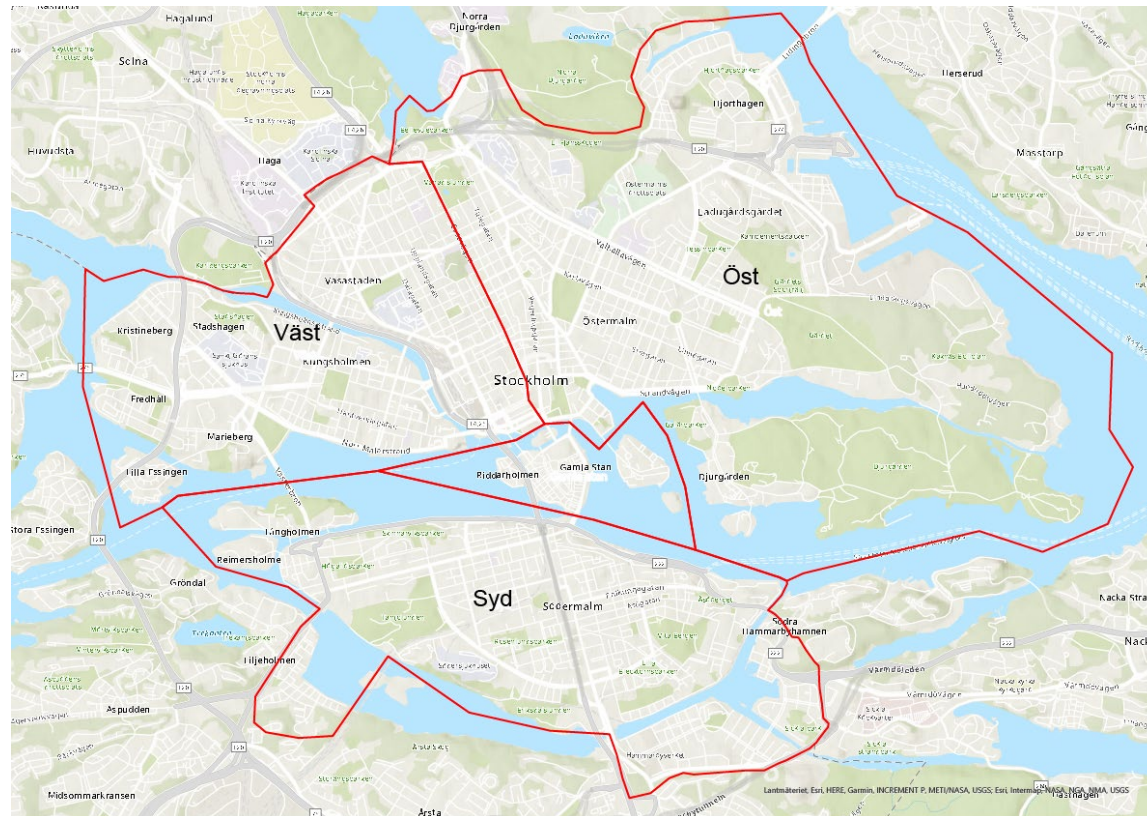


Parkeringsundersökning

Verksamhetsuppföljning och Nyttjandegradsundersökning
Rätt- och feluppställda fordon
April-maj 2023



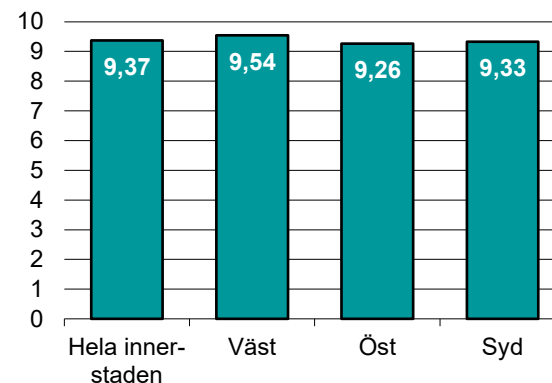
Verksamhetsuppföljning april-maj 2023, innerstaden

I verksamhetsuppföljningen får vi veta hur stor andel fordon som är rätt parkerade i innerstaden. (Gamla Stan ingår ej). Sedan hösten 2018 ingår Hjorthagen, Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen. Mätningen avser avgiftsbelagd tid (kl. 7-19). Rapportens längre tidsserier avser fram till våren 2018 de avgiftsbelagda tider som gällde då (kl. 9-17).

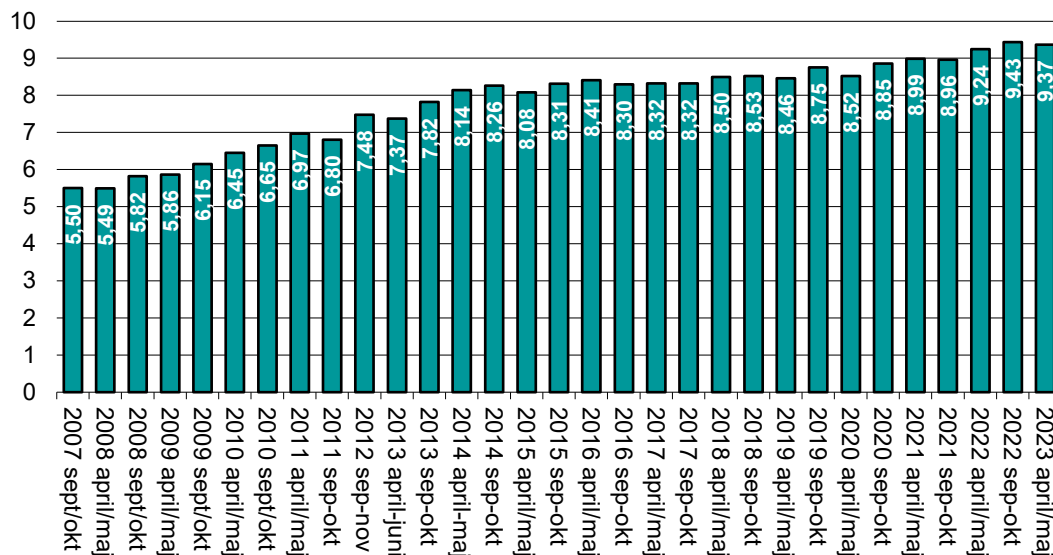
Måluppfyllelse: Vårt mål är att så många som möjligt ska parkera rätt. I denna studie kom vi fram till att 9,37 av 10 fordon parkerade rätt under en genomsnittlig vardag i innerstaden, diagram 1.

Andelen som står rätt parkerade på avgiftsbelagd p-plats, dvs har betalt avgift, är 9,55 av tio parkerade fordon, diagram 2.

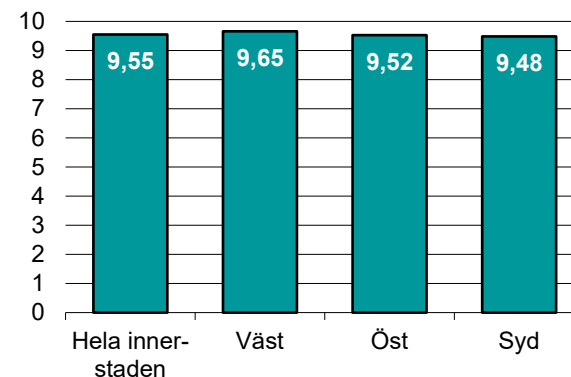
Andel rätt parkerade fordon av 10, diagram 1



