

Utlåtande Rotel V (Dnr KS 2020/1443)

Tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet

Motion av Clara Lindblom m.fl. (alla V)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Clara Lindblom m.fl. (alla V) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen daterad den 28 oktober 2020 lyfts behovet av att ta ett samlat grepp om tillgängligheten och trafiksäkerheten kring Järvafältet.

Motionärerna uppger att i takt med att antalet besökare till fältet har ökat, så har behovet av trafiksäkerhetsåtgärder och anvisade parkeringsplatser också gjort det. Problemen utgörs bland annat av att trafikslagen på väg till och från det nya utomhusbadet blandas på de bara delvis asfalterade vägarna samt att den som tar bussen till badet och kliver av vid närmaste busshållplats är hänvisad till att promenera längs en bilväg utan avgränsad trottoar, där bilisterna dessutom har begränsad sikt.

Vidare är det vanligt att bilar parkeras på olämpliga platser i det känsliga kulturreseptatet, eftersom antalet anvisade parkeringsplatser vid populära samlingsplatser är begränsat. Det förekommer också olovlig körning samt att bilister och motorcyklister inte håller sig inom hastighetsbegränsningarna. Motionärerna tror inte att dessa problem kommer att minska i omfattningen när den planerade begravningsplatsen och idrottsanläggningen ytterligare ökar antalet besökare till fältet.

Mot bakgrund av detta föreslår de att kommunfullmäktige ska besluta att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag att:

- rusta upp befintliga gång- och cykelbanor och förstärka med tydlig separering, farthinder, skyltning och belysning kring Järvafältet,
- utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar och möjligheten att anlägga fler besöksparkeringar för att minska risken för felparkering i det känsliga naturområdena, och
- ta initiativ till samverkan med Polismyndigheten för att se över möjligheterna att vidta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, trafiknämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Järfälla kommun, Norra Järva Stadsdelsråd, Sollentuna kommun, Solna kommun och Sundbybergs stad.

Järfälla kommun, Norra Järva Stadsdelsråd, Sollentuna kommun, Solna kommun och Sundbybergs stad har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret finner att de utmaningar som motionärerna lyft fram till stor del är kända och att stadens nämnder i allt väsentligt har planer för att åtgärda dessa. Kontoret instämmer i att det är viktigt att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig tryggt och säkert på Järvafältet. Planeringen för att stärka tryggheten involverar bland annat utplacering av hinder för att minska den olovliga biltrafiken, trygghetsskapande belysningsåtgärder, samverkan kring parkeringsplatser och utveckling av cykelstråken i området.

Fastighetsnämnden vill se att trafiksäkerheten och besöksparkeringen för fältet utreds i sin helhet, för att bland annat åstadkomma parkering för besökande till Järvabadet och den nya cricketplanen. Detta eftersom felparkerade bilar gör intrång i kulturreseptatet och kan leda till att räddningspersonal inte kommer fram. Nämnden menar att vägbommar är en relevant åtgärd för att öka säkerheten och minska antalet felparkerade bilar.

Idrottsnämnden ser positivt på samverkan inom staden som gör tillgängligheten bättre till idrottsanläggningar, motionsspår och friluftsområden. Nämnden ser ett behov av förbättrade parkeringsmöjligheter på och kring Järvafältet, och vill därför se att ett samlat grepp tas för trafik- och trafiksäkerhetsfrågorna för hela Järvafältet.

Trafiknämnden instämmer i att det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på Järvafältet och att förbindelsen mellan angränsande stadsdelar stärks. Motorfordonstrafiken behöver begränsas för att öka tryggheten för gående och cyklister, vilket nu görs genom utplacering av hinder. Samverkan görs med stadsdelarna kring den långsiktiga utvecklingen av området och tillsammans med polisen och berörda aktörer för att öka tryggheten. Nya cykel- och gångvägar samt möjlig placering av nya parkeringsplatser håller på att utredas. Reglering och skyltning ska ses över framöver.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd instämmer i att det både ur trygghets- och tillgänglighetsperspektiv är viktigt att människor kan röra sig tryggt på Järvafältet och till angränsande stadsdelsområden och kommuner. Nämnden ansvarar för drift på delar av gång- och cykelvägarna, men har samverkan med övriga nämnder för att utveckla Järva friområde. Det sker även samverkan med polisen kring snygga och trygga utemiljöer, bland annat i projektet Trafikhinder Järva.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd känner till problematiken med trafiksäkerhet på Järvafältet, men ser att bommarna kommer minska problemen. Det saknas dock en helhetslösning för bilparkering för besökare som kommer till fältet. Stadsdelsnämnden samverkar med trafiknämnden i dessa frågor och även med polisen gällande trygghet och olovlig körning. Nämnden ser inte behov av nya förbindelser från Tensta eller Hjulsta, men de befintliga kan ses över.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor anger att tillgängligheten ska finnas för alla, således även för personer med funktionsnedsättning samt för äldre. Åtgärder behöver tillkomma för att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet för dessa grupper. Rådet önskar att det arbetas vidare med en lösning på parkeringsfrågan och att denna gärna utformas som en helhetslösning för hela området.

Mina synpunkter

Det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på Järvafältet och att förbindelsen mellan angränsande stadsdelar stärks. Den otillåtna trafik som förekommer på fältet behöver begränsas för att öka tryggheten för gående och cyklister. Samverkan görs kring den långsiktiga utvecklingen av området och detta sker tillsammans med polisen och berörda aktörer.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har slutit en gemensam lokal samverkansöverenskommelse med lokalpolisområde Järva i syfte att nå ett effektivt samordnat brottsförebyggande och trygghets-

skapande arbete. Överenskommelsen utgår från den centrala överenskommelsen mellan Stockholms stad och Polisregion Stockholm samt stadsdelsnämndernas gemensamma trygghetsstrategi. En strategisk grupp består av representanter från polisen, fastighetsägare Järva, stadens bostadsbolag, Fastpartner, Skolfastigheter i Stockholm AB (SISAB), trafikkontoret, exploateringskontoret och utbildningsförvaltningen. Målet med arbetet är att skapa rena, snygga och trygga utemiljöer i stadsdelsområdet.

