

Mälarbanan Huvudsta - Duvbo

Solna, Sundbybergs och Stockholms kommun, Stockholms län

PM Mindre ändring 2 efter kompletterande granskning

TRV 2017/47539

2021-12-01

Dokumenttitel: PM Mindre ändring 2 efter kompletterande granskning Huvudsta-Duvbo

Publiceringsdatum:

Ärendenummer: TRV 2017/47539

Utgivare: Trafikverket

Projektchef: Erik Lundman

Kontaktperson: Christina Leifman, Trafikverket

Medverkande konsulter: WSP Ola Kromnow

Kartmaterial: ©Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Tryck:

Distributör: Trafikverket, Projekt Mälarbanan, 172 90 Sundbyberg

Telefon: 0771-921 921

Rev	Revidering avser	Datum	Upprättad av	Granskad av
A				
B				
C				

Innehåll

1. Mindre ändring 2 efter kompletterande granskning av järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan, delsträckan Huvudsta-Duvbo	4
1.1. Ändring efter kompletterande granskning.....	4
1.2. Delgivning av handlingar	4
2. Ny järnvägsmark för servitutsrätt för anläggande, bibehållande och underhåll av järnvägsanläggningen inklusive dess konstruktion under mark.....	5
2.1. Ändringar i tvärsektioner.....	5
3. Revideringar i underlagshandlingar	7
3.1. Planbeskrivning	7

1. Mindre ändring 2 efter kompletterande granskning av järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan, delsträckan Huvudsta-Duvbo

1.1. Ändring efter kompletterande granskning

I föreliggande kapitel redogörs, kort sammanfattat, om ändringar som gjorts efter granskning av järnvägsplanen och vilka handlingar som berörs.

I dialog med fastighetsägaren för Sundbyberg 2:78 har nivån för servitut Js1 justerats för att anpassas till fastighetens grundläggning.

Planbeskrivningen har uppdaterats med några redaktionella ändringar, som främst beror på Sundbyberg och Solnas pågående detaljplanearbete.

1.1.1. Berörda handlingar

Handlingar som berörs av ändringarna är följande:

- Tvärsektioner för utbyggd järnvägsanläggning, permanenta markanspråk
- Planbeskrivning

1.2. Delgivning av handlingar

Ovan beskrivna ändringar är mindre och berörs inte av ett nytt kungörande- och granskningsförfarande. Istället får berörda av ändringen genom detta utskick möjlighet att lämna synpunkter på de kompletterade handlingarna. Redan lämnade yttranden kommer dock även fortsättningsvis vara en del av den fortsatta processen.

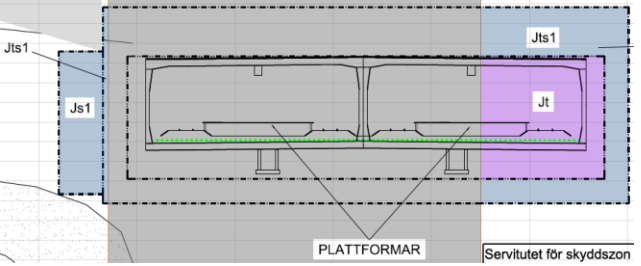
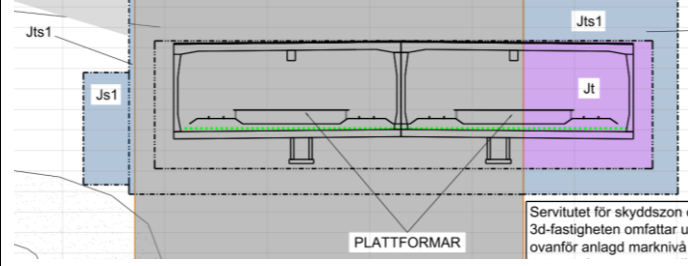
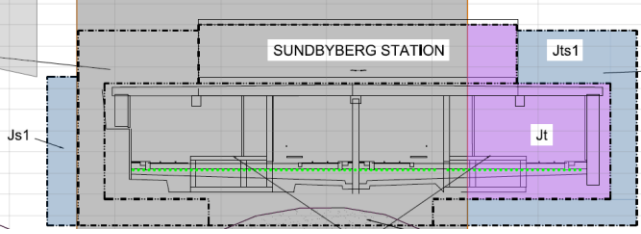
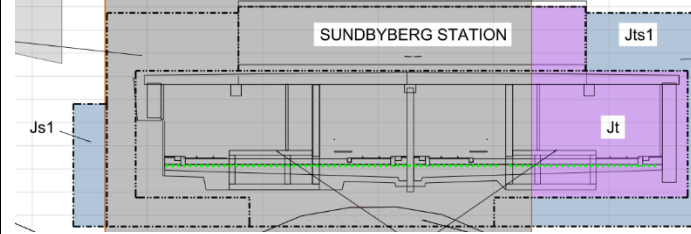
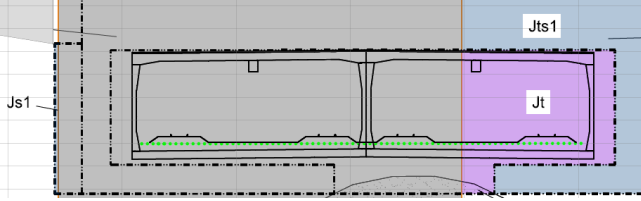
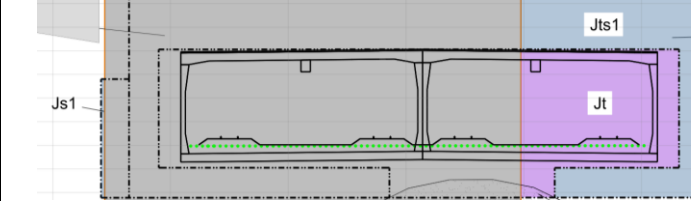
Via Trafikverkets hemsida tillhandahålls även järnvägsplanen som den såg ut under granskning med utställning våren år 2020 och kompletterande granskning 2021: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/vi-bygger-och-forbattrar/Malarbanan-Tomtebodakallhall/Dokument-Malarbanan/>