Andel rätt parkerade fordon av 10 i innerstaden, 2007 - 2023



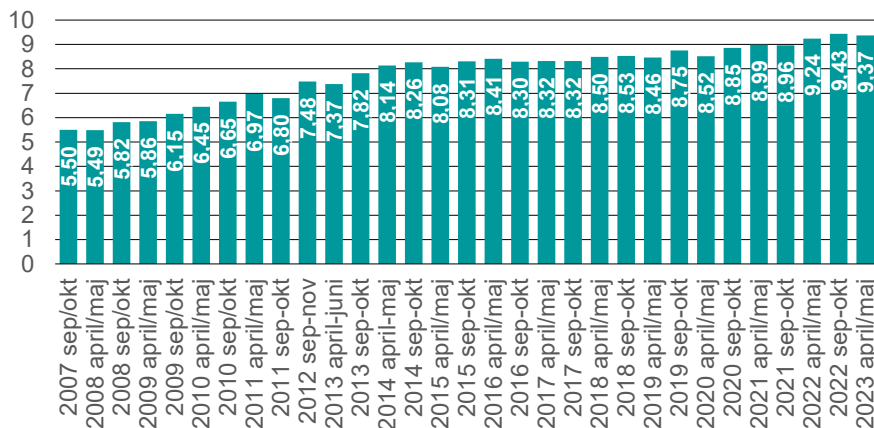
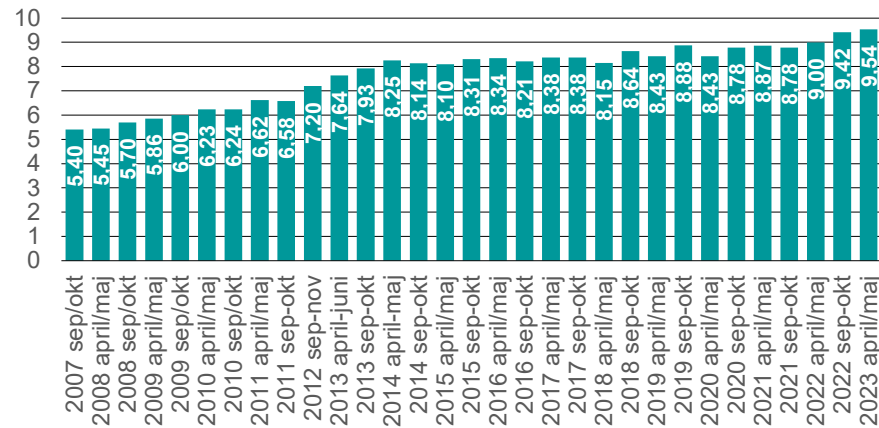
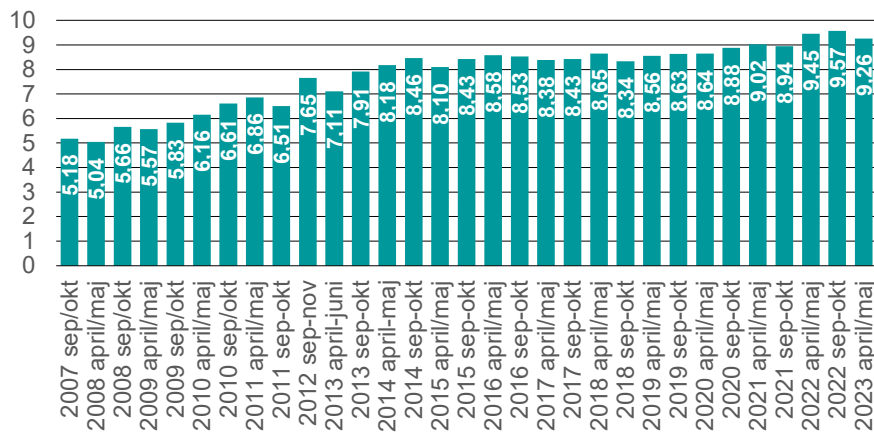
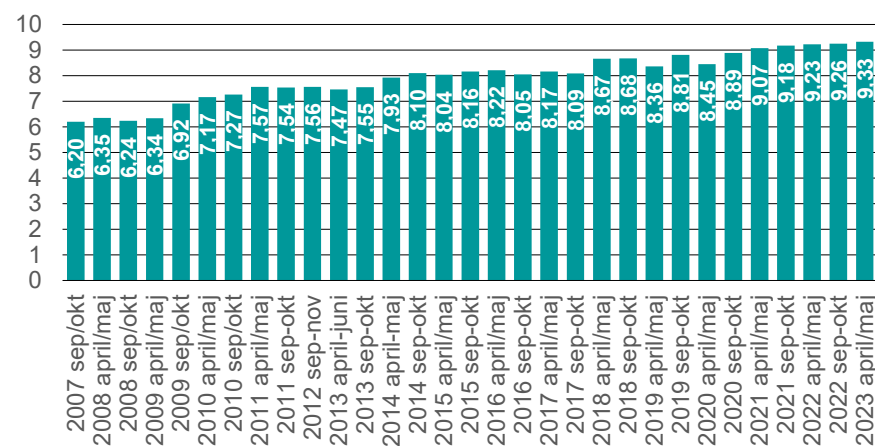
Andel rätt parkerade fordon av 10 på parkeringsplats, diagram 2



Sedan våren 2018 är mättiden utökad till 7.30-18.30. Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

Verksamhetsuppföljning april-maj 2023, innerstaden

Andel rätt uppställda fordon av 10 i innerstaden 2007-2023

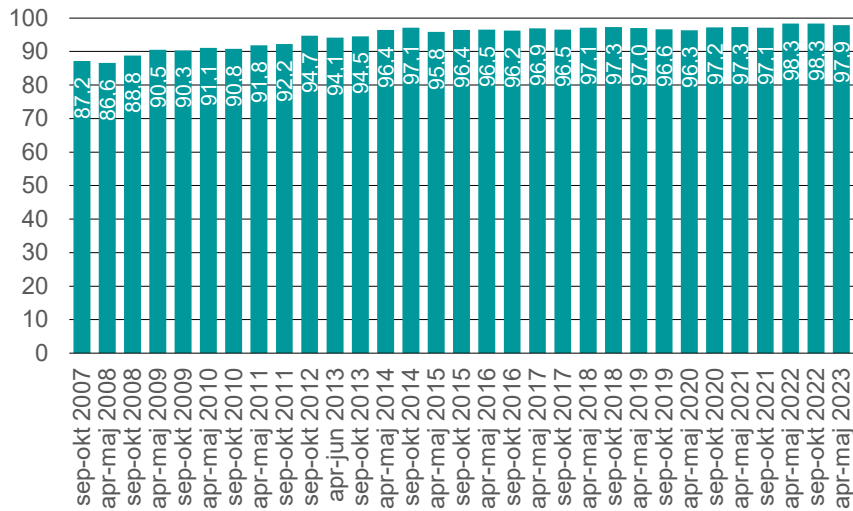
Hela staden

Väst

Öst

Söder


Sedan våren 2018 är mättiden utökad till 7.30-18.30. Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

Verksamhetsuppföljning april-maj 2023, innerstaden

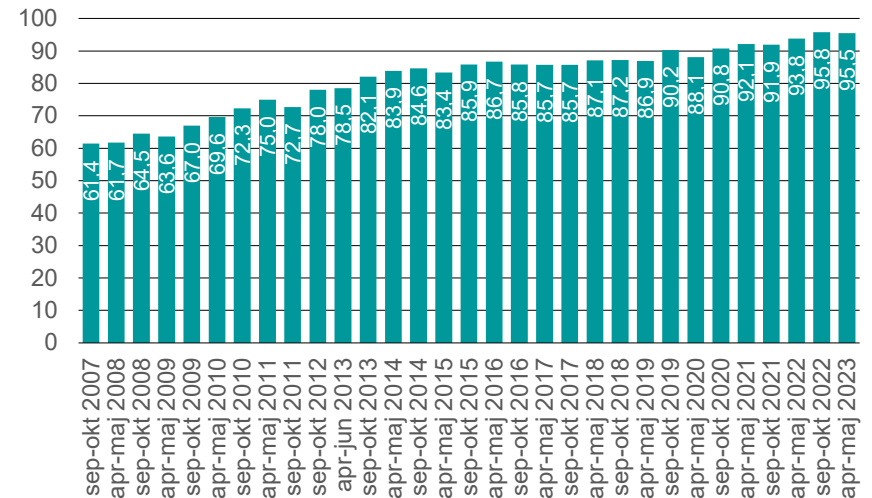
Andel rätt uppställda fordon i innerstaden 2007-2023

Rätt parkerade om de som ej betalat räknas till rätt parkerade 2007-2023



Om även fordon som står på avgiftsbelagd parkering, men utan att ha betalt korrekt, räknas till rätt uppställda är andelen cirka 98 %.

Andel rätt parkerade på avgiftsbelagd p-plats 2007-2023 (%)



I diagrammet ovan visas endast fordon på avgiftsbelagd p-plats – andelen fordon där avgiften har betalats.

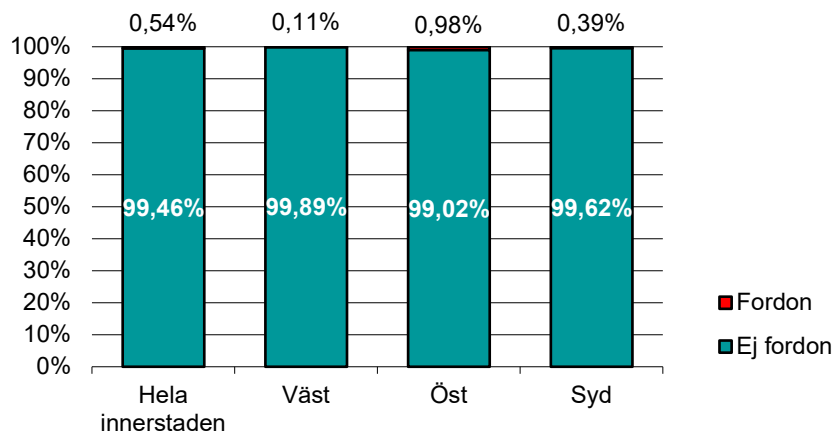
Trafikfarligt eller hindrande

Med **trafikfarligt** avses här: Övergångsställe och gatukorsning.