Järvafältet utgör ett kulturreservat och generellt är såväl biltrafik som parkering förbjuden i terrängen. Den pågående utvecklingen med nya målpunkter innebär samtidigt ett behov av parkeringsplatser och många väljer idag att köra mot förbudet och parkera på fältet vilket medfört nedskräpning, slitage och en otrygg miljö.

Järvabadets tillkomst har ökat efterfrågan på parkering på fältet. Med anledning av detta har en sommarparkering etablerats vid badet under 2021. Antalet anläggningar för både idrott och andra verksamheter förväntas öka framöver vilket ökar behovet av att trafikfrågorna får en samlad lösning. Fastighetsnämnden förutsätts ha en aktiv planering tillsammans med trafiknämnden för att säkerställa tillgängligheten till anläggningen. Fler permanenta parkeringsplatser på fältet ses i grunden som olämpligt på grund av placeringen inom kulturreservatet. I arbetet med Järvabadet förordade staden en plats för gemensam besöksparkering under E18, vilken inte godkändes på grund av säkerhetsrisk för brand och påkörning på pelare. Samma förutsättningar gäller för ytan under den parallellgående Hjulstavägen.

Staden har tagit fram de utredningar och tillstånd som behövdes för en tillfällig sommarparkering på fältet 2021 och lyckades etablera en tillfällig parkering under sommaren som sedan avetablerats efter att badet stängde för säsongen. Trafikkontoret utvärderar hur den tillfälliga sommarparkeringen fungerat under 2021 med målsättningen om en återkommande parkeringslösning för badet under badsäsongen. Det finns knäckfrågor som behöver lösas och tillstånd som årligen måste godkännas för att kunna etablera en tillfällig sommarparkering varje år inför badets öppnande och sedan avetableras när badet stänger för säsongen. Miljökonsekvenserna för de olika trafiklösningarna i området behöver lösas samlat på ett så hållbart sätt som möjligt då området är i en av Stockholms gröna kilar och i ett utpekat svagt grönt samband. Samtidigt utgör den bristande trafiklösningen vid badet att felparkerade bilar gör det svårare för utryckningsfordon att komma fram, vilket är allvarligt.

Den nya begravningsplatsen förväntas ge ett antal nya parkeringsplatser som kan användas vid besök till målpunkter i den delen av fältet. Ett femtiotal

platser kommer också anläggas vid den nya idrottsplatsen mellan Rinkeby och Tensta.

I reviderad cykelplan för Stockholms stad finns förslag på nya och ändrade cykelstråk. Några av de cykelstråk som har koppling till Järvafältet kan få en förändrad status, vilket bland annat innebär att pendlingsstråket längs fältets södra del föreslås bli huvudstråk och därmed bättre avpassat för fritidscyklare. Pendlingsstråket föreslås förläggas genom Tenstadalen, på södra sidan av Tensta och Rinkeby. En breddning för gång och cykel har sedan tidigare gjorts längs Akallälänken.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Karin Wanngård, Jan Valeskog, Emilia Bjuggren och Kadir Kasirga (alla S) och borgarrådet Torun Boucher (V) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Bifalla motionen
2. Därutöver anföra följande

Det är bra att samstämmighet i stora drag nu verka råda om vikten av helhetstänkande och samverkan mellan nämnderna för att på ett tillfredsställande sätt öka tillgängligheten och trafiksäkerheten på Järvafältet. Samtidigt är det viktigt att i möjligaste mån öka tempot i förverkligandet av de åtgärdsplaner som nämns i ärendet, då parkeringssituationen som fastighetsnämnden påpekar, är ohållbar i nuläget. Besöksparkeringen behöver utredas och utökas i sin helhet, då dagens lösningar inte på långa vägar uppfyller behoven.

Oskyddade trafikanter som gående och cyklister ska kunna röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på fältet. Det gäller självklart såväl barn och unga, som personer med funktionsnedsättningar och äldre, vilket påpekas av Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor. Idrottsnämnden påpekar mycket riktigt i sitt yttrande att förslagen i motionen om ökad trafiksäkerhet skulle gynna barn och unga, som skulle få ökade möjligheten att besöka Järvabadet och framtida idrottsanläggningar i området.

Även om nya vägbommar begränsar den olovliga körningen och återkommande sommarparkering vid Järvabadet eventuellt skulle kunna bli en långsiktig lösning saknas fortfarande en helhetslösning för besöksparkeringen till befintliga och nya målpunkter på fältet. Vi delar därför Spånga-Tensta stadsdelsnämnds uppfattning att en total översyn av parkeringsmöjligheterna är nödvändig. Givetvis behöver hänsyn till mil-

jökonsekvenserna tas i samband med översynen, med tanke på att Järvafältet är ett kulturresevat.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

Motionen anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 24 november 2021

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNA KÖNIG JERLMYR

Daniel Helldén

Hans Altsjö

Reservation anfördes av Jan Valeskog, Kadir Kasirga och Karin Gustafsson (alla S) och Rashid Mohammed och Torun Boucher (båda V) med hänvisning till Socialdemokraternas och Vänsterpartiets gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Lisa Palm (Fi) med hänvisning till Socialdemokraternas och Vänsterpartiets gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

