

PM Rotel I (Dnr KS 2021/1644)

## **Anmälan om svar på remiss av promemorian - Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk**

Remiss från Finansdepartementet

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.  
Anmälan om svar på remiss godkänns.

**Föredragande borgarrådet Anna König Jerlmyr** anför följande.

### Ärendet

Finansdepartementet har remitterat promemoria ”Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk” (Fi2021/03460) till Stockholms stad.

Promemorians föreslagna skattelättnad för arbetsresor utgör en modell för ett nytt regelverk. Förslaget innebär att det nuvarande reseavdraget, som är en kostnadsbaserad avdragsrätt för resor mellan bostad och arbetsplats, ersätts av en avståndsbaserad skattereduktion för arbetsresor där reglerna är färdmedelsneutrala. Syftet med förslaget är att skattelättnaden på ett bättre sätt ska gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar, och samtidigt vara enklare än nuvarande system att tillämpa, administrera och kontrollera.

Av promemorians konsekvensanalys framgår att bedömningen är att den föreslagna utformningen är offentligfinansiellt neutral. Förslagets konsekvenser för enskilda skattskyldiga beror bl.a. på avståndet mellan bostad och arbetsplats, vilka färdmedel som används, i vilken kommun de bor och arbetar samt antalet arbetsresor som görs per år men även på den enskildes marginalskatt. Den föreslagna skattereduktionen ger i de flesta fall en större skattelättnad för kollektivtrafikresande jämfört med dagens reseavdrag.

Staden har svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

*Stadsledningskontoret* är positivt till åtgärder som främjar miljön och ser att förslaget i promemorian syftar till att minska utsläppen. Stadsledningskontoret ser dock en risk att förslaget kan medföra negativa konsekvenser för kompetensförsörjningen i Stockholm då den övre avståndsgränsen på 80 km kan påverka in- och utpendlingen till Stockholm negativt. Exempelvis riskerar förslaget att missgynna de med långa arbetsresor och höga utgifter för arbetspendling med tåg i Mälardalen.

## Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Anmälan om svar på remiss godkänns.

Stockholm den 9 februari 2022

ANNA KÖNIG JERLMYR

## Bilaga

Promemorian Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Finansdepartementet har remitterat promemoria ”Skattelättnad för arbetsresor – ett enklare och färdmedelsneutralt regelverk” (Fi2021/03460) till Stockholms stad.

I promemorian föreslås ett nytt och enklare system för skattelättnad för arbetsresor som förväntas omfatta fler personer. En regionalt differentierad skattereduktion som är avståndsbaserad och färdmedelsneutral föreslås ersätta den nuvarande kostnadsbaserade avdragsrätten för resor mellan bostad och arbetsplats.

Promemorians föreslagna skattelättnad för arbetsresor utgör en modell för ett nytt regelverk. Syftet med förslaget är att skattelättnaden på ett bättre sätt ska gynna resor med låga utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar, och samtidigt vara enklare än nuvarande system att tillämpa, administrera och kontrollera. Dagens avdragsrätt finns för att underlätta för skattskyldiga med höga utgifter för arbetsresor att kunna ta sig till arbetet, vilket är viktigt för en väl fungerande arbetsmarknad. I promemorian anges att det är angeläget att även den nya skattereduktionen bidrar till regionförstoring och därigenom underlättar rörligheten på arbetsmarknaden.

Förslagets konsekvenser för enskilda skattskyldiga beror bl.a. på avståndet mellan bostad och arbetsplats, vilka färdmedel som används, i vilken kommun de bor och arbetar samt antalet arbetsresor som görs per år men även på den enskildes marginalskatt. Ett större antal personer uppskattas omfattas av de nya reglerna men med en i genomsnitt mindre skattelättnad jämfört med i dagens reseavdrag. De största skillnaderna i skatteeffekt mellan den föreslagna skattereduktionen och nuvarande reseavdrag uppstår för personer som gör avdrag för bilresor, har hög inkomst (och därmed hög marginalska) och långa reseavstånd. Av promemorian framgår att den föreslagna skattereduktionen i de flesta fall ger en större skattelättnad för kollektivtrafikerande jämfört med dagens reseavdrag. Undantaget är framför allt för personer som har förhållandevis höga kostnader och en högre marginalska.

I promemorian anges att effekter på företagens kompetensförsörjning och därigenom konkurrensförhållanden kan uppstå till följd av förslaget. Företagens administrativa börda kan i viss mån öka till följd av förslaget, så till vida att arbetsgivare ska lämna uppgifter om arbetsplatsens adress i arbetsgivardeklarationens individuppgift, eller i vissa fall kontrolluppgift.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2022 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad har som mål att Stockholm ska vara en fossilfri och klimatpositiv stad senast 2040. Förslaget i promemorian innebär att det nuvarande reseavdraget ersätts av en avståndsbaserad skattereduktion för arbetsresor där reglerna är färdmedelsneutrala. Förslaget bedöms ha positiva effekter för miljön och klimatet samt leda till en viss överflyttning av arbetsresan-

det från bil till kollektivtrafik och därigenom minska utsläppen från vägtrafiken. Stadsledningskontoret är positivt till åtgärder som främjar miljön och ser att förslaget i promemorian syftar till att minska utsläppen.

Stadsledningskontoret ser dock en risk att förslaget kan medföra negativa konsekvenser för kompetensförsörjningen i Stockholm. Stadsledningskontoret delar promemorians bedömning att även den nya skattereduktionen bör underlätta rörligheten på arbetsmarknaden. Stadsledningskontoret menar dock att den övre avståndsgränsen på 80 km kan påverka in- och utpendlingen till Stockholm negativt. Exempelvis riskerar förslaget att missgynna de med långa arbetsresor och höga utgifter för arbetspendling med tåg i Mälardalen. Om det föreslagna systemet skulle leda till omprioritering av arbetsort och arbetsgivare kan det medföra svårigheter med kompetensförsörjningen i Stockholm. Stadsledningskontoret menar att dessa konsekvenser tydligare behöver belysas.

Stadsledningskontoret anser att förslaget medför ökade administrativa kostnader för arbetsgivarna, eftersom det innebär att uppgifter om arbetsplatsens adress ska lämnas i arbetsgivardeklarationens individuppgift, eller i vissa fall kontrolluppgift. Detta gäller särskilt för stora arbetsgivare, såsom flera av landets kommuner och regioner, inte minst Stockholm stad med ca 45 000 anställda medarbetare.

Stadsledningskontoret anser att remissen av promemorian får anses besvarad med dessa synpunkter.