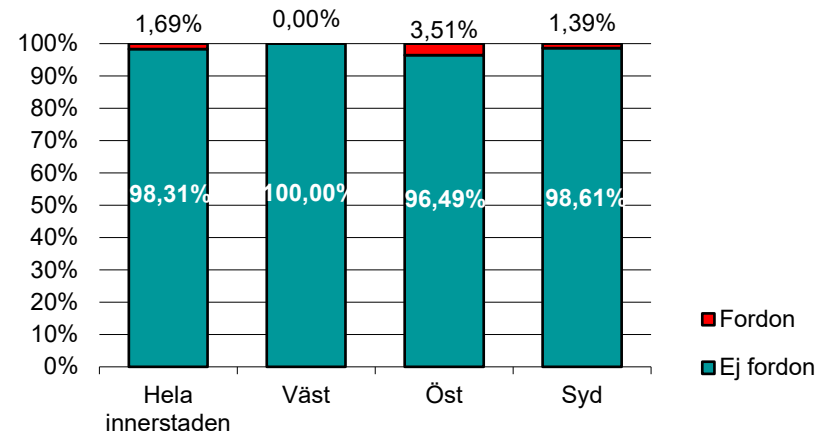
Med **hindrande** avses här: Busshållplats och P-plats för rörelsehindrad.

- Samtliga sådana platser som ovan beskrivs på de undersökta kvarteren har inventerats och mätts upp.
- Det sammanlagda meterantalet har dividerats med sex meter (en fordonslängd, enligt norm)
- Detta ger ett antal möjliga "platser" för felparkering.
- De i procent redovisade siffrorna/staplarna visar på hur många "platser" av det totala antalet möjliga "platser" som fordon inte var uppställda på (grön färg i diagrammen). Det röda fältet visar platser som fordon stod trafikfarligt/hindrande på.

Trafikfarliga platser

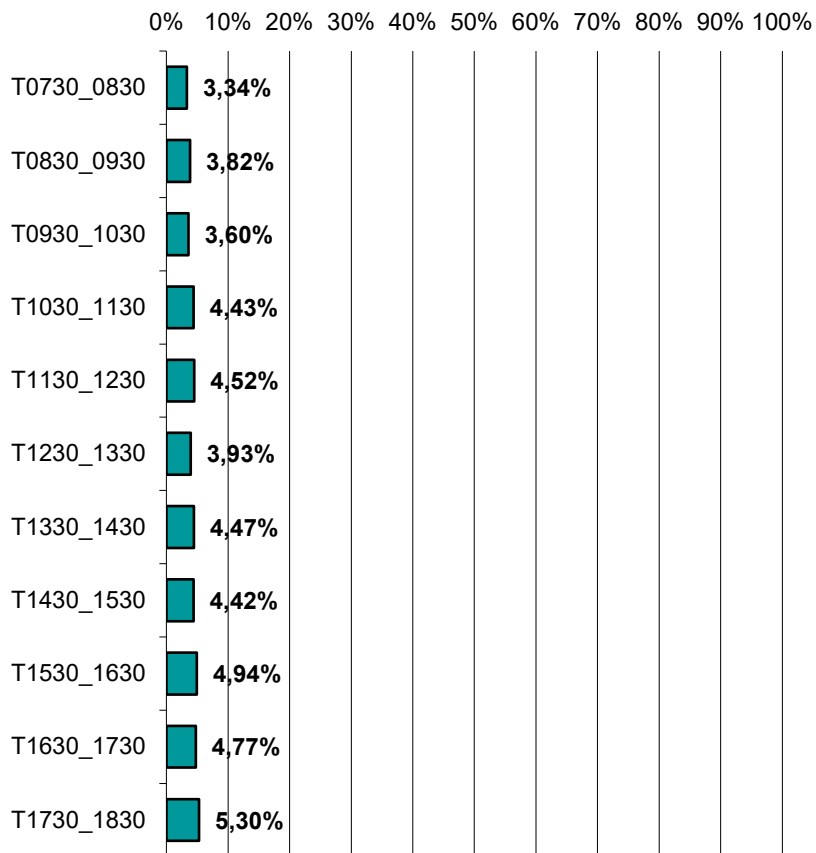


Hindrande platser

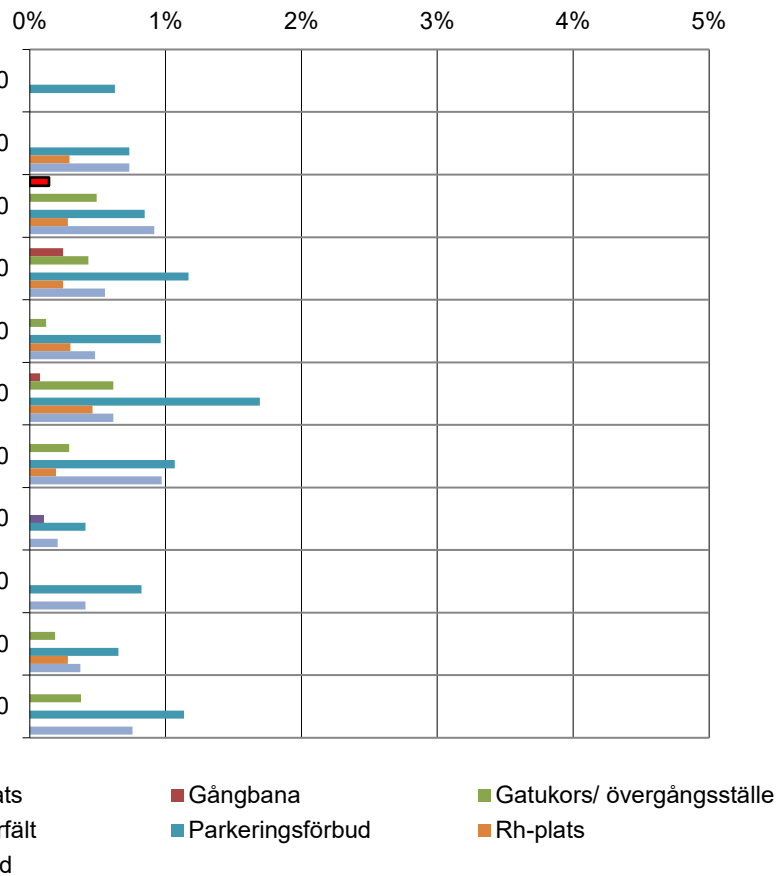


Andel feluppställda – fördelning under dagen

Andel feluppställda, per överträdelse, fördelade under dagen. Avgiftsbelagd parkering



Andel feluppställda, per överträdelse, fördelade under dagen



Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

I nyttjandegradsundersökningen får vi veta hur våra avgiftsbelagda parkeringsplatser nyttjas och hur många platser som är lediga. (Gamla Stan ingår ej.)

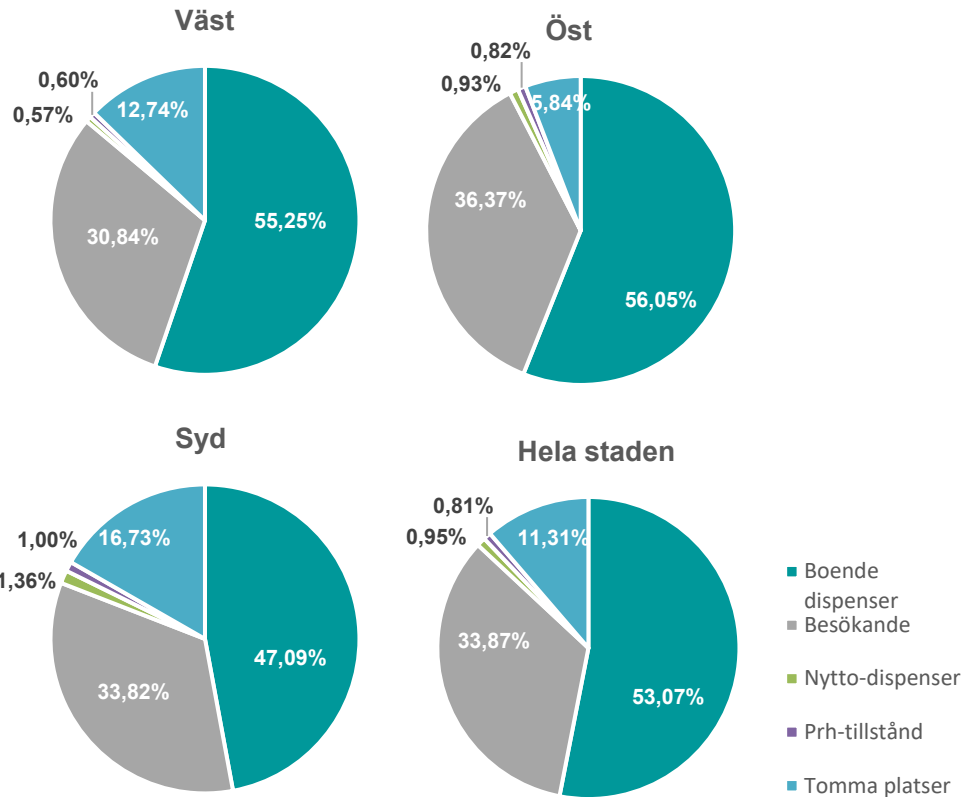
På samma sätt som för verksamhetsuppföljningen redovisas sedan hösten 2018 mätning mellan kl. 07.30 och 18.30. I tidsserier visas den tidigare mätperioden kl. 09.30-16.30 fram till våren 2018.