I en motion daterad den 28 oktober 2020 lyfts behovet av att ta ett samlat grepp om tillgängligheten och trafiksäkerheten kring Järvafältet. Motionärerna uppger att i takt med att antalet besökare till fältet har ökat, så har behovet av trafiksäkerhetsåtgärder och anvisade parkeringsplatser också gjort det. Problemen utgörs bland annat av att trafikslagen på väg till och från det nya utomhusbadet blandas på de bara delvis asfalterade vägarna samt att den som tar bussen till badet och kliver av vid närmaste busshållplats är hänvisad till att promenera längs en bilväg utan avgränsad trottoar, där bilisterna dessutom har begränsad sikt. Vidare är det vanligt att bilar parkeras på olämpliga platser i det känsliga kulturreseptatet, eftersom antalet anvisade parkeringsplatser vid populära samlingsplatser är begränsat. Det förekommer också olovlig körning samt att bilister och motorcyklister inte håller sig inom hastighetsbegränsningarna. Motionärerna tror inte att dessa problem kommer att minska i omfattningen när den planerade begravningsplatsen och idrottsanläggningen ytterligare ökar antalet besökare till fältet.

Mot bakgrund av detta föreslår de att kommunfullmäktige ska besluta att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag att:

- rusta upp befintliga gång- och cykelbanor och förstärka med tydlig separering, farthinder, skyltning och belysning kring Järvafältet,
- utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar och möjligheten att anlägga fler besöksparkeringar för att minska risken för felparkering i det känsliga naturområdena, och
- ta initiativ till samverkan med Polismyndigheten för att se över möjligheterna att vidta ytterligare åtgärder för att öka trafiksäkerheten i området.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, fastighetsnämnden, idrottsnämnden, trafiknämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd, Spånga-Tensta stadsdelsnämnd, kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Järfälla kommun, Norra Järva Stadsdelsråd, Sollentuna kommun, Solna kommun och Sundbybergs stad.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor, Järfälla kommun, Norra Järva Stadsdelsråd, Sollentuna kommun, Solna kommun och Sundbybergs stad har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 maj 2021 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för 2021 framgår bland annat att säkerhet och trygghet är ett av se viktigaste välfärdsuppdragen och att målsättningen är att öka människors känsla av trygghet i hela staden och till 2025 halvera den upplevda otryggheten i Stockholm. Genom trygghetsinventeringar ska otrygga platser identifieras och leda till att planer över vilka insatser som behövs för att tryggheten ska öka upprättas. Detta gäller även trafiksäkerheten, som är ett område där trafiknämnden har ett särskilt ansvar. I *Budget 2021* framgår bland annat att trafiknämnden ska ge hög prioritet för ökad säkerhet för oskyddade trafikanter, i synnerhet vid skolor, förskolor och olycksdrabbade gång- och cykelstråk, och samverka med polis och andra myndigheter kring hastighetsöverträdelser och vårdslös körning.

I syfte att främja stadens trygghetsarbete har kommunfullmäktige inrättat kommunstyrelsens trygghetsutskott, som ska stödja, samordna, följa upp och utvärdera nämndernas och bolagens insatser på trygghetsområdet. Trygghetsutskottet ska huvudsakligen bidra till stadens arbete med brottspreventiva och trygghetsskapande åtgärder samt investeringar i den fysiska miljön. För finansiering av investeringarna har 100,0 mnkr avsatts i *Budget 2021*, som trygghetsmedel, vilka fördelas av utskottet till genomförande nämnder.

Stadsledningskontoret instämmer med motionärerna om att det är viktigt att oskyddade trafikanter ska kunna röra sig tryggt och säkert på Järvafältet. Flera av de utmaningar som tas upp i motionen är kända och adresserade inom staden. Bland annat pågår ett projekt där berörda stadsdelsnämnder, polisen, trafiknämnden, brandförsvaret och fastighetsägare i Järva medverkar. Projektet innefattar utplacering av ett stort antal hinder på gång- och cykelbanor på Järvafältet och syftar till att minska den olovliga biltrafik som idag förekommer och därmed öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Projektet, som finansieras av trygghetsmedel, beräknas vara färdigt under 2021.

Av trafiknämndens verksamhetsplanering för 2021 framgår bland annat att nämnden inom området trygghetskapande belysning planerar åtgärder inom ramen för det långsiktiga programmet Trygghetsbelysning, som genomförs i samarbete med stadsdelsnämnder, polisen och utifrån synpunkter från medborgare. Under 2021 ska nämnden särskilt fokusera på trygghetskapande åtgärder i gång- och cykeltunnlar med särskilt fokus på gestaltning och belysning. För detta ändamål har nämnden tilldelats 13,0 mnkr inom utökad plan. De tunnlar som ansluter till Järvafältet kan bli aktuella för

detta uppdrag. Nämnden planerar även för trygghetsskapande belysningsåtgärder som del i Grönare Stockholm-projektet Husby – grönt kulturstråk.

Järvafältet utgör ett kulturreservat och generellt är såväl biltrafik som parkering förbjuden i terrängen, det vill säga utanför parkvägarna. Den pågående utvecklingen med nya målpunkter innebär samtidigt ett ökat behov av parkeringsplatser. Det är av vikt att trafiknämnden i egenskap av ansvarig nämnd för skötsel och underhåll av Järvafältet, involveras i tidigt skede av sådana projekt. För att lösa frågan om parkeringsplatser vid Järvabadet är det av vikt att flera nämnder samverkar kring de avvägningar som kan komma att behöva göras. Stadsledningskontoret erfar att trafiknämnden kommer att vidta åtgärder för att förhindra olovlig parkering samt utreda möjligheterna till utökat parkeringsutbud.

