armaturer och sedan dess har kontoret monterat upp nästan 40 000 LED-armaturer.

Sedan 2007 har kontoret samlat statistik på elanvändningen i belysningsanläggningen. Då låg förbrukningen på ca 65 GWh per år, 2019 var den nere på ca 40 GWh. En minskning med nästan 40 %, eller 1 663 ton CO₂ i minskade utsläpp varje år.

I dagsläget har kontoret en utmaning med att täcka det stora reinvesteringsbehovet för armaturbyten. Eftersom belysning är en stor elförbrukare i staden så har kontoret sett möjligheten att söka klimatmedel för att täcka delar eller hela behovet.

År 2017-2018 tilldelades kontoret 48 mnkr för att öka takten i utbytet av kvicksilverarmaturer. 2018, 2019 och 2020 tilldelades 37 mnkr per år för att fortsätta den ökade takten i arbetet med att byta ut även andra typer av ljuskällor med höga effekter. För 2021 har kontoret återigen sökt och beviljats 37 mnkr.

Medel från stadens särskilda klimatinvesteringsanslag har skapat möjlighet att fokusera på energibesparande armaturbyten. Nackdelen är att det finns en osäkerhet i om pengarna kommer att tilldelas eller inte. Det skulle slå hårt på kontorets möjlighet att fortsätta det viktiga arbetet med att fasa ut ljuskällor med stor klimatpåverkan om ansökan avslögs eller om den centrala klimatinvesteringsanslaget avslutas.

Nämnden har som regel fått beviljat klimatmedel för inköp av belysningsmaterial och nämnden har sedan inrymt utgiften för monteringen i den långsiktiga investeringsramen. Utbytena har genomförts som tvååriga program för vilka material köpts in under första året. Materialet har sedan monterats under det efterföljande året. Detta arbetssätt har möjliggjort för kontorets entreprenörer att kunna hålla en jämn arbetstakt år efter år när allt material finns tillgängligt på lager vid årets start.

Beskedet om tilldelning kommer ofta i mars varpå ett genomförandebeslut skrivs fram till nämnden. Sedan har kontoret tre till fyra månader på sig att planera och besluta om vilka armaturer som ska bytas ut samt vilket material som ska monteras upp. Vid månadsskiftet augusti/september måste beställningarna vara lagda för att leverans och fakturering ska ske innan årsskiftet. Det här medför att insatserna ofta blir punktvisa där de bedöms göra mest nytta för stunden istället för att kontoret kan ta fram en mer strukturerad och långsiktig plan. Med en långsiktig planering kan större områden bytas samtidigt vilket effektiviserar arbetet samt skapar möjlighet till införandet av effektivare styrning och övervakningen genom nytt styrsystem.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret. Samråd har skett med stadsledningskontoret 2021-06-08.

Mål och syfte

I kommunfullmäktiges budget för 2021 fick kontoret i uppdrag att fortsätta genomföra energieffektiva reinvesteringar i stadens belysning. Programmets syfte är att minska kontorets klimatpåverkan genom fortsatt arbete med att byta ut gamla belysningsarmaturer till effektivare LED-armaturer. Målet är att byta ca 6 000 armaturer årligen med prioritet på de armaturer som har högst klimatpåverkan. Bytet innebär minskade utsläpp genom minskad elanvändning. Därtill innebär åtgärderna minskade kostnader för el samt underhållsarbete.

Programmet bidrar till att nå det första och andra målet i Stockholms miljöprogram 2020-2023 om *ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* och *en fossilfri organisation 2030* samt att uppfylla etappmålet om en *effektiv energianvändning* genom en minskad elanvändning. Programmet bidrar även till uppfyllandet av Klimathandlingsplan 2020-2023 genom att minska stadens utsläpp av CO₂.

Befintlig situation

Under senare års energibesparande armturbyten har kontoret sett att besparingarna i CO₂ per investerad krona har gått ner till följd av att de högsta effekterna är bytta. Att byta ut en 400 W ljuspunkt ger en större besparing mätt i CO₂ än att byta en som är 50 W. En följd av det är att det kan bli svårt för kontoret att fortsätta finansiera armturbyten genom stadens särskilda klimatinvesteringssatsning.

Staden har en grön elmix som innebär att mängden CO₂ per kWh är relativt låg. Eftersom elanvändningen är den enda parameter som används vid beräkning av klimatpåverkan kan besparingen per investerad krona upplevas liten. Klimatnyttan med effektivare underhåll och färre transporter är svåra att beräkna och har därför lämnats utanför kalkylerna.