Boendeparkerare är i majoritet bland parkerande i alla områden.

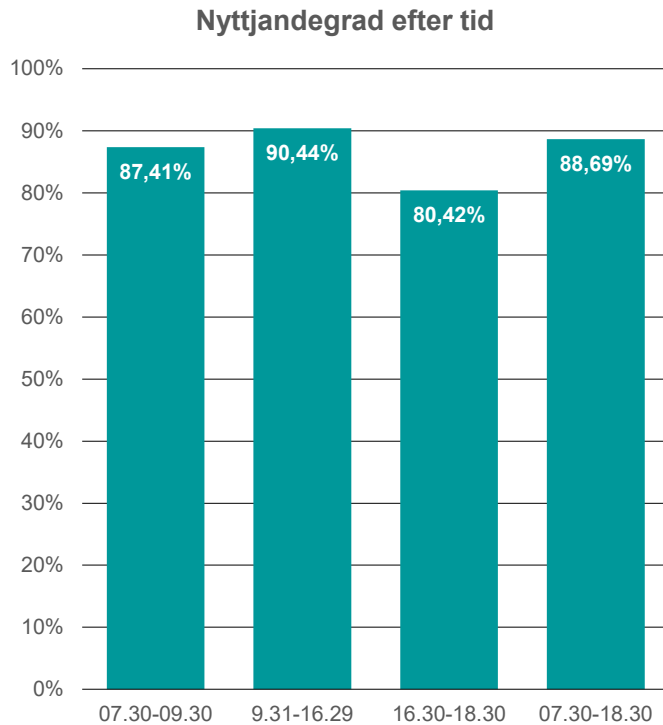
Mätningen redovisad utifrån:

- *Boendedispenser, fordon som har boendedispens inom boendeområdet.*
- *Prh-tillstånd, fordon som har parkeringstillstånd för rörelsehindrad.*
- *Nyttodispens, fordon som används inom företag och har nyttodispens.*
- *Besökande, fordon som saknar någon form av dispens.*
- *Tomma platser, antal tomma parkeringsplatser vid mättillfället.*

Nyttjandegraden av parkeringsplatser per område april-maj 2023

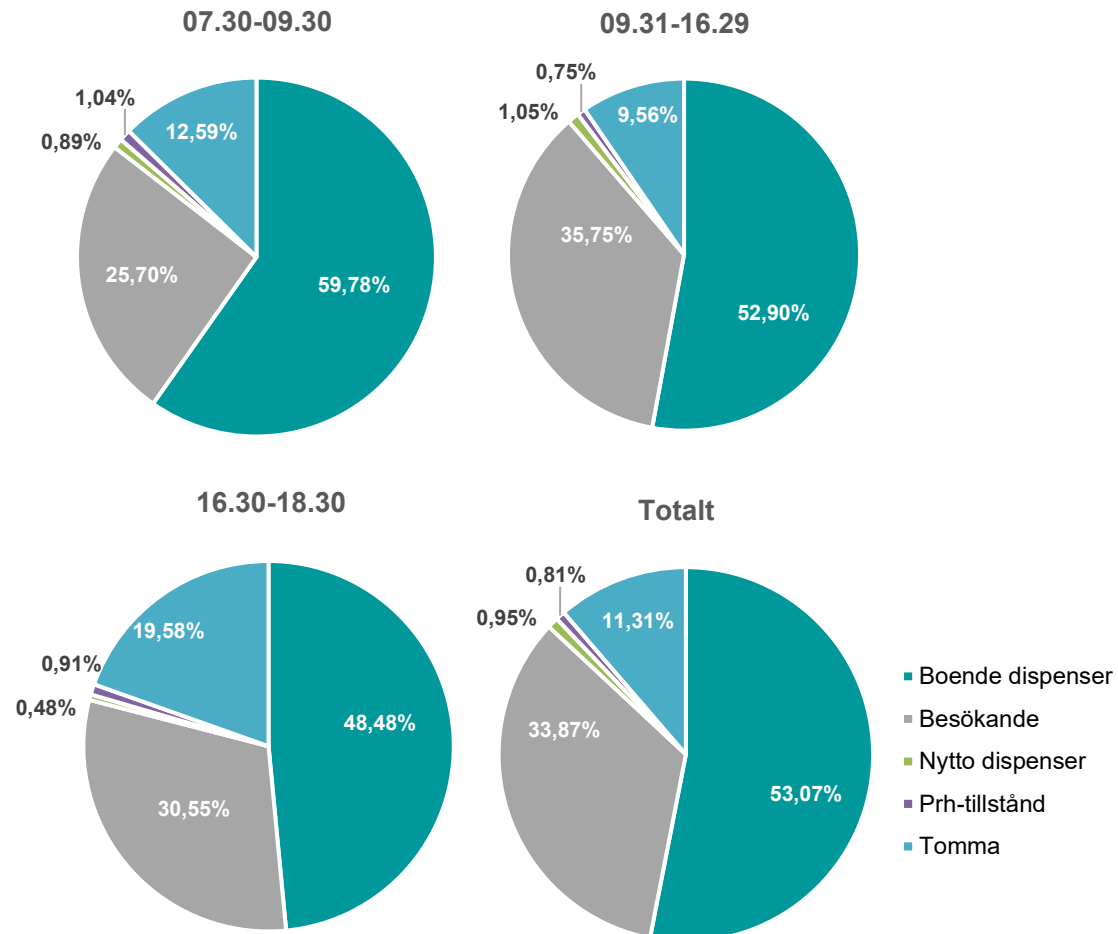


Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden



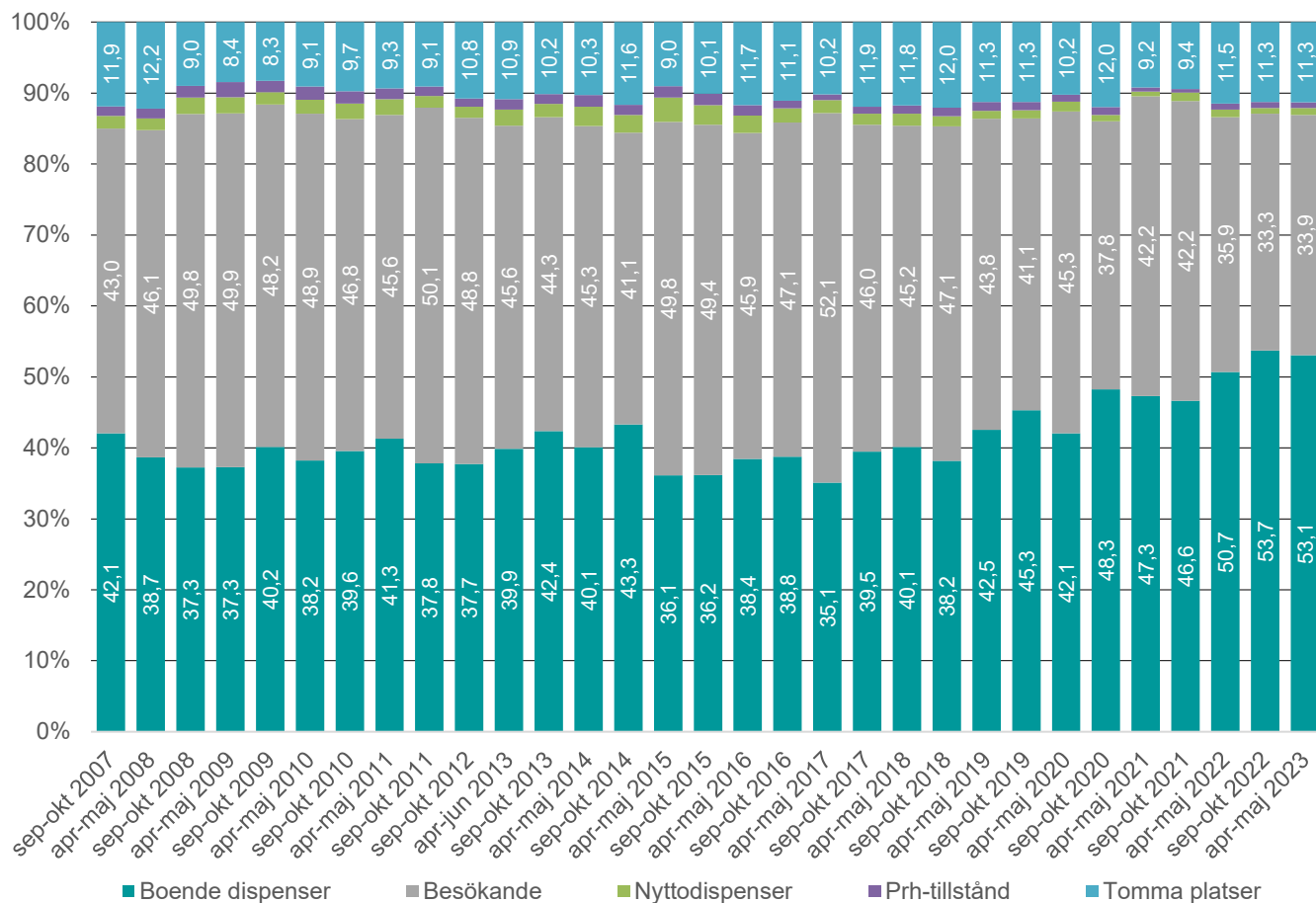
Tidperioderna som redovisas ovan är olika långa och påverkar därför totalen olika mycket.