Den 22 april 2021 beslutade trafiknämnden om ett förslag till reviderad cykelplan för Stockholms stad och förslag på nya och ändrade cykelstråk, som har skickats på remiss. Bland förslagen kan nämnas att några av de cykelstråk som har koppling till Järvafältet ska få en förändrad status, vilket bland annat innebär att pendlingsstråket längs fältets södra del föreslås bli huvudstråk och därmed bättre avpassat för fritidscyklade. Pendlingsstråket föreslås förläggas genom Tenstadalen, på södra sidan av Tensta och Rinkeby.

Sammantaget finner stadsledningskontoret att de utmaningar som motionärerna lyft fram till stor del är kända och att stadens nämnder i allt väsentligt har planer för att åtgärda dessa.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Fastighetsnämnden

Fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 maj 2021 följande.

1. Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Fastighetsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Jan Valeskog m.fl. (S) och Elise Karlsson m.fl. (V), *bilaga 1*.

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret förvaltar Akalla by, Husby gård och Eggeby gård, det nybyggda Järvabadet samt ett antal mindre gårdsbyggnader på Järvafältet. Kontorets uppfattning är att be-

söksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte uppfyller behoven.

I arbetet med nya Järvabadet bestämdes att endast parkering för rörelsehindrade och personalparkering skulle byggas. Initialt var planen att byggprojektets etableringsyta skulle omvandlas till en ny parkering i ett projekt lett av trafikkontoret, men på grund av fältets höga miljövärden visade det sig inte vara möjligt. Järvabadet saknar därför idag besöksparkering för allmänheten, något som redan lett till problem med felparkerade bilar, trots att badet på grund av covid-19 ännu inte testats i normalläge vad gäller besöksantal. Nedanför Eggeby gård, som ligger intill Järvabadet, finns idag en grusad yta som används som parkering. Denna skulle kunna utvecklas till en organiserad parkering för cirka 20 bilar, men det täcker inte behovet av parkeringsplatser.

I arbetet med Järvabadet förordade staden en plats för gemensam besöksparkering under E18, vilken inte godkändes av Trafikverket på grund av säkerhetsrisk för brand och påkörning på pelare. Samma förutsättningar gäller för ytan under den parallellgående Hjulstavägen som trafikkontoret förvaltar. Det finns sedan tidigare ett förslag på parkeringsgarage på Krällingegränd som bör utredas för att eventuellt kunna användas för besöksparkering.

Felparkerade bilar utgör, förutom intrång i det för fältet upprättade kulturresevatet, en potentiell risk att räddningspersonal inte kan ta sig fram. På Järvafältet finns i dagsläget inga lokala trafikföreskrifter och trafikkontoret kan därför inte bötfälla felparkerade bilar.

Det finns även ett samarbete mellan stadsdelsförvaltningarna, trafikkontoret och polisen om att utreda vägbommar för Järvafältet, för att på så sätt komma tillrätta med trafiksäkerheten samt felparkerade bilar. Vägbommarnas placering behöver planeras ihop med parkeringen.

Kontoret planerar för en ny cricketplan på fältet. Planen kommer att ha några tillhörande parkeringsplatser. Idrottsförvaltningen har lämnat ett estimat över behovet av parkeringsplatser där projektet även har behövt ta hänsyn till kulturresevatet vad gäller yta. Det skulle vara fördelaktigt även här med en helhetslösning för besöksparkering.

Kontoret anser att frågan om besöksparkering, såväl som övriga frågor i motionen, mår bäst av att utredas i ett helhetsperspektiv för hela fältet. Kontoret är positivt till att en utredning för att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området ges i uppdrag till de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret). Kontoret kan bidra i utredningen med kunskaper vad gäller behoven för de byggnader och idrottsanläggningar kontoret förvaltar.

Idrottsnämnden

Idrottsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 april 2021 följande.

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Hassan Jama m.fl. (V), *bilaga 1*.

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 1 april 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Idrottsförvaltningen ser positivt på all samverkan inom staden som gör tillgängligheten bättre till idrottsanläggningar, motionsspår och friluftsområden. Det finns ett behov av förbättrade möjligheter på och kring Järvafältet när det gäller organiserad parkering, samt trygg gång- och cykeltrafik. Idrottsförvaltningen har en pågående dialog med övriga förvaltningar i staden kring dessa frågor.

Trafiksituationen kring Järvafältet är i dagsläget inte tillfredsställande, vilket medför problem till exempel när det gäller parkeringsfrågan för Järvabadet. Antalet anläggningar för både idrott och andra verksamheter förväntas öka framöver vilket kommer att öka behovet av att trafikfrågorna får en bättre och samlad lösning. Idrottsförvaltningen ser därför positivt på att ett samlat grepp tas för trafik- och trafiksäkerhetsfrågorna för hela Järvafältet.

Ekonomiska konsekvenser

Om föreslagna åtgärder genomförs kommer det inte att få några ekonomiska konsekvenser för idrottsnämnden.

Måluppfyllelse

Förslaget stöttar en förbättrad tillgänglighet till hela Järvafältet och därmed exempelvis till Järvabadet samt till framtida idrottsanläggningar på och kring Järvafältet. Det ökar möjligheten att på ett säkert sätt ta sig till fältets olika anläggningar. Likaså ökar tryggheten för invånarna, särskilt för barn och unga samt resurssvagare grupper, att enkelt nå dessa.

Miljökonsekvenser

Miljökonsekvenserna för de olika trafiklösningarna som utreds bör lösas på ett så hållbart sätt som möjligt.

