



## Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning

Motion av Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (båda SD)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

### Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (båda SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att trafiknämnden ges i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt för cykelträning i stadstrafik samt att knyta an forskare till projektet för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Ärendet remitterades till Östermalms stadsdelsnämnd men besvarades av Norra innerstadens stadsdelsnämnd efter organisatorisk förändring som trädde i kraft 1 juni 2023.

*Stadsledningskontoret* konstaterar att stadens budget och Cykelplan redan innehåller målsättningar om ökad kunskap om trafiksäkerhetshöjande åtgärder och metoder samt inrymmer utbildningsinsatser.

*Trafiknämnden* beskriver sitt arbete med att förbättra infrastrukturen samt det arbete som redan sker med att informera, utbilda och skapa uppmärksamhet kring vikten av beteende och samspel i trafiken genom regelbundna kampanjer, kommunikations- och informationsinsatser.

*Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd* ställer sig positiv till förslagen i motionen eftersom cyklister är en utsatt grupp i trafiken.

*Norra innerstadens stadsdelsnämnd* har svårt att bedöma nyttan av kurser i stadscyklning eftersom det är förbjudet att cykla i merparten av den parkmark nämnden ansvar för.

*Skärholmens stadsdelsnämnd* anser att trafiknämnden bäst kan bedöma om motionens förslag skulle tillägga något utöver stadens pågående insatser.

### Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag instämmer med motionärerna kring vikten av förbättrad cyklning. Stockholms stad arbetar på en rad olika sätt för att öka cyklandet. Trafiknämnden bygger ut och breddar ett stort antal cykelbanor runt om i staden för att göra det enklare och säkrare att cykla både till arbetet, skolan eller idrottsplatsen. Dessutom förbättras drift och underhåll löpande till exempel med hjälp av sopsaltning på vintern och Cykeljourens cykelvärdar.

Årligen genomför trafikkontoret även cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Aktiviteterna inkluderar trafikcykelbana och cykelskola där elever får möjlighet att utveckla sin trafikvana och öva på att cykla i trafik på ett säkert sätt. År 2023 genomfördes ett särskilt fokus på skolor i Järva, för att öka cyklandet i en stadsdel där cykelkunskaperna idag är lägre än i övriga staden. Evenemang genomförs på stadens sommartorg, t ex i Rågsved och Östberga.

Trafikkontoret har även under många år genomfört samspelskampanjer för att uppmärksamma vikten av att visa varandra respekt i trafiken och följa trafikreglerna. Kampanjer har syns bland annat på annonspelare runt om i staden, bakpå bussar, i tidningar och radio.

För att få fler att vilja och våga cykla i stadstrafik är det avgörande att underlätta för människor att göra rätt. Gående och cyklister har historiskt fått dela på små ytor i trafiken vilket bygger in konflikter. Stadens framkomlighetsstrategi har som utgångspunkt att gående och cyklister ska få större ytor i gaturummet att röra sig på. Beteendepåverkande kampanjer i kombination med en kontinuerlig förbättring av trafikmiljön är en lyckosam strategi som gör att det blir lätt för trafikanter att göra rätt och att fler känner sig trygga att cykla i stadstrafik. Därmed arbetar staden redan med det som föreslås i motionen.

### Bilaga

Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning, dnr KS 2023/594-1

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 21 februari 2024

Karin Wanngård  
Kommunstyrelsens ordförande

**Reservation** av Linnéa Vinge (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen
2. Därutöver anföra följande:

Det faktum att staden redan idag genomför många bra åtgärder för att främja säkert cyklande är positivt men samtidigt inget hinder för att genomföra ytterligare åtgärder. Sverigedemokraterna står bakom de redan befintliga projekten och åtgärderna för säkert cyklande men vi anser att mer behöver göras. Kurser i cykelvett och stadskörning tror vi kan bidra till en ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikslag och är väl investerade pengar. Vi anser även att dessa kurser och andra åtgärder behöver utvärderas av forskare för att utvärdera dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

**Särskilt uttalande** av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Sverigedemokraterna Gabriel Kroon och Linnéa Vinge har lagt en motion i kommunfullmäktige om cykelvett och kurser i stadscyklning. Cyklning är både hälsosamt för den enskilde och påverkar framkomligheten i staden på ett positivt sätt och bidrar till att göra Stockholm grönare och mer levande. Centerpartiet har länge prioriterat cykeln och vi har kämpat för satsningar på god cykelinfrastruktur vad gäller cykelbanor.