Andelen tomma platser är högst efter kl 16.30. Då är även andelen besökare lägre.



Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

Nyttjandegraden av parkeringsplatser 2007-2023

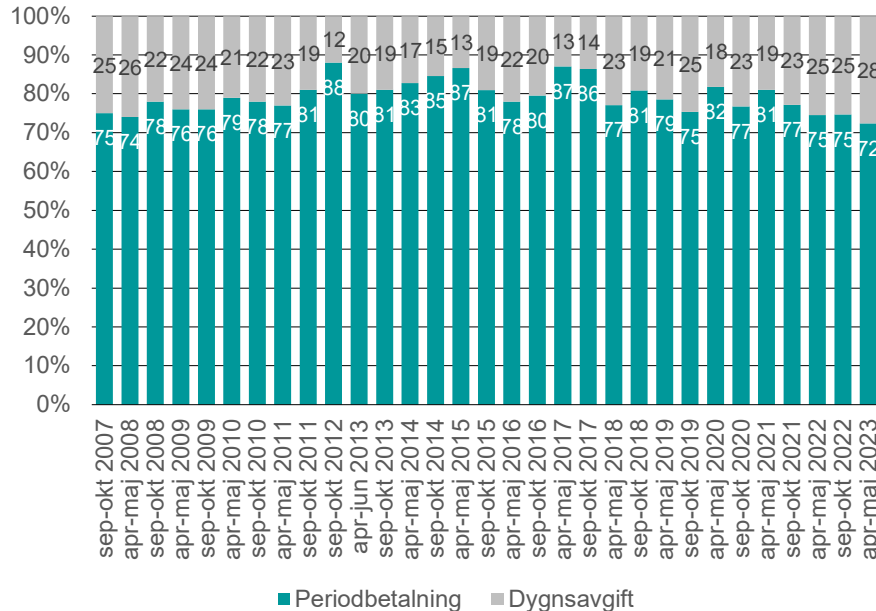


Mätning	Nyttjandegrad	Mätning	Nyttjandegrad
sep-okt 2007	88,11%	apr-maj 2016	88,31%
apr-maj 2008	87,80%	sep-okt 2016	88,94%
sep-okt 2008	91,04%	apr-maj 2017	89,80%
apr-maj 2009	91,56%	sep-okt 2017	88,07%
sep-okt 2009	91,73%	apr-maj 2018	88,24%
apr-maj 2010	90,92%	sep-okt 2018	87,96%
sep-okt 2010	90,26%	Apr-maj 2019	88,73%
apr-maj 2011	90,66%	Sep-okt 2019	88,73%
sep-okt 2011	90,92%	Apr-maj 2020	89,79%
sep-okt 2012	89,26%	Sep-okt 2020	88,05%
apr-jun 2013	89,16%	Apr-maj 2021	90,81%
sep-okt 2013	89,86%	Sep-okt 2021	90,56%
apr-maj 2014	89,72%	Apr-maj 2022	88,53%
sep-okt 2014	88,36%	Sep-okt 2022	88,75%
sep-okt 2015	89,90%	Apr-maj 2023	88,69%

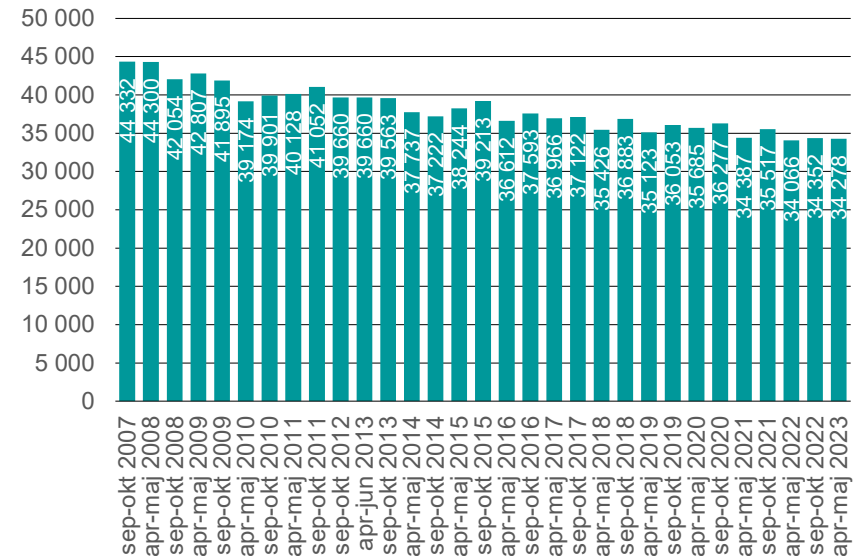
Sedan våren 2018 är mättiden utökad till 7.30-18.30. Sedan hösten 2018 ingår även Hammarby Sjöstad samt Liljeholmskajen.

Nyttjandegradsundersökning, avgiftsbelagda p-platser, innerstaden

Typ av boendeavgift på avgiftsbelagd p-plats 2007-2023



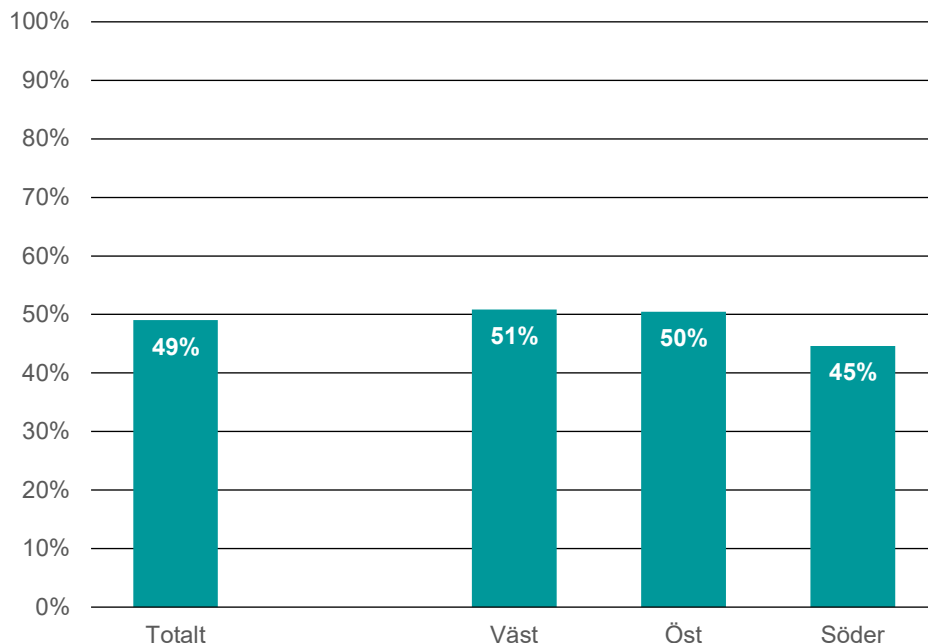
Beräknat antal bilar 2007-2023



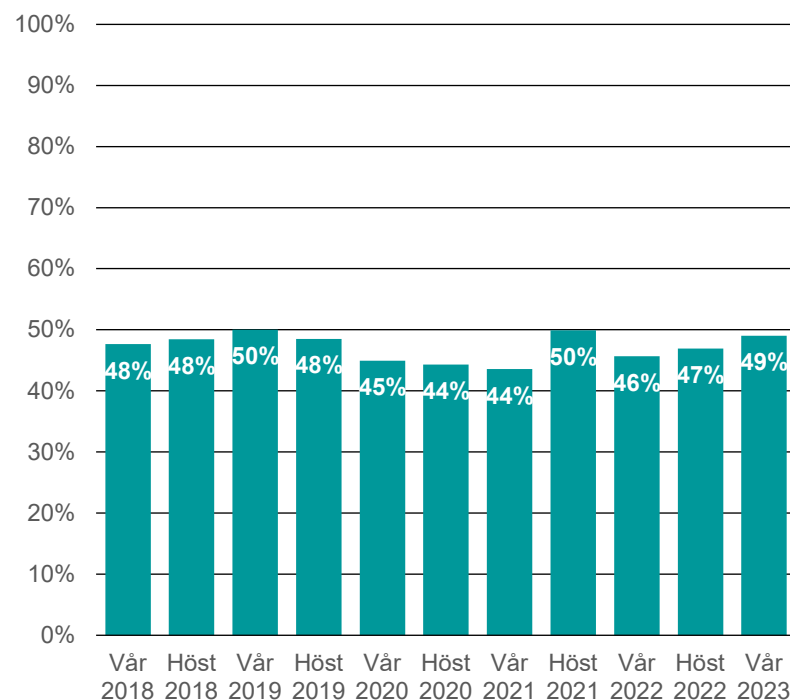
Diagrammet visar hur avgiften erlades av de som har boendedispens.

