

Beteckning Trafikverket: TRV 2022/41703
Beteckning Stockholms Stad:

Regeringen
Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Framställan om revidering av Bilaga 1 i Lag om trängselskatt (SFS 2004:629)

FRAMSTÄLLAN

I samband med utbyggnad av den nya stadsdelen Hagastaden föreslår Trafikverket och Stockholms Stad att förändringar genomförs av bilaga 1 till Lag om trängselskatt (SFS 2004:629), Stockholms kommun. Syftet med förändringarna är att upprätthålla trängselskattesystemets funktion.

Förslaget omfattar justering avseende placering av betalstationer för trängselskatt i bilaga 1 genom att dagens betalstation Solnabron byter namn till Hagastaden och flyttas nordöst för att täcka in betalpunkter på de nya gatorna.



Figur. Utsnitt av förslag till bilaga 1 i lag. Betalstationen Solnavägen som utgår visas i grått.

FÖRANKRING AV FRAMSTÄLLANS INNEHÅLL

Framställan och underlagsrapporten har tagits fram i samarbete mellan Trafikverket region Stockholm och Stockholm stad.

Transportstyrelsen, Solna stad och Region Stockholm Trafikförvaltningen har blivit informerade om de föreslagna förändringarna av bilaga 1 genom befintliga samarbetsgrupper.

BAKGRUND

Hagastaden är en ny stadsdel som förbinder Stockholms stad med Solna stad. Visionen är att skapa starkare fysiska kopplingar över kommungränsen genom att länka samman Stockholms innerstad med Solna i en integrerad stadsmiljö. Innerstadens gatunät ska förlängas norrut. Utbyggnaden av stadsdelen kommer ske etappvis, och de första nya gatorna över kommungränsen öppnar tidigast 2024. Hela den nya stadsdelen beräknas stå klar 2030.

Exploateringarna innebär att flera lokalgator anläggs över den nuvarande gränsen för trängselskatt. Uppförandet av Hagastaden resulterar i att placering av betalstationer behöver justeras för att upprätthålla systemets funktion. Denna justering kräver en revidering av bilaga 1 till Lag om trängselskatt.

Den föreslagna justeringen av bilaga 1 har tagits fram gemensamt av Stockholms stad och Trafikverket. Utgångspunkten har varit att säkerställa att trängselskattens funktion upprätthålls samt att portalernas påverkan på stadsrummet blir så liten som möjligt.

FÖRSLAGETS INNEHÅLL

Förslaget till justering av Lag om trängselskatt innebär att dagens betalstation Solnabron byter namn till Hagastaden och att den flyttas nordost för att täcka in de nya betalpunkterna.

Betalstation Hagastaden omfattar betalpunkter på tre gator; Solnavägen, Gävlegatan och Hälsingegatan. Betalpunkterna placeras på Stockholms kommunala gatunät i närheten av och i anslutning till Norra Stationsparken.

TRAFIK- OCH MILJÖEFFEKTER

Eftersom den föreslagna utformningen i Hagastaden innebär att nya genomfartsgator beläggs med trängselskatt så förväntas inte förändringen medföra några betydande trafikomfördelningar jämfört med dagens situation. Därför har miljöeffektsutredning inte utretts vidare.

Om de nya gatorna i Hagastaden, mellan Stockholm och Solna, skulle undantas från trängselskatt skulle dessa behöva stängas för genomfartstrafik för att inte utgöra icke skattebelagda passager till och från innerstaden. Detta skulle ge en negativ inverkan på stadsstrukturen och tillgängligheten i Hagastaden, samt ge upphov till onödiga omvägar som skulle påverka trängsel, buller och utsläpp.

Under Norra Stationsparken anlägger Stockholm Parkering ett garage. Garaget kommer att ha in-/utfarter både norr och söder om trängselsnittet. Garaget kommer dock utformas i olika sektioner där genomkörning mellan sektionsdelarna omöjliggörs genom fysisk separering. Passage av trängselsnittet under jord är således inte möjlig.

PÅVERKAN PÅ KOSTNADER OCH INTÄKTER FÖR SYSTEMET

Kostnaden för investeringen bedöms till totalt ca 20 miljoner kronor för betalpunkterna på Hälsingegatan och Gävlegatan. Kostnaden omfattar infrastruktur samt portalernas tekniska utrustning. Trafikverket och Stockholms stad har tagit fram en särskild överenskommelse som beskriver hur kostnaderna regleras.

De nya portalerna uppförs på lokalgator med låga trafikflöden. Därför påverkas intäkterna från trängselskattesystemet endast marginellt.

Solna den

Stockholm den

Roberto Maiorana

Magdalena Bosson

Generaldirektör

Stadsdirektör

Trafikverket

Stockholms Stad

BILAGOR

Bilaga 1 Förslag till karta utvisande placering av betalstationer för trängselskatt, Stockholms kommun

Bilaga 2 Underlagsrapport Trängselskatt i Hagastaden

UTKAST