I Sverigedemokraternas motion föreslås att Stockholms stad ska lägga skattepengar på att anordna särskilda cykelkurser. Att fler tar ansvar för en god trafiksituation är i grunden gott, men det gäller inte enbart cyklister. Ska det ges kurser så borde det vara civilsamhället och den mångfald av organisationer som sysslar med cykelfrämjande som anordnar dessa. Dessutom så tror vi att de som bäst behöver kurser i cykelvett knappast är intresserade av att anmäla sig till en sådan kurs.

Barns möjlighet att röra sig i staden är viktig för deras utveckling. Staden måste fortsätta arbetet med en säker trafikmiljö runt skolor och barns möjlighet att själva gå och cykla till skolan och andra fritidsaktiviteter. Barns cyklande behöver öka av både frihets- och hälsoskäl. Fler trafiklekplatser där barn och unga genom lek blir duktiga och säkra cyklister är en insats för att nå dit. Därför har vi i Centerpartiet lagt ett förslag i vår budgetreservation om anläggandet av flertal trafiklekplatser som skulle bidra till att folk redan från barnsben lär sig trafikvett och stadscyklning

Trafiknämnden ska även genomföra en pilotsatsning med att återinföra skolpoliser för att fler barn och unga ska gå eller cykla till skolan.

## Ärendet

Gabriel Kroon och Linnéa Vinge (båda SD) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att i egen regi, eller tillsammans med civilsamhället, genomföra ett pilotprojekt med en kurs för att öka kunskapen om cykling i stadstrafik.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att knyta an forskare för att utvärdera cykelträningens kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

## Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd och Skärholmens stadsdelsnämnd.

Ärendet remitterades till Östermalms stadsdelsnämnd men besvarades av Norra innerstadens stadsdelsnämnd efter organisatorisk förändring som trädde i kraft 1 juni 2023.

## Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 7 november 2023 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunstyrelsens förslag till budget för 2024 är ett av verksamhetsområdesmålen att Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar. För att uppnå detta ska trafiknämnden konsekvent prioritera framkomligheten för gående, cyklister och resenärer i kollektivtrafiken. Stockholm ska vara Europas främsta cykelstad och det ska alltid vara mest attraktivt att välja ett klimatsmart och kapacitetsstarkt färdmedel.

Stadsledningskontoret instämmer med motionärerna om att cykling är ett viktigt trafikslag, som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköer. Dessutom bidrar cykling till ökad hälsa för stockholmarna. Samtidigt är det en utmaning för staden att fortsätta öka cyklingen utan att den upplevda bristen på trafiksäkerhet blir ett hinder för många att börja cykla. Stadens grundläggande inställning är dock att varje enskild individ som rör sig i trafiken ska ta ansvar för att följa de lagar och regler som finns, visa den hänsyn som krävs utifrån situationen och inte minst ansvara för sitt eget beteende för att underlätta samspelet med andra människor i trafikmiljön.

Kommunfullmäktige beslutade den 30 maj 2022 om Cykelplan för Stockholms stad (dnr 2022/535), som lägger fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad med utblick mot 2040. Det övergripande målet är att göra det enklare och säkrare att cykla för att på så sätt öka såväl antalet som andelen cyklister i trafiken. Planen har ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer bland annat krav

på en fortsatt ambitiös utbyggnad av cykelinfrastruktur och noggrann utformning av såväl cykelbanor som blandtrafikmiljöer. I planen lyfts också fram att det är önskvärt att fortsätta utveckla lagstiftning och andra regelverk för att underlätta för cykeltrafik. Staden bör ta en aktiv roll i dialog och samverka med berörda myndigheter, samverkansorgan och andra väghållare, men även vid behov gå före genom egna försök och utvärderingar. Det senare kan med fördel ske inom ramen för forskningsprojekt. Med fler verktyg i verktygslådan ökar möjligheterna för kommuner och andra väghållare att hitta cykellösningar anpassade för olika trafikmiljöer och förutsättningar.

Stadsledningskontoret menar att denna målsättning bör kunna inrymma utbildningsinsatser, varför ytterligare åtgärder med anledning av motionen inte anses nödvändiga.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om cykelvett och kurser i stadscyklning av Gabriel Kroon och Linnea Vinge (båda SD) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 19 oktober 2023 följande.