Trots den minskade besparingen är det viktigt att kontoret fortsätter arbetet med reinvesteringar i belysningsarmaturer. Dels för att hålla anläggningen i gott skick, men även för att nya armaturer ger en högre ljuskvalitet och ökar trygghetskänslan och trafiksäkerheten i staden.

Åtgärdsförslag

Kontoret föreslår genomförande av ett program för energibesparande armturbyte 2022-2026. Fokus är på att göra investeringar som syftar till positiva effekter på stadens klimatpåverkan genom att byta ut gamla belysningsarmaturer och minska elanvändningen.

Programmet delas upp i etapper om två år där materialinköp görs första året och sedan monteras upp efterföljande år. Under 2021-2022 genomförs programmets första etapp enligt tidigare genomförandebeslut i trafiknämnden (T2021-00552).

För perioden 2022-2025 är målsättningen att köpa in ca 6 000 armaturer per år. Programmet avslutas år 2026 med montering av de armaturer som köptes in under år 2025. Se Tabell 1 på sida 11 för illustration.

Urval och prioritering av vilka åtgärder som behöver utföras tas fram löpande under programmets gång med hjälp av underlag från kontorets anläggningsregister dpPower och genom information från kontorets upphandlade entreprenörer. Val av åtgärder baseras även på kontorets egen erfarenhet och kännedom om anläggningens skick.

Avvägningar

Avvägningar inom programmet kommer handla om vilka åtgärder som ska prioriteras. I vissa fall kan det vara fördelaktigt att hålla ihop hela områden så att utbyte sker med samma material och installationsår. Genom att slå ihop utbytet för större områden minskar även klimatpåverkan och utgifter för montage då färre transporter behövs. I vissa fall kan armaturer monteras ned även om de har flera år kvar i teknisk livslängd, dessa tas om hand och används i driften för att temporärt ersätta trasiga armaturer.

Konsekvenser

Klimat och miljö

I korthet ses följande positiva effekter av föreslagna åtgärder när det kommer till klimat och miljö:

- Elanvändningen sänks med ca 6,8 GWh per år och klimatpåverkan minskar med ca 452 ton CO₂ per år efter projektets slutförande. Med en livslängd om 25 år innebär det lite över 11 300 ton CO₂ i minskade utsläpp.

- Underhållsarbetet kan effektiviseras med färre besök per ljuspunkt under ljuspunktens livslängd med reducerade kostnader och klimatpåverkan som resultat.

Framkomlighet/Tillgänglighet

På många platser kommer ljuskvaliteten öka vilket leder till ökad tillgänglighet för personer med synnedbör, bättre trafiksäkerhet, samt ökad jämställdhet till följd av ökad känsla av trygghet och personsäkerhet.

Nya armaturer är mer driftsäkra och förbättrar tillgängligheten av allmän plats genom att säkerställa att belysningen är tänd. Vid projektets genomförande ska tillgänglighet och framkomlighet för allmänhet och näringsidkare prioriteras.

Trafiksäkerhet

En icke fungerande belysning bidrar starkt till en lägre trafiksäkerhet. Nya och mer driftsäkra armaturer bidrar till god trafiksäkerhet genom att belysningen är tänd.

Trygghet

En icke fungerande belysning bidrar till att utomhusmiljön upplevs mindre trygg. Nya och mer driftsäkra armaturer bibehåller god trygghet på allmän plats genom att säkerställa att belysningen är tänd.

Jämställdhet

Medborgarundersökningen från 2019 visar på att det är en märkbart större andel kvinnor än män som känner sig otrygga på kvällen samt även är mindre nöjda med belysningen där de bor. Detta gäller framförallt i ytterstadsområdena, men även i innerstadsområden känner sig kvinnor mer otrygga än män.

Jämställdheten kan öka genom förbättrad driftsäkerhet i belysningsanläggningen vilket bidrar till att medborgare känner en ökad trygghetsupplevelse särskilt vad avser att kunna bedöma platsen eller situationen, dvs. om det är lämpligast att ta en annan väg.

Belysning bidrar till att människor vill vistas i de offentliga miljöerna även under dygnets mörka delar. Jämställdhet är en del i prioriteringen vid belysningsarbeten på så sätt att det är viktigt att ha en god driftsäkerhet i anläggningen så att belysningen fungerar som den ska. Genom att ha en bra fungerande belysningsanläggning med armaturer som har stabil drift med lång livslängd ökar den upplevda tryggheten så att kvinnor och män kan transportera sig och röra sig i utemiljön på lika villkor.