Tillgänglighet

I dagsläget finns tillgänglighet med parkering för bil för funktionsnedsatta i anslutning till badets entré, men inte för allmänheten. Den allmänna tillgängligheten skulle därmed öka och fler invånare som av olika skäl har svårt att ta sig till exempelvis Järvabadet på grund av det relativt stora avståndet att gå eller cykla, skulle få förbättrade möjligheter att besöka badet.

Jämställdhetsanalys

Det är viktigt att samtliga invånare, oavsett kön och ålder, har möjlighet att besöka Järvafältet och Järvabadet samt framtida idrottsanläggningar i området. Då förslaget skulle öka tillgängligheten och tryggheten skulle särskilt de grupper som saknar möjlighet, eller av olika skäl upplever svårigheter att röra sig självständigt över större avstånd, få bättre möjligheter att besöka fältet, badet och övriga verksamheter vilket är positivt ur ett jämställdhetsperspektiv.

Konsekvenser för barn

Då barn och unga hör till de grupper i samhället som kan ha svårare att självständigt ta sig längre sträckor, samt att de kan vara extra utsatta vid otrygga situationer i trafiken, skulle förslaget gynna barn och unga. En förbättrad trafiksäkerhet skulle även innebära att möjligheten för barn och unga att besöka Järvabadet samt framtida idrottsanläggningar i området, skulle öka.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 maj 2021 följande.

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation anfördes av Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Malin Ericson (Fi), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret instämmer med motionärerna att det är viktigt att oskyddade trafikanter kan röra sig tryggt, tillgängligt och säkert på Järvafältet och att förbindelsen mellan angränsande stadsdelar stärks.

1. Upprustning av gång- och cykelbanor

Att förbättra tryggheten och säkerheten runt om i Stockholm är ett av trafikkontorets viktigaste uppdrag. Motorfordonstrafik behöver begränsas i den grad att den inte medför otrygghet för gående och cyklister på fältet.

En separering mellan skyddade och oskyddade trafikanter skulle kräva att man breddar de smala stråken på fältet och på så sätt tar kulturresevatets mark i anspråk. Många stråk är inte asfalterade vilket skulle göra det svårt att bygga hastighetsdämpande åtgärder. Sådana åtgärder riskerar också att bli en begränsning för gående och cyklister samt personer med funktionsnedsättning.

På fältets norra sida mot Kista och Akalla är det parkmark och här har bommar satts upp av stadsdelsförvaltningarna inom projektet Trafikhinder Järva. Projektet finansieras av trygghetsmedel och är ett samverkansprojekt där stadsdelsförvaltningarna, polisen, trafikkontoret, brandförsvaret och fastighetsägare i Järva medverkar. Projektet syftar till att minska den olovliga biltrafik som idag förekommer på gång- och cykelbanor och därmed öka tryggheten för oskyddade trafikanter. Projektet beräknas vara färdigt under 2021 och innefattar utplacering av ett stort antal hinder.

Trafikkontoret har fått ett uppdrag i år att genomföra trygghetsskapande åtgärder i gång- och cykeltunnlar. De tunnlar som ansluter till fältet kan bli aktuella för detta uppdrag.

Trafikkontoret arbetar även med att ta fram ett underlag för den strategiska utvecklingen av Järva friområde på kort och lång sikt i samråd med stadsdelarna Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta.

2. Möjlighet att utreda nya gång- och cykelvägar samt parkering

Till fältet finns ett stort antal gångkopplingar och även relativt många cykelkopplingar. Trafikkontoret arbetar med att uppdatera cykelplanen där några av dessa stråk får en förändrad status, vilket bland annat innebär att det befintliga pendlingsstråket längs fältets södra del föreslås bli huvudstråk.

Trafikkontoret har under 2020 rustat upp delar av Krällingegränd genom att bland annat anlägga en ny gångbana som an knyter befintlig busshållplats vid Hjulstavägen med Krällingegränd och vidare ner mot Järvafältet.

Det pågår ett detaljplanearbete för Spångadalens IP i nära anslutning till Järvafältet, där bland annat befintligt gång- och cykelstråk föreslås breddas upp och upptrampade stigar görs om till permanenta gångytor för att stärka gena kopplingar. Kontoret är delaktigt i detta detaljplanearbete och värnar om att dessa kopplingar ska stärkas.

Motorfordonstrafik är inte tillåten på Järvafältet i terrängen. Det är inte heller tillåtet att parkera i terräng eller på parkvägar enligt terrängkörningslagen som gäller för reservatet. Många besökare till fältets olika verksamheter har trots detta valt att köra mot förbudet och parkera på fältet vilket medfört nedskräpning, slitage och en otrugg miljö för gående och cyklister.

Motorfordon på Järvafältet har varit ett växande problem i många år. Det finns flera verksamheter som är i behov av transporter till och från Järvafältet. Fältet lockar även biltrafiken till smitande genvägar mellan stadsdelarna istället för att använda avsedda vägar för motorfordon.

Järvabadets tillkomst har ökat efterfrågan på parkering på fältet. Trafikkontoret har haft dialog med stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen om möjligheterna till fler permanenta parkeringsplatser, vilket ses som olämpligt på grund av placeringen inom kulturreseptatet. Kontoret har därför nyligen påbörjat ett utredningsarbete för att försöka få till stånd en tillfällig sommarparkering på fältet, som kan etableras varje år inför badets öppnande och sedan stängas när badet stänger för säsongen. Det finns knäckfrågor som behöver lösas och tillstånd som måste godkännas för att göra

detta möjligt. Kontorets bedömning är att en sommarparkering kan vara på plats först inför badsäsongen 2022.

I samband med den pågående detaljplanen för Spångadalens IP föreslås en ny parkering som i första hand ska nyttjas av verksamheten, men som kan samnyttjas av besökare till fältet. Trafikkontoret avser att under 2022 se över föreskrifter för Järvafältet efter att projektet Trafikhinder Järva är avslutat. Kontoret anser att det är viktigt att reglering och skyltning på fältet blir korrekt och tydlig samt ger möjlighet till övervakning.