Nyttjandegradsundersökning, RH-platser, innerstaden

Nyttjandegrad Rh-platser



Nyttjandegrad Rh-platser



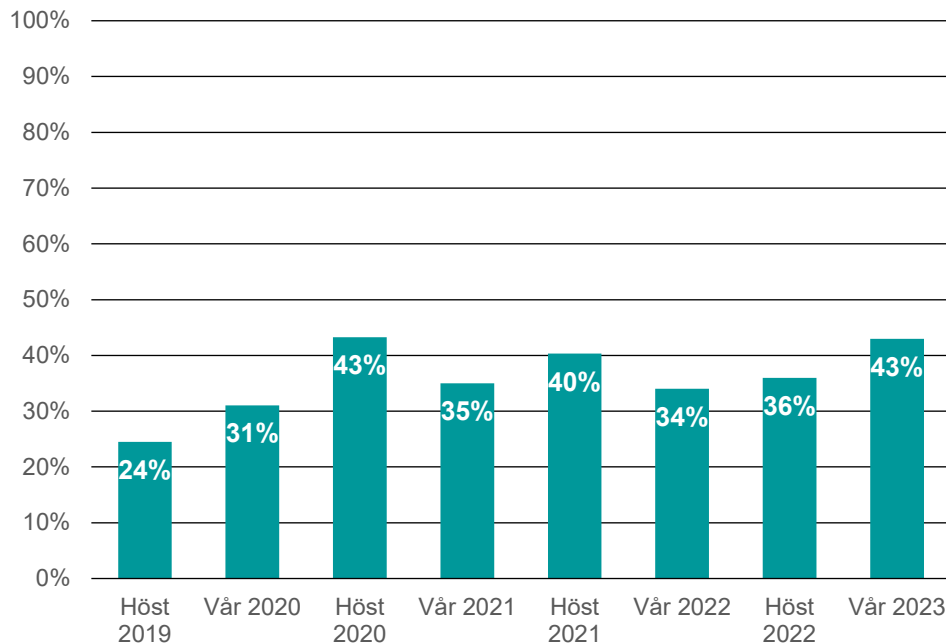
Andelen nyttjade RH-platser har sedan 2018 varierat mellan som lägst 44 % och som högst 50 %. Vårens resultat var 49 %. Hösten 2022 gjordes även en mätning på natten. Då var 44 % av RH-platserna nyttjade.

Motorcyklar

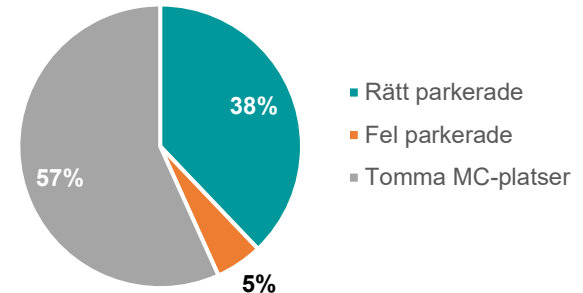
MC parkerade på reserverad P-plats samt på vanlig P-plats särredovisas. Dessutom noteras tomma platser på reserverad P-plats.

Drygt hälften av alla reserverade MC-platser stod tomma. Tiden på året påverkar dock. Vid mättillfällen under april var 79 % platser tomma. I maj endast 50 %. Få parkerade MC stod på annan plats än reserverad P-plats.

Nyttjandegrad MC-platser 2019-2023

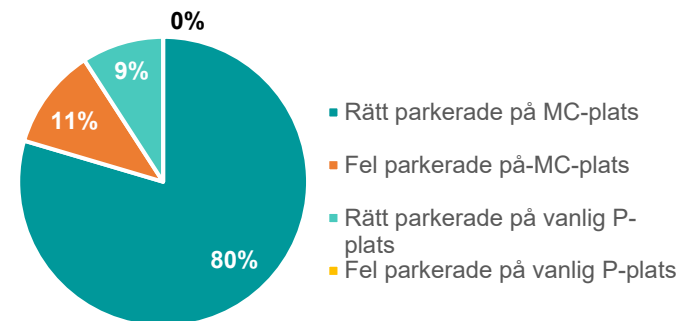


Reserverade MC-platser: Rätt- och fel parkerade samt tomma platser



I detta diagram är utgångspunkten reserverade MC-platser och hur de används.

Parkerade MC: Rätt- och fel parkerade

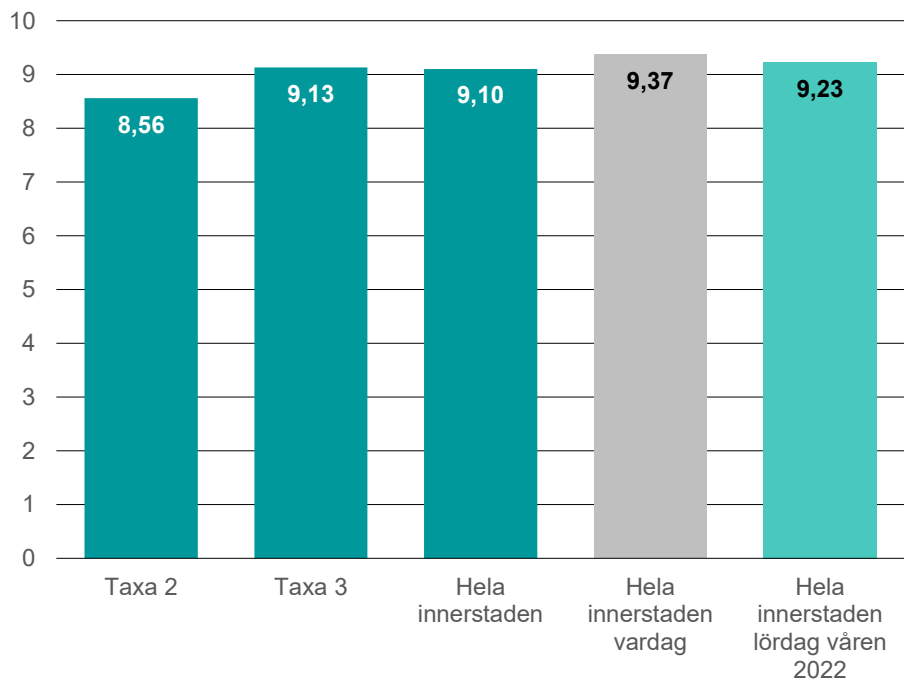


I detta diagram är utgångspunkten antalet observerade parkerade MC. Den stora majoriteten står på MC-plats, men även några (9 % av samtliga parkerade MC) på vanlig p-plats.

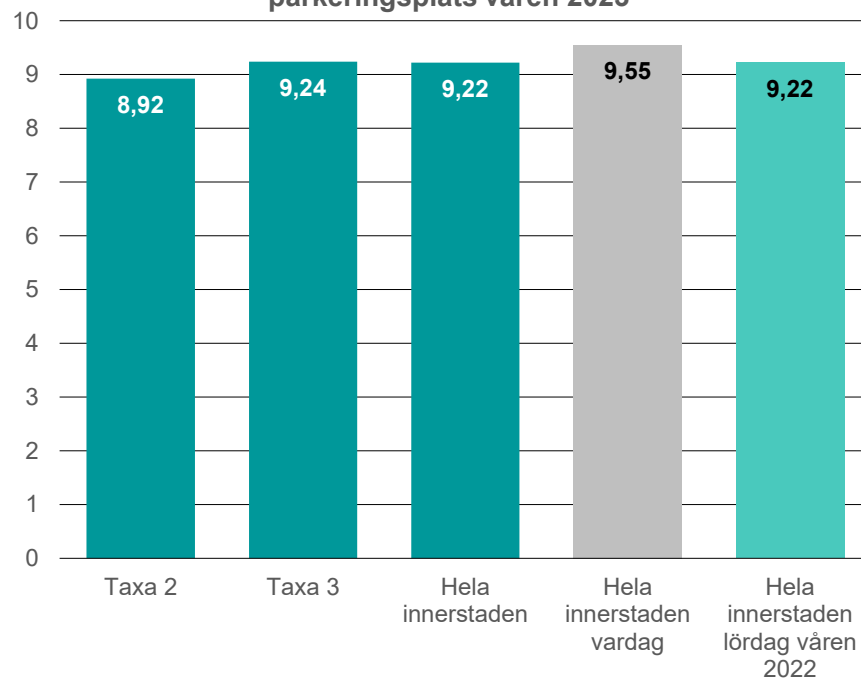
Lördagsmätning – rätt parkerade fordon

Verksamhetsuppföljning och nyttjandegrad mäts även under lördagar. Urvalet är inte lika omfattande som för vardagsmätningen – 40 kvarter i Taxa 2, 50 kvarter i Taxa 3. Lördagsmätningen är utförd under april och maj 2023 kl. 11.30-16.30. Andelen rätt parkerade fordon har vid alla mätningar varit lägre än under vardagar. Diagrammen visar även en jämförelse med förra våren.

