

Regeringen
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Hemställan om differentierade trängselskatter och parkeringsavgifter

Hemställan

Stockholms stad hemställer till regeringen att verka för att stärka incitamenten att köra utsläppsfritt, genom differentierade trängselskatter och parkeringsavgifter.

Förslagets innehåll

För att möjliggöra Stockholms stads ambitiösa klimatmål behöver incitamenten stärkas för att köra utsläppsfritt. Målet är att staden ska vara fossilfri och klimatpositiv senast år 2040. En åtgärd för att nå målen är att införa differentierade trängselskatter och parkeringsavgifter.

Differentierad trängselskatt och parkeringsavgifter skulle göra det mer lönsamt med laddbara fordon och förnybara drivmedel än fordon med fossila drivmedel. En differentiering av trängselskatt och parkeringsavgifter, med avseende på fordonens utsläpp, skulle därmed styra över marknaden mot ökad elbilsintroduktion. En ökad användning av elfordon kommer i sin tur att minska miljö- och klimatbelastningen från bussar, lastbilar, motorcyklar och personbilar i Stockholms stad.

Stockholms stad hemställer, i samband med detta ärende, till regeringen att verka för införandet av differentierade trängselskatter och parkeringsavgifter.