3. Samverkan i trygghetsarbetet

Trafikkontoret har löpande kontakt med polisen samt med berörda aktörer i båda stadsdelarna och trygghetsåtgärder är regelbundet på dagordningen. Stadsdelsförvaltningarna Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista ingår sedan 2020 i kontorets områdesnätverk för dessa stadsdelar.

Inom nätverken är man överens om att det krävs insatser från alla parter för att lyckas fullt ut med att lösa problematiken med motorfordonstrafik på Järvafältet. Behovet av trygghets- och säkerhetsåtgärder har ökat de senaste åren för hela Stockholms stad. För att möta detta behov har trafikkontoret sedan 2020 en trygghetssamordnare samt särskilda projektledare för detta. Nyligen har kontoret också startat upp en samordningsgrupp för planering och förankring av trygghetsåtgärder.

Kontoret deltar i det tidigare nämnda projektet Trafikhinder Järva. Kontoret deltar även regelbundet på trygghetsvandringar och i platssamverkan tillsammans med stadsdelarna, polisen, SISAB, fastighetsbolag och fastighetsägare i Järva. Syftet med dessa vandringar är att identifiera behov och ansvarig aktör samt diskutera lämpliga åtgärder. Identifierade behov kan t.ex. röra drift- och underhållsåtgärder som röjning/klippning av träd och buskage, underhåll och förstärkning av belysning, lagning av asfalt och stensättning, underhåll av skyltar och vägmarkeringar etc. Ibland identifieras behov av större investeringsåtgärder. Dessa vidareförmedlas till investeringsplaneringen inom kontoret. Kontoret har regelbunden kontakt med polisen i Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta.

I och med detta anser kontoret sig ha besvarat motionen.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 15 april 2021 följande.

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande gjordes av Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) och Jenny Skagstedt (MP), *bilaga 1*.

Rinkeby-Kistas stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 10 februari 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med motionärerna att det både ur trygghets- och tillgänglighetsperspektiv är viktigt att människor kan röra sig tryggt på Järvafältet och till angränsande stadsdelsområden och kommuner.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ansvarar endast för drift och underhåll för en begränsad del av gång- och cykelvägarna på Järvafältet. Trafiknämnden har det övergripande ansvaret för utvecklingen på Järvafältet samt för trafikfrågor. I december 2016 beslutade trafiknämnden om ett fortsatt uppdrag att utveckla Järva friområde i samråd med övriga tekniska nämnder samt Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta stadsdelsnämnder. Trafikkontoret bedriver ett arbete med att ta fram ett underlag för den strategiska utvecklingen av Järva friområde på kort och lång sikt där stadsdelsförvaltningen avser att delta.

Gällande samverkan med polisen i frågor relaterade till trygghet och tillgänglighet finns etablerade arbetssätt som förvaltningen arbetar utifrån. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har slutit en gemensam lokal samverkansöverenskommelse med lokalpolisområde Järva i syfte att nå ett effektivt samordnat brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete. Överenskommelsen utgår från den centrala överenskommelsen mellan Stockholms stad och Polisregion Stockholm samt stadsdelsnämndernas gemensamma trygghetsstrategi. En struktur finns för den strategiska samverkansgruppen för brottsutsatta platser som förvaltningen sammankallar till tillsammans med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning. Den strategiska gruppen består av representanter från polisen, fastighetsägare Järva, stadens bostadsbolag, Fastpartner, SISAB, trafikkontoret, exploateringskontoret och utbildningsförvaltningen. Målet med arbetet är att skapa rena, snygga och trygga utemiljöer i stadsdelsområdet.

För att öka tryggheten och tillgängligheten på stadsdelsområdets gång- och cykelbanor genomförs projektet Trafikhinder Järva. Projektet sker i samverkan med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, polis, brandförsvaret, trafikkontoret och Fastighetsägare i Järva och finansieras genom trygghetsmedel. Projektet innebär att bommar förses med digitala lås för att förhindra otillåten trafik. Insatsen gynnar främst oskyddade trafikanter. Under 2020 monterades digitala lås i samtliga bommar som stadsdelen ansvarar för. Därutöver har cirka 40 nya bommar installerats i stadsdelsområdet och nya lås monteras under våren. Trafikkontoret har involverats i projektet och är igång med att se över de bommar de ansvarar för i stadsdelsområdet. Förvaltningen beräknar att slutföra projektet under 2021.

Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter på motionen.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 27 maj 2021 följande.

1. Stadsdelsförvaltningens yttrande godkänns som svar på remissen.
2. Omedelbar justering.

Reservation anfördes av Rashid Mohammed m.fl (V) och Anna Jonazon m.fl. (S), *bilaga 1*.

Ersätтарыttrande gjordes av Karin Ploen (Fi) , *bilaga 1*.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 april 2021 har i huvudsak följande lydelse.

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings yttrande berör endast de delar av Järvafältet som ligger inom stadsdelsområdet. De delar av fältet som ligger inom eller i anslutning till angränsande stadsdelar eller kommuner berörs inte.

Stadsdelsförvaltningen saknar rådighet över Järvafältet, men känner väl till problematiken med en problematisk trafiksäkerhet på Järvafältet. Till stor del beror detta på ett olovligt körande av motorfordon på gång- och cykelvägarna. Denna problematik förväntas minska avsevärt i takt med att de nya bommarna fortsätter komma på plats under 2021. Dock kommer det fortsatt att saknas en helhetslösning för parkeringssituationen för besökare till framför allt Järvabadet och övriga målpunkter på fältet. Den nya begravningsplatsen som är under uppförande kan förväntas ge ett antal nya parkeringsplatser som kan användas vid besök till målpunkter i den delen av fältet. Ett femtiotal platser kommer också anläggas vid den nya idrottsplatsen mellan Rinkeby och Tensta.