Ökad möjlighet till styrning

LED-tekniken erbjuder fler fördelar än bara högre effektivitet. Till skillnad från gamla ljuskällor kan de regleras efter behov. Den vanligaste tillämpningen idag är att använda så kallad nattsänkning. Det betyder att mängden ljus regleras ned under delar av natten. I normalfallet sänks ljusmängden hos en LED-armatur med 33 % under 6 timmar varje natt, vilket leder till en total besparing på ca 20 % per år jämfört med en LED-armatur som inte har denna funktion. Detta verifierades av kontoret inom EU-projektet GrowSmarter genom egna mätningar på Sandfjärdsgatan under 2017-2018.

LED-armaturer kan också nyttjas tillsammans med styrsystem. Det ger möjlighet att styra belysning med bättre upplösning än idag. I praktiken innebär det att kontoret kan anpassa ljusnivåerna på specifika platser om behovet ändras, eller att nattsänkningen kan justeras över tid på platser som kräver mer eller mindre ljus än snittet.

En vanlig synpunkt från medborgare är att de upplever att platser är för mörka eller att armaturer nära bostäders fönster lyser för starkt. Med en reglerbar armatur och ett styrsystem kan kontoret anpassa belysningen efter detta utan att byta armatur.

Kontoret har under flera år undersökt hur ett nytt styrsystem kan se ut och de senaste tre åren har det arbetet intensifierats genom Smart och uppkopplad belysning (Dnr 2018/000119), ett av verksamhetsprojekten inom programmet för smart och uppkopplad stad. Smart och uppkopplad belysning inför ett nytt styrsystem inom ett pilotområde i Tensta (T2019-00175) för att sedan utvärdera den tekniska lösningen och affärsmodellen.

Ökad livslängd på material

Att byta ut en gammal armatur till en LED-armatur innebär inte bara minskad elanvändning. En konventionell ljuskälla (t.ex. metallhalogen) måste bytas vart fjärde år vilket görs löpande i kontorets planerade underhåll. Varje år byts alltså en fjärdedel av alla konventionella ljuskällor i anläggningen.

Livslängden hos en LED-ljuskälla är ca 25 år och behöver därför inte bytas under armaturens livslängd, vilket ger en positiv klimatpåverkan kopplat till transporter och materialåtgång.

Även om ljuskällor inte längre byts vart fjärde år med LED-armaturer ska kupan/glaset på armaturen rengöras med jämna mellanrum. Rengöringsintervall kan variera beroende på nedsmutsningsgrad från omgivningen och bedöms normalt vara 4-6 år.

Drift- och underhållsrutiner påverkar också

Om en LED-armatur slocknar byts den för det mesta ut i sin helhet, även om den tekniska livslängden inte är uppnådd. Om en enskild komponent i armaturen går sönder i förtid byts hela armaturen, vilket är dyrare och har större miljöpåverkan än att byta den enskilda komponenten. Samtidigt är det resurskrävande att felsöka och reparera armaturer som slocknar, vilket ibland kräver att materialet fraktas tillbaka till leverantörens fabrik.

Kontoret har planer på att undersöka detta genom utförligare livscykelanalyser för att utvärdera dagens arbetssätt. Målet är att bättre förstå storleken på och typen av besparingar som ges med LED-armaturer samt hur kontorets rutiner kan påverka resultatet.

Samtidigt har kontoret börjat inventera marknaden för att identifiera potentiella leverantörer som kan sköta renovering av armaturer och skapa en cirkulär process. På sikt kan detta vara en lösning för att minska kontorets klimatpåverkan när armaturer slocknar samt minska behovet av att köpa in nya armaturer.

Tidplan

De i inriktningsbeslutet beskrivna åtgärderna är indelade i fem två-årsetapper som pågår under totalt sex år, varav nämnden redan fattat genomförandebeslut för den första etappen under år 2021-2022. Det nu aktuella genomförandebeslutet avser den andra till och med den femte och sista etappen under år 2022-2026.

Etapperna överlappar varandra då materialinköp genomförs under första året och montering av det inköpta materialet sker under efterföljande år. Se även Tabell 1 nedan.

Kontorets målsättning under perioden 2021-2026 är att byta ca 30 000 armaturer.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Etapp 1						
Etapp 2						
Etapp 3						
Etapp 4						
Etapp 5						
		=		=	Montage	
	Materialinköp					

Tabell 1 Etappfördelning inom programmet

Om programmet inte tilldelas medel från stadens särskilda klimatinvesteringsatsning eller externa källor kan tidplanen komma att förlängas då de årliga nivåerna behöver anpassas efter tillgängligt budgetutrymme.