2. Ny järnvägsmark för servitutsrätt för anläggande, bibehållande och underhåll av järnvägsanläggningen inklusive dess konstruktion under mark

I dialog med fastighetsägaren för Sundbyberg 2:78 har nivån för servitut Js1 justerats för att anpassas till fastighetens grundläggning.

2.1. Ändringar i tvärsnitt

Dokument/ Ritningsnummer	Version 2021-08-20 (Ändring efter granskning)	Version 2021-12-10 (Ändring efter kompletterande granskning)
<p>Tvärsnitt för utbyggd järnvägsanläggning, permanenta markanspråk</p> <p>9922-97-325_027 9922-97-325_028 9922-97-325_029 9922-97-325_032 9922-97-325_033</p>	<p>Servitutet för skyddszon ovanför 3d-fastigheten omfattar utrymmet 5 m. ovanför anlagd marknivå och resterande utrymme mellan anlagd marknivå och tunneltaket.</p> <p>Under tunnelkonstruktionen sätts fastighetsgränsen 0,5 m. under den lägst belägna konstruktionsdelen.</p> <p>Js1 krävs för bergförstärkning.</p>	<p>Servitutet för skyddszon ovanför 3d-fastigheten omfattar utrymmet 5 m. ovanför anlagd marknivå och resterande utrymme mellan anlagd marknivå och tunneltaket.</p> <p>Under tunnelkonstruktionen sätts fastighetsgränsen 0,5 m. under den lägst belägna konstruktionsdelen.</p> <p>Js1 omfattar servitut för bergförstärkning under mark och sträcker sig tre meter under tunnelbotten.</p> <p>- Förtydligande till Js1 har lagts till i berörda tvärsnitt.</p>

<p>Tvärsektioner för utbyggd järnvägsanläggning, permanenta markanspråk, km 6+280</p> <p>9922-97-325_027</p>		 <p>- Nivån på Js1 har justerats för att anpassas till fastighetens grundläggning.</p>
<p>Tvärsektioner för utbyggd järnvägsanläggning, permanenta markanspråk, km 6+310</p> <p>9922-97-325_028</p>		 <p>- Nivån på Js1 har justerats för att anpassas till fastighetens grundläggning.</p>
<p>Tvärsektioner för utbyggd järnvägsanläggning, permanenta markanspråk, km 6+360</p> <p>9922-97-325_029</p>		 <p>- Nivån på Js1 har justerats för att anpassas till fastighetens grundläggning.</p>

2.1.1. Bedömning – miljökonsekvenser

MKB avsnitt 9.5 Jord och grundvatten

Åtgärden bedöms inte heller förändra de bedömningar som är gjorda i MKBn gällande tillfälliga störningar under byggtiden.

MKB avsnitt 9.1.4 Tillfälliga störningar under byggskedet

Åtgärden bedöms inte heller förändra de bedömningar som är gjorda i MKBn gällande tillfälliga störningar under byggtiden.

3. Revideringar i underlagshandlingar

I följande kapitel redovisas revideringar i de underlagshandlingarna som påverkats och därmed behövt justeras.

3.1. Planbeskrivning

Planbeskrivningen har uppdaterats med några redaktionella ändringar, som främst beror på Sundbyberg och Solnas pågående detaljplanearbete.



Trafikverket, Projekt Mälarbanan, 172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se