Ansvar för gång- och cykelvägar, liksom belysning på Järvafältet ligger hos Trafikkontoret. Stadsdelen samverkar med Trafikkontoret i dessa frågor, men saknar egen möjlighet att göra direkta åtgärder på själva fältet.

Det finns idag fyra färdiga passager för gång- och cykeltrafikanter som ska från Tensta eller Hjulsta till Järvafältet. Mellan Tensta och Rinkeby går E18 och Hjulstavägen på broar och medger en bred passage. I anslutning till denna går också Krällinge-gränds förlängning mot Järvabadet.

Det finns en passage under vägarna i anslutning till Lättingebacken i Tensta och en vid Elinsborgsskolan. Därtill finns en bro vid Hidinge backe i Hjulsta. Med den tillkommande byggnationen av Tenstaterrassen kommer också nya passager över. Precis som beskrivs i motionen är det dock en brant lutning på dessa nya passager. Det kan också tilläggas att det, i samband med omläggningen av Akallalänken, kommer att tillkomma ytterligare en bro i anslutning till Hjulstastråket och Föllingebacken.

Stadsdelsförvaltningen anser, med anledning av detta, inte att det finns behov av nya förbindelser från Tensta eller Hjulsta utöver de tillkommande. Däremot kan tillgängligheten till de befintliga ses över och eventuellt kompletteras med information så att de blir enkla att ta sig till.

Stadsdelsförvaltningen har länge påpekat bristen på parkeringsplatser i anslutning till fältet. Detta bidrar till den olovliga körningen på parkvägarna. En total översyn av parkeringsmöjligheterna är därför nödvändig och stadsdelsförvaltningen är gärna med i ett sådant arbete.

Stadsdelsförvaltningen samverkar redan med polismyndigheten i många frågor som rör säkerhet och trygghet, bland annat olovlig körning. Trafikövervakning är en rent polisiär fråga och stadsdelsförvaltningen kan inte göra mer än att komma med önskemål om att detta ska prioriteras inom polismyndigheten.

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor anför följande daterat den 19 maj 2021.

Tillgängligheten ska finnas för alla, således även för personer med funktionsnedsättning samt för äldre. Åtgärder behöver tillkomma för att öka tillgänglighet och trafiksäkerhet för dessa grupper.

Det är utmärkt att Järvafältet kan bli en stor tillgång för både de som bor nära och för hela Stockholm. Det nya utomhusbadet var mycket efterlängtad och har inneburit ett stort lyft. Samtidigt har parkeringssituationen blivit problematisk. Idag finns handikapplatser samt parkering för transport i anslutning till badet men fältets känsliga natur- och kulturmiljöer gör att ytterligare parkeringsplatser begränsas. Något som fått till följd att en hel del "fulparkering" sker, med kaotisk trafiksituation som följd. Rådet noterar att tilltänkt parkering under motorvägsbron inte har visat sig möjlig utifrån trafiksäkerhetsskäl. Likaså pågår en del annan utveckling i närområdet såsom en cricketbana. Rådet önskar att det arbetas vidare med en lösning på parkeringsfrågan och att denna gärna utformas som en helhetslösning för hela området.

Då stadens trygghetsundersökningar visat att personer med funktionsnedsättning känner sig mer otrygga än genomsnittet är en ytterligare aspekt här trygghetsskapande arbete, såsom exempelvis bättre belysning utmed gångvägarna.

Reservationer m.m.

Fastighetsnämnden

Reservation anfördes av Jan Valeskog m.fl. (S) och Elise Karlsson m.fl. (V) enligt följande.

Vice ordföranden Jan Valeskog m.fl. (S) och Elise Karlsson m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Motionärerna framför att tillgängligheten till och trafiksituationen på Järvafältet idag är undermålig, bland annat saknas tillräcklig besöksparkering till de målpunkter som finns på fältet. Vidare framförs att trafiksäkerheten behöver ordnas på fältet, då det på grund av fortkörning har förekommit olyckor.

Vi ser det som hoppningivande att kontoret delar vår bild av nuvarande situation kring Järvafältet, samt att kontoret är positivt till att de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret) ges i uppdrag att utreda förutsättningarna att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området. Det är även välbehövligt att kontoret erbjuder sig att bidra i den utredningen med sin kunskap gällande behoven för de byggnader och idrottsanläggningar som kontoret förvaltar.

Vi finner det också glädjande att kontoret delar uppfattningen om att besöksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte på långa vägar uppfyller behoven. Som kontoret mycket riktigt påpekar är parkeringssituationen redan ohållbar i nuläget, dessutom kommer läget med största sannolikhet även att förvärras i takt med att covid-19-relaterade restriktioner lättar framöver. Vi anser därför att det är brådskande att tillsätta en utredning och att därigenom snarast komma fram till en lösning som underlättar tillgänglighet och stärker säkerheten för stadens invånare.

Det bästa vore att kontoret redan nu påbörjar sin del av utredningen, för att kunna bidra med sin kunskap vad gäller behoven för de byggnader och idrottsanläggningar som kontoret förvaltar, samt påbörjar utredningen om det tidigare förslaget för parkeringsgarage på Krällingegränd, som eventuellt skulle kunna användas för besöksparkering. Vi ser också fram emot kontorets planering för en ny cricketplan på fältet, och vad de eventuella, tillhörande parkeringsplatserna kan bidra med för att förbättra nuvarande situation.