Ekonomi

Trafiknämnden godkände i april 2021 inriktningsbeslut för energibesparande armaturutbyte till en beräknad investerings-utgift om 250 mnkr. I ärendet ingick även genomförandebeslut för den första etappen avseende perioden 2021-2022 till en beräknad utgift om cirka 45 mnkr.

Det nu aktuella genomförandebeslutet gäller etapp 2 till och med etapp 5 avseende perioden 2022-2026. Den totala investerings-utgiften för dessa etapper beräknas till 204 mnkr, varav 162 mnkr avser utgifter för material, 35 mnkr avser utgifter för montering och 7 mnkr avser utgifter för projektering.

Den preliminära utgiften för varje enskild etapp föreslås uppgå till 51 mnkr, varav 40,5 mnkr avser utgifter för material, 8,8 mnkr avser utgifter för montering och 1,7 mnkr avser utgifter för projektering.

Utgifterna för de fyra etapperna i genomförandebeslutet är fördelade enligt nedanstående tabell.

	2022	2023	2024	2025	2026	Summa
Etapp 2	42	9				51
Etapp 3		42	9			51
Etapp 4			42	9		51

5	Etapp				42	9	51
	Summa	42	51	51	51	9	204

Utgångspunkt för den föreslagna årliga volymen är att nämnden får beviljat klimatmedel eller andra typer av bidrag för att finansiera projektets materialutgifter. Om hela genomförandet behöver inrymmas i nämndens långsiktiga ram kommer programmet sannolikt att behöva förlängas.

Kommentarer

Programmets inrymda budgetnivåer för etapp 2-5 kommer att behöva anpassas efter det tillgängliga budgetutrymmet. Kontoret bedömer att det idag inte är möjligt att rymma in den önskade nivån för dessa etapper. Vid kommande rapporteringstillfällen kommer kontoret att på nytt pröva om det är möjligt.

Belysningsanläggningen har en stor variation i form av olika typer av armaturer i olika miljöer, vilket också påverkar priset. Parkarmaturer och armaturer på linspänn är generellt dyrare än traditionella gatubelysningsarmaturer. Kalkylen baseras på en snittkostnad om ca 8 500 kr per armaturutbyte, inklusive arbetskostnad och projektering.

Driftkostnader

Efter att hela programmet är genomfört kommer kontorets drift- och underhållskostnader för el, ljuskällebyte och rengöring av glas/kupa att minska med ca 10 mnkr årligen, varav elkostnader minskar med ca 9 mnkr årligen. Etapp 2-5 som ingår i föreliggande genomförandebeslut innebär minskade drift- och underhållskostnader för el, ljuskällebyte och rengöring av glas/kupa med ca 8,1 mnkr årligen, varav elkostnader minskar med ca 7,7 mnkr årligen.

Investeringarna kommer att aktiveras successivt från och med år 2024. Kapitalkostnaden, som beräknas till cirka 2,3 mnkr år 2024, ökar därefter till 9,1 mnkr år 2027, och minskar sedan med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är beräknad med en genomsnittlig avskrivningstid på 25 år och en intern ränta om 0,5 procent.

Då programmet under 2021-2026 medför att kontorets drift- och underhållskostnader minskar med ca 10 mnkr och kapitalkostnaderna ökar med ca 9,1 mnkr blir nettoeffekten en driftkostnadsminskning om ca 0,9 mnkr.

En investeringskalkyl har tagits fram enligt stadens riktlinjer. Kalkylen visar på att investeringsprogrammet har ett negativt nettonuvärde om ca 81 mnkr. Investeringskalkylen redovisas i bilaga 1.

Risk/Osäkerhet

Kontoret bedömer att det idag inte är möjligt att rymma in den önskade nivån om 51 mnkr per år för armaturbyten. Det gör att programmets genomförande är beroende av stöd från centrala eller externa medel för att nå den utbytestakt som önskas. En minskad utbytestakt innebär att det byggs upp en underhållsskuld i anläggningen. För att minska risken att detta händer jobbar kontoret aktivt med omvärldsbevakning för att hitta alternativa källor till investeringsmedel.