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

*Reservation* av Anders Lindman m.fl. (SD), se Reservationer m.m.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 september 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret instämmer med motionärerna om att cykling är ett viktigt trafikslag som kan avlasta kollektivtrafiken och minska bilköer. Dessutom möjliggör cykling en unik rörelsefrihet och bidrar till ökad hälsa för stockholmarna.

I en stad som Stockholm är trafiken på många platser intensiv, särskilt under rusningstid. Kontoret instämmer därvid och vill även betona att alla trafikanter har ett ansvar för sig själva och sina medmänniskor. Det är värt att påminna oss om att vi alla är en del av trafiken och hur vi beter oss påverkar också andra.

Kontoret instämmer med motionärerna om att det är viktigt att fler vill och vågar cykla i stadstrafik. Det är också något som pekas ut i stadens cykelplan.

För att underlätta för människor att göra rätt bygger staden ny, förbättrad och säker infrastruktur där trafikslagen får bättre förutsättningar att samspela. Något som också nämns i motionen.

Utöver arbetet med att förbättra infrastrukturen arbetar kontoret med att informera, utbilda och skapa uppmärksamhet kring vikten av beteende och samspel. Detta genom regelbundna kampanjer, kommunikations- och informationsinsatser.

Nedan följer exempel på aktiviteter som kontoret har genomfört de senaste åren.

Tack för att du cyklar och går – Ser du möjligheterna, var en kampanj som bedrevs 2015-2019 i under två veckor per år och ett dagsevenemang på stan.

I stan utan min bil 2015-2018, var ett evenemang som pågick i två veckor på stan. På evenemanget ingick bl.a. en cykelskola för barn. Här fanns tillfälle för stockholmarna att prata om hållbart resande som gång och cykel.

Samspel i trafiken 2017-2019, bestod av tre kampanjperioder om två veckor per år. Kampanjen riktade sig till stockholmarna och målet med kampanjen var att på längre sikt driva beteendeförändring.



Visa hänsyn – samarbete i trafiken, 2020 och 2021, var en tvåveckors kampanj som riktade sig till stockholmarna med syfte att påminna alla som rör sig i stockholmstrafiken att samarbeta och visa hänsyn, och att vi alla har ett ansvar för trafiksituationen.

**Den som  
visar hänsyn  
får hänsyn.**

Trafiken – det är du,  
tack för ditt samarbete!

Trafikkontoret har även en aktiv närvaro kring gång- och cykelfrågor i sociala medier genom Facebooksidan Cykla och gå i Stockholms stad. Här besvaras många frågor som rör trafik med fokus på gång och cykling. På Facebooksidan berättar även kontoret om stadens verksamhet, pågående projekt, och där publiceras olika kampanjer som syftar till att få fler att vilja och våga cykla.

För att nå skolbarn genomför trafikkontoret årligen cykeldagar i samarbete med ett femtontal skolor. Under 2022 genomfördes cykeldagar där sammanlagt närmare 5 000 personer deltog. Aktiviteterna inkluderade en trafikcykelbana/cykelskola där eleverna fick möjlighet att utveckla sin trafikvana och övade på att cykla i trafik på ett säkert sätt.

Under 2023 är det extra fokus på skolor i Järva. De skolor som har fått en inbjudan är Solhemsskolan, Sundbyskolan, Elinborgsskolan, Gullingskolan, Enbacksskolan, Kvarnbyskolan, Knutbyskolan, Kista International School och Oxhagsskolan.

Det finns även initiativ som externa aktörer bidrar med, exempelvis anordnar cykelfrämjandet kurser för vuxna med fokus på nyanlända och ovana cyklister. Kontoret ser positivt på sådana arrangemang.

Kontoret avser att fortsätta bedriva påverkanskampanjer, stödja initiativ för ovana trafikanter och barn. Kontorets bedömning är att kommunikationsinsatser och breda kampanjer är ett väl inarbetat och kostnadseffektivt sätt att skapa beteendeförändringar och som även har en effektiv spridning. Kontoret bedömer att beteendepåverkande kampanjer i kombination med en kontinuerlig förbättring av trafikmiljön är en lyckosam strategi som gör att det blir lätt för trafikanter att göra rätt och att fler känner sig trygga att cykla i stadstrafik.



## **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 oktober 2023 följande.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* av Peter Backlund (L), Gustav Johansson m.fl. (M) och Stefan Holm (C), se Reservationer m.m.

*Särskilt uttalande* av Emelie Wassermann (SD), se Reservationer m.m.

**Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Cyklister är en utsatt grupp i trafiken. Enligt Stockholm stads cykelplan så är cyklister överrepresenterade i olycksstatistiken:

”Cykelolyckorna utgör 30 procent av alla olyckor som inträffade under 2019, vilket gör cyklister överrepresenterade i olycksstatistiken i förhållande till cykelns färdmedelsandel. Singelolyckor på cykel är den vanligaste cykelolyckan. Utvecklingen går åt rätt håll vad gäller de allvarliga olyckorna, och svårt skadade och omkomna cyklister. Antalet måttliga och lindriga skadade ökar dock om än i långsammare takt än cykeltrafikökningen.”

En säker trafikmiljö handlar bland annat om hur vägen är utformad och om bra underhåll. Men även den enskildes beteende i trafiken spelar stor roll. För den ovane cyklisten kan samspelet med andra cyklister i hög fart, bilar, gående och kollektivtrafik vara avskräckande, precis som skribenterna skriver. Kostnadsfria kurser kan öka kunskapen om säker cykling och få fler att vilja och våga cykla i stadstrafiken.

Förvaltningen ställer sig därför positiv till förslaget och anser att idén om cykelkurser är väl värt att prova. Det överensstämmer väl med planeringsinriktningarna i stadens cykelplan, som handlar om att göra det enkelt, tryggt och säkert att cykla och att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse.

Förutom att erbjuda helgkurser skulle man kunna komplettera med en digital kurs som läggs upp på stadens webbplats. Den skulle kunna användas av allmänheten men också internt, av stadens medarbetare. Redan idag genomför Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning genomgångar av cyklar för medarbetare. De syftar till att visa hur man bokar cyklarna, var hjälmar och lås finns samt hur elcyklarna fungerar rent praktiskt, inte hur man framför cykeln säkert i stadsmiljö.

Förvaltningen anser att skribenternas förslag om att ta civilsamhället till hjälp är bra eftersom det finns organisationer som har god erfarenhet av att hålla i cykelkurser. Förvaltningen ser även positivt på förslaget om att knyta en följeforskare till projektet, under förutsättning att det tydligt definieras i projektet vad det är som ska utvärderas.

## Jämställdhetsanalys

Av Region Stockholms, Trafikverkets, Storstockholms och Stockholm stads resvaneundersökning från 2019 framgår att män använder bil och cykel som färdmedel i högre utsträckning än kvinnor som i högre utsträckning reser med kollektivtrafik eller går till fots. Upplevda risker med cykling är ett hinder som framförallt får kvinnor att avstå från att ta cykeln, enligt en jämställdhetsanalys av trender inom transportsektorn (Trafikanalys PM 2016:16). Ur en jämställdhetssynpunkt är det därför positivt med insatser som bidrar till att cykling upplevs mer säkert.

## Barnrättsanalys

Det framgår inte av skribenternas motion om föreslagna kurser även skulle rikta sig mot barn. Nationella trafiksäkerhetsförbundet (NTF) anser dock att barn som är yngre än 12 år oftast inte har de förutsättningar som krävs för att cykla i komplicerade trafikmiljöer, vilket gör att barn troligen inte är en aktuell målgrupp för kurserna. Däremot medföljer mindre barn ofta på vuxnas cyklar vilket gör att en säkrare trafikmiljö för cyklister generellt även skulle gynna barn.

## Förslag

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

## Norra innerstadens stadsdelsnämnd

**Norra innerstadens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 19 oktober 2023 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

*Reservation av Anders Lindman (SD), se Reservationer m.m.*

**Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 29 augusti 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen arbetar med investeringar, drift och underhåll på parkmark (allmän platsmark) inom stadsdelsnämndsområdet. I merparten av alla parkområden som ingår i förvaltningens ansvarsområde är det förbjudet att framföra fordon, inklusive cykel. Förvaltningen ser att motionen i huvudsak berör stadens verksamheter som arbetar med stadens gatemark där bil- och cykelvägar samt trottoarer ingår. På gatemark sker majoriteten av cykelpendlingen. I och med ovanstående och att förvaltningen i mycket liten utsträckning arbetar med frågor som berör trafiksäkerhet har förvaltningen svårt att kunna bedöma nyttan med föreslagen kurs. Därför hänvisar förvaltningen till trafikkontorets remissvar i ärendet.