Idrottsnämnden

Reservation anfördes av Hassan Jama m.fl. (V) enligt följande.

Hassan Jama m.fl. (V) föreslår att idrottsnämnden tillstyrker motionen om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet och att därutöver anföra följande:

Det gläder oss att förvaltningen delar vår bild av behoven av ökad tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet.

Under pandemin ser vi nu att människor använder det offentliga rummet och framförallt naturen mer än någonsin. Våra bad, naturreservat och parker har fler besökare än vanligt och så lär det förbli. Vi ser också att fler cyklar och går på grund av de restriktioner som följt av pandemin. Dessa positiva konsekvenser av pandemin måste vi fortsätta att uppmuntra men då behöver staden göra investeringar för att säkerställa att alla ytor och funktioner får det underhåll som följer med nya besöksvanor. En negativ konsekvens av pandemin är att restriktionerna för gruppträning och föreningsliv är begränsat under en längre tid, folkhälsan riskerar således att försämrats. Vi måste säkerställa att alla barn och vuxna, oavsett funktionsförmåga, har möjlighet att vara aktiv och ta del av staden.

Vi instämmer i förvaltningens analys av att tryggheten och säkerheten för barn skulle förstärkas av vårt förslag. I en tid då resandet minskar och fler stannar hemma under semestrarna är det särskilt viktigt att vi skapar säkra trafikmiljöer kring exempelvis bad

Trafiknämnden

Reservation anfördes av Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande.

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Motionärerna framför att tillgängligheten till och trafiksituationen på Järvafältet idag är undermålig, bland annat saknas tillräcklig besöksparkering till de målpunkter som finns på fältet. Vidare framförs att trafiksäkerheten behöver ordnas på fältet, då det på grund av fortkörning har förekommit olyckor.

Vi ser det som hoppningivande att kontoret delar vår bild av nuvarande situation kring Järvafältet, samt att kontoret är positivt till att de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret) ges i uppdrag att utreda förutsättningarna att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området. Det är även välbehövligt att kontoret erbjuder sig att bidra i den utredningen med sin kunskap gällande behoven för de delar som kontoret förvaltar.

Vi finner det också glädjande att kontoret delar uppfattningen om att besöksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte på långa vägar uppfyller behoven. Som kontoret mycket riktigt påpekar är parkeringssituationen redan ohållbar i nuläget, dessutom kommer läget med största sannolikhet även att förvärras i takt med att covid-19-relaterade restriktioner lättar framöver. Vi anser därför att det är brådskande att tillsätta en utredning och att därigenom snarast komma

fram till en lösning som underlättar tillgänglighet och stärker säkerheten för stadens invånare.

Ersätтарыttrande gjordes av Malin Ericson (Fi) enligt följande.

Malin Ericson (Fi) instämmer genom ett *ersätтарыttrande* i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande gjordes av Ole-Jörgen Persson m.fl. (M) och Jenny Skagstedt (MP) enligt följande.

Vi instämmer med motionärerna att det både ur trygghets- och tillgänglighetsperspektiv är viktigt att människor kan röra sig tryggt på Järvafältet och över till angränsande stadsdelsområden och kommuner.

Huvuddelen av ansvaret för tillgänglighets- och trafiksäkerhetsfrågorna gällande Järvafältet ligger under trafiknämnden. Vi känner oss trygga med att Trafikkontoret fortsätter att arbeta med den strategiska planen och genomförandet av denna.

Järvafältet, som är delvis ett kulturresevat, är redan idag uppbokat av kolonilotter, våtdammar, idrottsplaner, Igelbäcken, Tidens väg Akalla-Hästa gård-Tensta, gångvägar med cykelbredd, Husby gård/konsthall, Järvabadet, Eggeby gård, Hästa gård med odlingsmark m.m.

Vi är stolta över allt som sker på fältet och ser gärna att man fortsätter upprusta och utveckla befintlig infrastruktur.

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Reservation anfördes Rashid Mohammed m.fl (V) och Anna Jonazon m.fl. (S) enligt följande.

1. Tillstyrka motionen
2. Därutöver anför följande

Motionärerna framför att tillgängligheten till och trafiksituationen på Järvafältet idag är undermålig, bland annat saknas tillräcklig besöksparkering till de målpunkter som finns på fältet. Vidare framförs att trafiksäkerheten behöver ordnas på fältet, då det på grund av fortkörning har förekommit olyckor.

Vi ser det som hoppningivande att förvaltningen delar vår bild av nuvarande situation kring Järvafältet, samt att förvaltningen är positivt till att de föreslagna förvaltningarna (exploateringskontoret, stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret) ges i upp-

drag att utreda förutsättningarna att öka tillgängligheten samt trafiksäkerheten i området.

Det är även välbehövligt att stadsdelsförvaltningen anser i sitt svar att en total översyn av parkeringsmöjligheterna är därför nödvändig och att stadsdelsförvaltningen är gärna med i ett sådant arbete. Vi finner det också glädjande att förvaltningen delar uppfattningen om att besöksparkeringen behöver utredas och utökas för fältet i sin helhet, då dagens lösningar inte på långa vägar uppfyller behoven. Som förvaltningen mycket riktigt påpekar är parkeringssituationen redan ohållbar i nuläget, dessutom kommer läget med största sannolikhet även att förvärras i takt med att covid-19-relaterade restriktioner lättar framöver. Vi anser därför att det är brådskande att tillsätta en utredning och att därigenom snarast komma fram till en lösning som underlättar tillgänglighet och stärker säkerheten för stadens invånare.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ploen (Fi) enligt följande.

Om jag haft rösträtt hade jag ställt mig bakom Rashid Mohammed m.fl. (V) och Anna Jonazon m.fl. (S) förslag till beslut.