Andel rätt parkerade fordon av 10 våren 2023

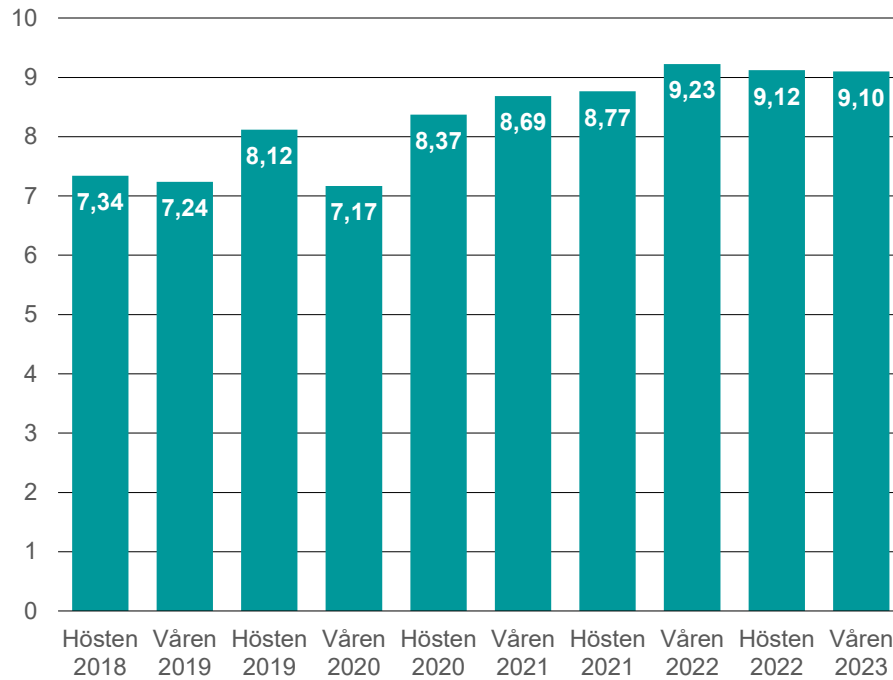


Andel rätt parkerade fordon av 10 på parkeringsplats våren 2023

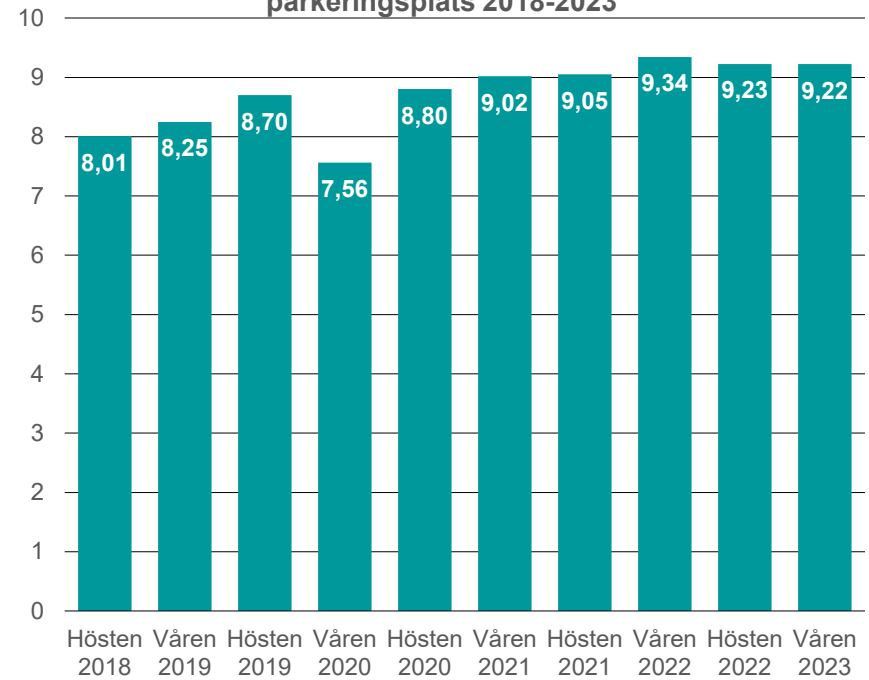


Lördagsmätning – rätt parkerade fordon

Andel rätt parkerade fordon av 10 2018-2023

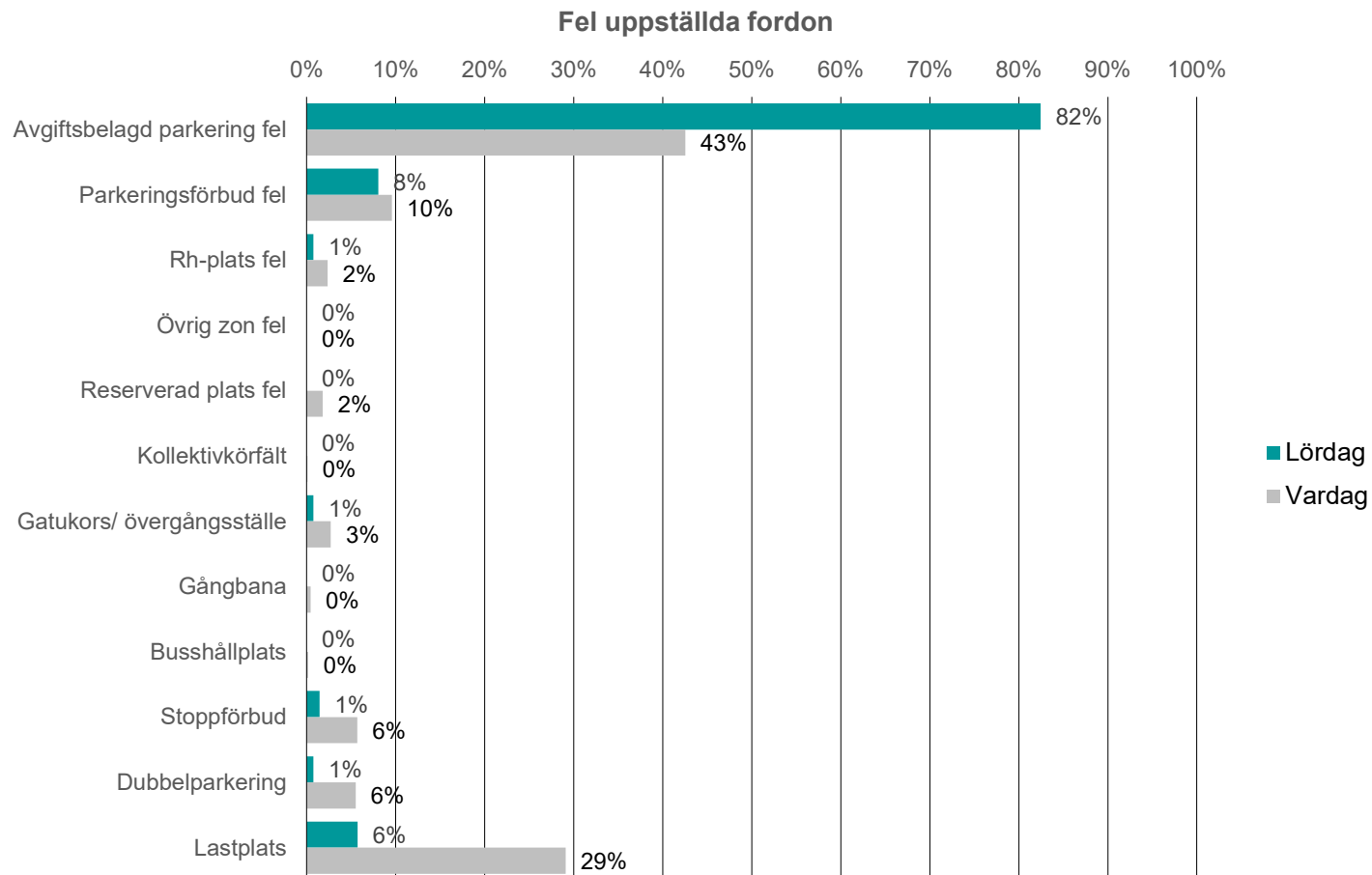


Andel rätt parkerade fordon av 10 på parkeringsplats 2018-2023



Lördagsmätning – fel parkerade fordon

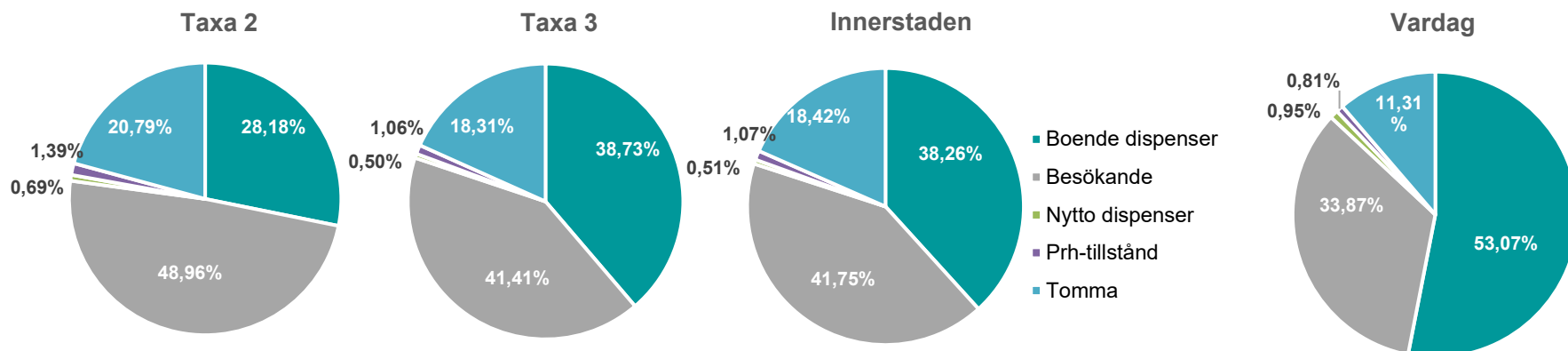
9 % av samtliga fordon var vid kartläggningen fel uppställda, samma andel som hösten 2022. Huvuddelen av felparkerande stod på ordinarie parkeringsplats, men utan att ha betalat avgift.



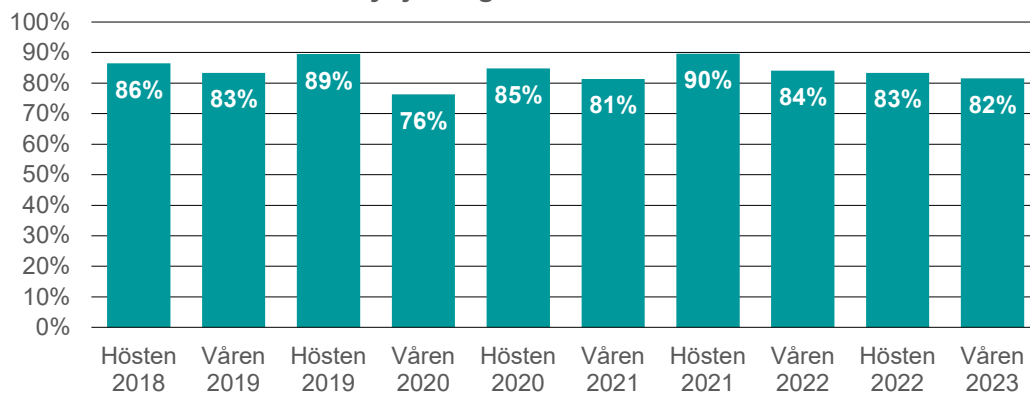
Lördagsmätning – nyttjandegrad

I nyttjandegradsundersökningen får vi veta hur våra avgiftsbelagda parkeringsplatser nyttjas och hur många platser som är lediga. (Gamla Stan ingår ej.)

Under en lördag är det vanligtvis fler tomma platser än under vardagar. Under lördagar är andelen boendeparkerande lägre än under vardagsmätningen.



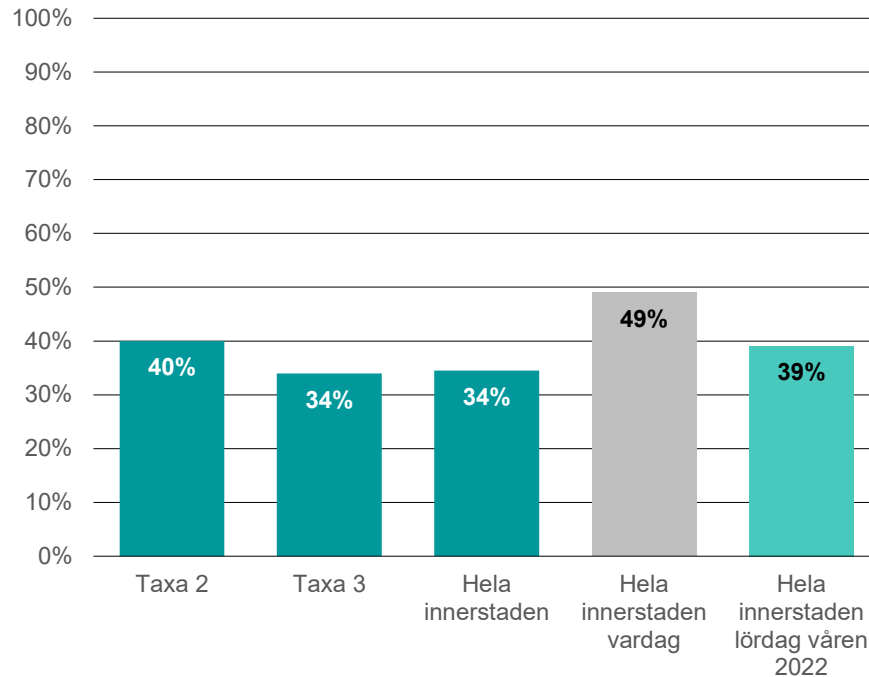
Nyttjandegraden 2018-2023



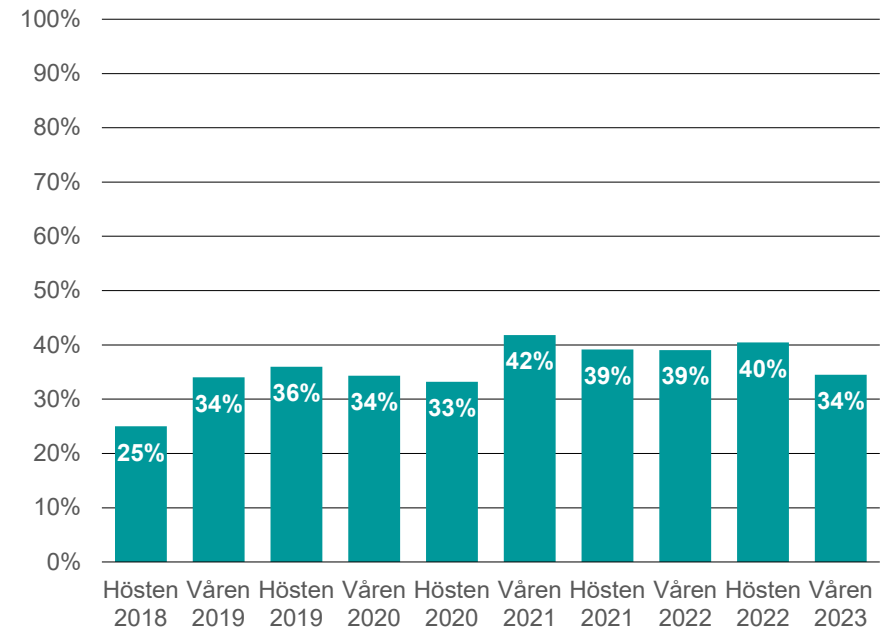
Lördagsmätning – RH-platser

Nyttjandet av RH-platser är lägre än under vardagar. Diagrammet visar även en jämförelse med förra hösten.

Nyttjandegraden RH-platser



Nyttjandegraden RH-platser 2018-2023