Belysningsanläggningen har en stor variation i form av olika typer av armaturer i olika miljöer vilket också påverkar priset. Parkarmaturer och armaturer på linspänn är generellt dyrare än traditionella gatubelysningsarmaturer. Kalkylen baseras på en

snittkostnad för materialet om ca 6 700 kr per armatur, exklusive projektering och arbetskostnad. För att nå 6 000 armaturer per år blir det viktigt att projekten inom programmet håller koll på att materialkostnaderna inte blir för höga.

För att se hur stor klimatnytta som programmet gett krävs att elanvändningen mäts före och efter genomförda åtgärder. I dagsläget finns det inte elmätare i alla elskåp vilket får som konsekvens att resultatet inte kan mätas i praktiken. Det pågår projekt för att montera mätare där det saknas, men det är osäkert när det kan vara klart.

Elanvändningen beräknas teoretiskt i de skåp som saknar mätare. För beräkningen används data från kontorets anläggningsregister för belysning. Efter övergången till ett nytt anläggningsregister 2017 har kontoret noterat att datakvaliteten på vissa ställen brister, varpå förbrukningsberäkningarna kan bli lidande. Förbrukningsberäkningarna tar inte heller hänsyn till eventuellt styrning så som nattsänkning. Det pågår ett rättningsarbete för att åtgärda detta, men på kort sikt får det som konsekvens att det är svårt att jämföra beräkningar mellan olika år för att säga säkert vilken effekt armaturbytena fått..

De minskade elkostnaderna bygger på ett antagande om att programmet kommer att byta metallhalogenarmaturer enligt fördelningen 10 000 stycken á 100 W, 15 000 stycken á 70 W samt 5 000 stycken á 50 W. Uppföljning av exakta antal kommer att följas upp efter programmets slut.

De minskade underhållskostnaderna bygger på att alla armaturer håller i 25 år. Effekten kan minska om armaturer måste bytas i förtid. För att undvika det tittar kontoret på en cirkulär process där armaturer kan renoveras istället för att kasseras.

Kommunikation

Inga kommunikationsinsatser har planerats på grund av reinvesteringsprogrammets löpande art.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 oktober 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Trafiknämnden förvaltar ett stort antal anläggningar som måste vara i god funktion för att målen om framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet och god miljö ska kunna nås. I stadens investeringsstrategi, senaste lydelse enligt bilaga 3 i kommunfullmäktiges *Budget för 2021*, framhålls att underhållsplaner och reinvesteringsprogram ska finnas som en del av stadens långsiktiga investeringsplanering för att säkerställa funktionen och bevara värdet på stadens anläggningar och byggnader.

I maj 2020 beslutade kommunfullmäktige om *Miljöprogram för Stockholm 2020-2023* (dnr KS 2019/1040), där ett av huvudmålen är att Stockholms stads organisation ska vara fossilfri 2030. Målet innefattar två etappmål; dels minskade växthusgasutsläpp från stadens verksamheter, dels effektiv energianvändning. I *Budget för 2021* fick trafiknämnden i uppdrag att fortsätta genomföra energieffektiva reinvesteringar i stadens belysning.

Stadsledningskontoret konstaterar att trafiknämndens planer på att genomföra energibesparande armaturbyte är i linje med nämndens uppdrag och stadens övergripande strategier. Betydelsen av programmet vad avser klimatnytta (cirka 450 ton minskade CO₂-utsläpp) bör dock ställas i perspektiv mot det beting om minskade CO₂-utsläpp som trafiknämnden har enligt *Klimathandlingsplan 2020-2023* (dnr KS 2019/1041), som uppgår till 10 000 ton. Vad som är av stor betydelse för stadens invånare är att en väl fungerande belysning på stadens gator, torg och parker bidrar till en trygg stadsmiljö, ökad trafiksäkerhet och förbättrad tillgänglighet.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämndens förslag till program för byte av belysningsarmaturer ger ett helhetsperspektiv på nämndens behov de kommande åren och möjliggör en långsiktig investeringsplanering. Det är därför positivt att trafiknämnden har tagit fram ett flerårigt program. Med en långsiktig planering kan större områden bytas samtidigt, vilket effektiviserar arbetet, samtidigt som möjlighet ges till införandet av effektivare styrning och övervakning genom ett nytt styrsystem. Nämnden bedöms ha goda möjligheter att tillgodogöra sig de ekonomiska fördelar som reinvesteringarna ger upphov till, främst genom lägre energikostnader.

Stadsledningskontoret ser positivt på att det utöver de ekonomiska fördelarna med programmet och den minskade energianvändningen som blir resultatet av utbytena också finns kvalitetsförbättringar inom belysningsområdet som möjliggörs med ny teknik.

