



Anmälan om svar på remiss av Förslag till ändringsförfattning i föreskrifter om gränsövergångsställen, FAP 272-2

Remiss från Polismyndigheten

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarråd Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Polismyndigheten har genomfört en inventering av Sveriges gränsövergångsställen. Den har dels resulterat i en kartläggning av befintliga gränsövergångsställen i polisregionerna och dels i en kartläggning och dokumentering av andra platser där in- och utresor sker men som inte är upptagna i nu gällande föreskrift. Inventeringen med efterföljande analys visade på vilka gränsövergångsställen som kan tas bort, men också läggas till.

I en konsekvensutredning har Polismyndigheten beskrivit vilka kriterier som är önskvärda för att kunna bedriva effektiv gränskontroll vid ett gränsövergångsställe samt vilka andra parametrar som kan behöva beaktas, såsom exempelvis avstånd, trafikvolym och näringslivsintressen. Polismyndigheten föreslår nu en ändringsförfattning av nu gällande föreskrift som bättre tar hänsyn till faktiska förhållanden och som inte kräver att ändringar behöver göras i utlänningsförordningen. För Stockholms stads del innebär förslaget att Norviks hamn tillkommer som gränsövergångsställe i föreskriften. I övrigt görs inga justeringar av redan befintliga gränsövergångsställen som finns inom stadens geografiska område eller på platser där Stockholms Hamn AB bedriver sin verksamhet.

Polismyndigheten har skickat ut förslaget på ändringsförfattning till Stockholms stad för yttrande. På grund av kort remisstid har staden svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB som i sin tur har remitterat till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret anser att det är positivt att regelverket uppdateras så att det bättre speglar faktiska förhållanden för gränsövergångsställen i Sverige.

Stockholms Stadshus AB hänvisar till dotterbolaget Stockholm Hamn AB:s remissvar i sin helhet.

Stockholm Hamn AB anser att en ändring av FAP 272-2 är nödvändigt för att såväl handelsfartyg som passagerarfartyg ska kunna anlöpa samtliga hamnar.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Anmälan om svar på remiss godkänns.

Stockholm den 22 februari 2023

Karin Wanngård

Bilagor

1. Polismyndighetens föreskrifter om gränsövergångsställen, dnr KS 2022/1341-1.2
2. Ändringsförfattning av Polismyndighetens föreskrifter om gränsövergångsställen, dnr KS 2022/1341-1.3
3. Konsekvensutredning vid regelgivning, dnr KS 2022/1341-1.4

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Polismyndigheten har genomfört en inventering av Sveriges gränsövergångsställen. Den har dels resulterat i en kartläggning av befintliga gränsövergångsställen i polisregionerna och dels i en kartläggning och dokumentering av andra platser där in- och utresor sker men som inte är upptagna i nu gällande föreskrift. Inventeringen med efterföljande analys visade på vilka gränsövergångsställen som kan tas bort, men också läggas till.

I en konsekvensutredning har Polismyndigheten beskrivit vilka kriterier som är önskvärda för att kunna bedriva effektiv gränskontroll vid ett gränsövergångsställe samt vilka andra parametrar som kan behöva beaktas, såsom exempelvis avstånd, trafikvolym och näringslivsintressen. Polismyndigheten föreslår nu en ändringsförfattning av nu gällande föreskrift som bättre tar hänsyn till faktiska förhållanden och som inte kräver att ändringar behöver göras i utlänningsförordningen. För Stockholms stads del innebär förslaget att Norviks hamn tillkommer som gränsövergångsställe i föreskriften. I övrigt görs inga justeringar av redan befintliga gränsövergångsställen som finns inom stadens geografiska område eller på platser där Stockholms Hamn AB bedriver sin verksamhet.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och Stockholms Stadshus AB som i sin tur har remitterat till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 januari 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att det är bra att regelverket uppdateras så att det bättre speglar faktiska förhållanden för gränsövergångsställen i Sverige. En förändring av trafikflödet gör att det är viktigt att det finns möjlighet för såväl handelsfartyg som passagerarfartyg att anlöpa de hamnar där Stockholms hamnar bedriver verksamhet. Stadsledningskontoret noterar att Norviks hamn föreslås upptas i föreskriften och noterar därtill att inga övriga ändringar föreslås som berör Stockholms stads geografiska område eller verksamhet. Stadsledningskontoret hänvisar i övrigt till Stockholms hamnars yttrande för tabell över fartygskategorier som trafikerar hamnarna som behöver uppdateras för att passa dagens trafik.

Stadsledningskontoret föreslår att remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Stockholms Hamn AB

Stockholms Hamn AB:s yttrande daterat den 10 januari 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Hamnarna inom Stockholms Hamnar är viktiga för hela regionen och intresset för att trafikera hamnarna är stort. Vi ser en förändring av trafikflödet vilket gör att det är viktigt att det finns möjlighet för såväl handelsfartyg som passagerarfartyg att anlöpa samtliga hamnar. En ändring av FAP 272-2 är därför nödvändig.

Kategorierna av fartyg som trafikerar hamnarna behöver uppdateras för att passa dagens trafik som har möjlighet att trafikera respektive hamn.

Hamn	Kategori
Kapellskär	färjefartyg
	handelsfartyg
	kryssningsfartyg
Stockholm	färjetrafik
	handelsfartyg
	kryssningsfartyg
Norvik	färjetrafik
	handelsfartyg
Nynäshamn	färjetrafik
	handelsfartyg
	kryssningstrafik