

Bilaga till Inriktning för stadens påverkans- och bevakningsarbete gentemot EU:s institutioner år 2024 med utblick mot den nya mandatperioden 2025-2029

Klimat och miljö			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
Klimatmål för EU till 2040	EU:s klimatlag fastslår EU:s klimatmål om 55 procents minskade växthusgasutsläpp till 2030 och att EU ska vara klimatneutralt till 2050. Målet för 2040 är inte fastställt och EU-kommissionen lägger fram ett förslag på detta senast i maj 2024. Ambitionen och utformningen av klimatmålet väntas bli avgörande för EU:s politik inom ett flertal områden kommande år. Mot bakgrund av det kommer stadens EU-policyarbete att prioritera frågan samt verka för ett mål på EU-nivå som ligger väl i linje med, och ger förutsättningar för att nå, stadens mål om ett klimatpositivt Stockholm år 2030.	Stadsledningskontoret, Miljöförvaltningen, Trafikkontoret, Stockholm Exergi, Stockholms Hamnar.	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 1 2024.
Avfallsdirektivet	Avfallsdirektivet styr EU:s regler för avfallshantering. Revideringen är avgränsad till livsmedel- och textilavfall. Syftet med förslaget är att minska påverkan på miljö och klimat. Förslaget väntas påverka avfallshanteringen på kommunal nivå. Bland annat införs ett utökat producentansvar och bindande mål för minskat livsmedelavfall till 2030.	Stadsledningskontoret, Stockholm Vatten och Avfall, Miljöförvaltningen.	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 3 2023.
REACH-förordningen	Förordningen innehåller regler om registrering, utvärdering, tillstånd och begränsningar av kemiska ämnen i EU. Det övergripande målet med översynen är att säkerställa att bestämmelserna i förordningen återspeglar EU-kommissionens ambitioner inom klimat- och miljöområdet. Reglerna påverkar stadens verksamheter då kemikalier används i många olika sammanhang, till exempel vid klädtvätt, städning, målning och kemiundervisning. Kemiska ämnen ingår också i	Stadsledningskontoret, Miljöförvaltningen.	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 1 2024.

	varor såsom leksaker, möbler, datorer och byggmaterial. Mot bakgrund av det kommer stadens EU-policyarbete att prioritera frågan samt verka för regler på EU-nivå som ligger väl i linje med målet om ett giftfritt Stockholm.		
--	--	--	--

Transport och mobilitet			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
TEN-T-förordningen	Förordningen ligger till grund för utbyggnaden av EU:s transportinfrastruktur fram till 2050 och innefattar riktlinjer för EU:s och medlemsländernas investeringar i transportinfrastruktur samt för storstäders hållbarhetsarbete inom mobilitetsområdet, exempelvis avseende arbetet med <i>sustainable urban mobility plans (SUMPs)</i> och utbyggnaden av laddinfrastruktur. För staden är en extra viktig fråga att Stockholms hamnars hamn Norvik räknas som en så kallad core port. Det är även av vikt att bevaka att förordningen inte lägger en för stor administrativ börda på stadens verksamheter, exempelvis i samband med eventuella rapporteringskrav.	Stockholms Hamnar, Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 4 2021.
Körkortsdirektivet	Förslaget syftar till att öka trafiksäkerheten och underlätta den fria rörligheten, bland annat genom digitala körkort. Det ska även bidra till målen i EU:s strategi för smart och hållbar mobilitet från 2020. Staden anser att Sveriges genomförande av det befintliga direktivet har försvårat utrullningen och användningen av elektriska transportbilar i Sverige, då den nationella lagstiftningen inte tar hänsyn till elektriska transportbilars större tyngd i jämförelse med transportbilar med förbränningsmotor.	Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 1 2023.

Digitalisering			
Förslag till lagstiftning	Bakgrund	Verksamheter involverade i EU-policyarbetet	Tidsplan
Green data 4 all	Initiativet ska bidra till EU:s gröna och digitala omställning genom att uppdatera reglerna om geospatiala miljödata och allmänhetens tillgång till miljöinformation. Målet är att möjliggöra större utbyte av data mellan den offentliga och privata sektorn och med allmänheten. Förslaget kan bli viktigt för staden främst i fråga kring ägandeskap av data och sett till administrativ börda.	Stadsledningskontoret, Trafikkontoret, Miljöförvaltningen.	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 1 2024.
Ett gemensamt europeiskt mobilitetsdata område	Dataområdet avser att göra det lättare att få tag på, samla och dela mobilitetsdata, i syfte att främja mer effektiva, säkra, hållbara och resilienta transporter. Dataområdet ska bygga på initiativ och tillämpningar för transportdata och ska kompletteras med initiativ för interoperabilitet och säkerhet samt för tillgång till och utbud av data och tjänster. Staden har i nuläget ingen uttalad position i frågan, men det är viktigt att bevaka meddelandet då det kan bära strategiskt vikt.	Trafikkontoret, Stadsledningskontoret.	EU-kommissionen väntas presentera förslaget kvartal 1 2024.
AI-akten	Akten ska harmonisera regler för AI inom EU. Förslaget innehåller ett riskbaserat angreppssätt i syfte att skapa en strukturerad uppdelning mellan olika typer av AI-system och dess användning där vissa är förbjudna, andra tillåtna men med restriktioner och krav i form av bl.a. tillsyn och registrering hos ansvarig myndighet. Staden har främst drivit frågan om klassificeringen av högrisksystem. En del projekt där staden använder AI kan klassas som högrisksystem vilket är problematiskt då det rör samhällsviktiga funktioner.	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 2 2021.
En europeisk digital identitet	Förordningen möjliggör ömsesidigt erkännande av nationella elektroniska identifieringssystem över de nationella gränserna vilket tillåter europeiska medborgare att identifiera sig själva online utan att behöva använda kommersiella leverantörers alternativ. Det ger människor tillgång till online-tjänster i andra EU länder när de	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 2 2021.

	använder sitt eget nationella elektroniska ID-kort. För staden kan förordningen vara relevant sett till hur den bestäms implementeras på lokal nivå.		
Interoperabilitetsakten	Förslaget handlar om att skapa driftskompatibla digitala offentliga tjänster och avser utveckla ett europeiskt ramverk för interoperabilitet i syfte att skapa förutsättningar för digital samverkan mellan offentliga aktörer och företag i hela Europa. Beroende på förordningens slutliga utformning kan detta komma att medföra betydliga kostnader för svenska städer. Stadens övergripande inställning till förslaget är att interoperabilitet är önskvärt, men att kostnaderna inte får underskattas	Stadsledningskontoret	EU-kommissionen presenterade förslaget kvartal 4 2022.