- Parkeringsundersökningen är baserad på ögonblicksobservationer av rätt- och feluppställda fordon under dagtid, på ett område av 483 stycken slumpmässigt utvalda kvarter i innerstaden.
- Samtliga fordon som varit parkerade utmed kvarteren har räknats. Om ingen lastning eller lossning noterats vid observationstillfället har fordonet räknats som felparkerat. Kontroll av om fordon har parkerat med stöd av boendedispens, erlagt avgift och övrig relevant information har kontrollerats med hjälp av mobiltelefon via parkeringsinformationssystemet PARIS.
- Med undersökningens uppgifter som underlag kan vi uppskatta att det finns c:a 34 275 fordon uppställda på gatumark i innerstaden under en vardag under april-maj 2023 jämfört med april-maj 2022 då c:a 34 066 fordon redovisades.
- Undersökningen för hela innerstaden har en felmarginal på c:a 1,4 %, för respektive område är felmarginalen c:a 2 %. Undersökningen är utförd av Sweco med civilklädd personal.

Antal observationer	
Stoppförbud	63
Kollektivkörfält	1
Gatukors/övergångsställe	30
Gångbana	5
Busshållplats	2
Rh-plats	380
Parkeringsförbud	199
Avgiftsbelagd parkering	10 457
MC	328
Övriga (lastplatser m.m.)	505
Summa	11 970



Postadress: Box 34044, 100 26 STOCKHOLM

Besöksadress: Görwellsgatan 22

Telefon: 08-695 60 00

e-post: info@sweco.se

webbplats: www.sweco.se