Det är dock en stor utmaning för nämnden att programmet inte inryms i nämndens långsiktiga investeringsplan i sin helhet. För 2022 finns fortsatt en möjlighet för nämnden att ansöka om medel ur central medelsreserv för klimatförbättrande åtgärder, men som nämnden själv konstaterar är climateffekten inte lika stor i detta program som i tidigare utbyten och tilldelning kan därför inte garanteras. Trafiknämnden kan därför inte förlita sig på andra medel än de som nämnden disponerar inom den långsiktiga planen. Nämnden bör aktivt söka extern finansiering, vilket även framgår av nämndens genomgång av risker som är kopplade till programmet.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta att trafiknämnden medges rätt att

genomföra Program för energibesparande armaturbyte 2022-2026 till en investeringsutgift om 204,0 mnkr.

Reservationer m.m.

Trafiknämnden

Särskilt uttalande gjordes av Peter Wallmark (SD) enligt följande.

Sverigedemokraterna har tidigare lagt en motion om att klimatinvesteringar bör se till klimatnytta i förhållande till investeringens kostnad för att undvika att skattepengar läggs på projekt som enbart har sin grund i plakatpolitik. Sverigedemokraterna tar klimatfrågan på allvar. En förutsättning för att staden ska kunna minska sin klimatpåverkan är att tillgängliga resurser används så effektivt som möjligt. Klimatfrågan är en komplicerad optimeringsfråga, men det borde inte vara så svårt för de många experter som redan arbetar inom stadens verksamheter, samt den enorma tillgången på experthjälp som näringslivet har att tillgå som kan verka som inhyrda experter, att utreda de riktlinjer som vår motion föreslår även om den inte går att applicera på samtliga former av klimatinvesteringar. Tyvärr ser vi idag hur dyra och i flera fall kontraproduktiva satsningar görs utan hänsyn till klimatpåverkan ifrån hela livscykelkedjan och utan beaktande för de stora investeringsbelopp som tas ifrån skattebetalarnas fickor.

Miljöstrategin har inga krav om vad olika investeringar ska få kosta, eller att åtgärderna ska vara kostnadseffektiva. Det framgår med all tydlighet i denna skrivelse då kontoret anger att i senare års energibesparande armaturbyten har besparingarna i CO₂ per investerad krona har gått ner till följd av att de högsta effekterna är bytta. Att byta ut en 400 W ljuspunkt ger naturligtvis en större besparing mätt i CO₂ än att byta en som är 50 W, att staden har en grön elmix som innebär att mängden CO₂ per kWh redan i nuläget är relativt låg samt att elanvändningen är den enda parameter som används vid beräkning av klimatpåverkan så kan besparingen per investerad krona upplevas liten. Trots att effekten av investerade medel således med all tydlighet ifrågasätts från kontorets sida, försätter utbytet.

Miljözonerna på Hornsgatan är ett lysande exempel på hur förslag som är både kostsamma och har en, i bästa fall, noll-påverkan på miljön beslutas och genomförs enbart för att genomföra miljöpartiets världsfrånvända idéer. Skulle mätningarna av effekterna även mätts på omkringliggande gator, hade den stora, och av media väl bevakade satsningen, visat på ökade luftföroreningar i området. Till det ska tillföras allmänhetens inskränkta möjlighet att resa inom samma område.

Det finns andra positiva nyttor med vissa av investeringarna, men det är inte så investeringen motiveras. Kontoret redovisar också bara positiva sidonyttor, aldrig några negativa. Det kan vara hur skattebetalarnas pengar används men också att investeringen faktiskt orsakar en klimatpåverkan som obefintlig eller till och med större än nyttan, vilket är själva huvudpoängen med att genomföra det som motionen stipulerar.

Vi motsäger oss inte ett minskat eleffektbehov, bättre ljus, mindre underhåll etc. Det som är anmärkningsvärt här är att kontoret påpekat att metoderna för att bedöma

klimatnyttan, och klimatnyttan per krona, är för dålig, vilket är ett problem som vår motion i hög grad skulle lösa.

Trots den minskade besparingen är det viktigt att kontoret fortsätter arbetet med reinvesteringar i belysningsarmaturer, men det måste finnas en nedre gräns för klimatnytta per krona. Det är inte en hållbar klimatpolitik att satsa på utbyten innan den tekniska livslängden uppnått endast för att det är lättare att hålla anläggningen i gott skick, att nya armaturer ger en högre ljuskvalitet och ökar trygghetskänslan och trafiksäkerheten i staden.