



Infrastrukturdepartementet
Enheten för utveckling och styrning av
transportområdet

Elvägutredningens betänkande (SOU 2021:73) Regler för statliga elvägar

Remissinstanser

AB Volvo

Affärsverket svenska kraftnät

BIL Sweden

Blekinge tekniska högskola

Bring

Chalmers tekniska högskola AB

DHL

Electreon

Elsäkerhetsverket

Elonroad

Elways

Energiforsk AB

Energiföretagen

Energimarknadsinspektionen

E.ON Sverige

Formas

Fortifikationsverket

Föreningen Sveriges sändareamatörer

Försvarets materielverk

Försvarets radioanstalt

Försvarsmakten

Förvaltningsrätten i Karlstad

Gävle kommun

Göteborgs kommun

Halmstads kommun

Hallsbergs kommun

Högskolan i Halmstad

Installatörsföretagen

Integritetsskyddsmyndigheten

Justitieombudsmannen

Kammarrätten i Göteborg

Karlshamns kommun

Kiruna kommun

Konjunkturinstitutet

Konkurrensverket

Kronofogdemyndigheten

Kungl. Tekniska högskolan

Kungsbacka kommun

Landsorganisationen i Sverige

Lastfordonsgruppen

Luleå tekniska universitet

Lunds kommun

Lunds universitet

Motorbranschens Riksförbund

Myndigheten för digital förvaltning

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Naturvårdsverket

Näringslivets Regelnämnd

Näringslivets transportråd

Olofströms kommun

Power Circle AB

Region Blekinge

Region Gotland

Region Gävleborg

Region Skåne

Region Stockholm

Region Örebro län

Regelrådet

Riksförbundet M Sverige

RISE Research Institutes of Sweden

Sandvikens kommun

Scania

SEK Svensk Elstandard

Siemens

Sigtuna kommun

Skatteverket

Skellefteå kommun

Skogsindustrierna

Statens energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut

Stockholms kommun

Sundsvalls kommun

Svenska Taxiförbundet

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenska Turistbussföretagen

Svensk Kollektivtrafik

Svenskt Näringsliv

Sveriges akademikers centralorganisation

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges Motorcyklister

Sveriges Åkeriföretag

Swedac

Sölvesborgs kommun

Teknikföretagen

Tillväxtanalys

Tjänstemännens centralorganisation

Totalförsvarets forskningsinstitut

Trafikanalys

Trafikverket

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Vattenfall

Verket för innovationssystem

Volvo Cars

Örebro kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 22 december 2021**. Svaren bör lämnas per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2021/02450 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Betänkandet kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Remissinstanserna kan utan kostnad beställa tryckta exemplar av betänkandet via ett [beställningsformulär hos Elanders Sverige AB](#).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Ola Nordlander
Departementsråd

Kopia till

Elanders Sverige AB, e-postadress: betankande@elanders.com