Då parker räknas som terräng är fordonstrafik förbjuden, cykel räknas som ett fordon enligt lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner. I staden finns dock lokala trafikföreskrifter som bland annat påvisar var förbudet mot cykling är undantaget, det

gäller främst på utvalda leder i naturreservat. Förvaltningen har genom åren märkt av att det kan finnas en bristande kunskap om det generella cyklingsförbudet på parkvägar. Särskilt berörda parker är Humlegården och Vasaparken. Förvaltningen har mottagit synpunkter och medborgarförslag om att uppföra förbudsskyltar mot cykeltrafik i dessa parker. Då cyklingsförbudet på parkvägar råder generellt undviker dock förvaltningen förbudsskyltar på utvalda platser för att inte skapa förvirring om de allmänna trafikreglerna. Med bakgrund i detta ser förvaltningen att det kan finnas en nytta i att på något sätt arbeta för att öka medvetenheten kring trafikregler på parkvägar. I en sådan specifik fråga ser dock förvaltningen att en bredare informationskampanj kan vara ett effektivare alternativ för att nå ut till fler individer på en gång.

### **Skärholmens stadsdelsnämnd**

**Skärholmens stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 26 oktober 2023 följande.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet och lämnar det som svar på remissen.

*Reservation* av Tapani Juntunen (SD), se Reservationer m.m.

**Skärholmens stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 24 juli 2023 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Ansvar för stadens trafiksäkerhet delas mellan de enskilda trafikanterna och de som utformar trafiksystemet. Stadens trafikanter är skyldiga att följa gällande trafikregler och ska visa hänsyn, omdöme och ansvar i trafiken. I egenskap av systemutformare ska staden genom sitt trafiksäkerhetsarbete förebygga och förhindra olyckor samt skapa förutsättningar för att trafikanterna ska kunna ta sitt ansvar.

Uppföljning av stadens trafiksäkerhetsarbete görs utifrån åtgärdsplaner i respektive policydokument och nämndernas verksamhetsplaner. Berörda åtgärdsplaner är stadens framkomlighetsstrategi, översiktsplan, cykelplan och stadens säkerhetsprogram 2020-2030. Trafiksäkerheten berörs långsiktigt även i hållbarhetsmålen i Agenda 2030 och stadens Vision 2040. Utöver detta gör Trafikkontoret en årlig rapport och analys av trafikolyckor i staden.

Trafikkontoret arbetar redan idag med ökad regelefterlevnad, uppdelat på cykel, gång och motorfordon. Arbetet har sin grund i kommunfullmäktiges trafiksäkerhetsplan inom framkomlighetsstrategin. Förvaltningen lämnar till Trafikkontoret att, i sitt remissvar, bedöma om skrivelsens förslag skulle tillägga något utöver de befintliga åtgärderna i berörda styrdokument.

Förvaltningen vill dock lyfta att stadens investeringsmedel avses användas till fysiska åtgärder och inte den typ av projekt som motionären föreslår.

## Förvaltningens samverkan med Cykelfrämjandet

Cykelfrämjandet är en nationell, ideell folkrörelse som organiserades 1923. Föreningen har flera statliga uppdrag och fungerar även som en sakkunnig remissinstans. Cykelfrämjandet genomför analyser och rankar kommunernas cykelplaner, även Stockholms, och redovisar detta årligen på Sveriges kommuners och regioners cykelkonferensvecka.

En stor del i föreningen Cykelfrämjandets programverksamhet är att genomföra insatser för befolkningen som främjar cykling, exempelvis genom olika offentliga evenemang och cykelkurser för vuxna. Förvaltningen har samverkat med Cykelfrämjandet sedan 2016 utifrån uppdrag i nämndens verksamhetsplan kring ökad mobilitet. Samverkan omfattar både offentliga evenemang och nybörjarkurser i cykling för Skärholmsbor och anställda främst inom hemtjänsten.

Förvaltningens pågående aktivitetsplan i samverkan med Cykelfrämjandet, faller inom nämndens verksamhetsmål att tillgängliggöra cykling för ovana grupper. Aktiviteterna redovisas i ordinarie verksamhetsuppföljningar, men nämns kan utifrån trafiksäkerhet, att i cykelkurserna ingår undervisning i trafikregler, kunskap och övning i att underhålla sin cykel.

## Jämställdhetsanalys

De flesta deltagare i Cykelfrämjandets cykelkurser är kvinnor och mammor med utländsk bakgrund. Förvaltningen anser att det är en viktig jämställdhetsfråga att fler Skärholmskvinnor lär sig cykla.

Förvaltningen vill även lyfta cyklingens demokratiska historia. Det finns flera pionjärer inom kvinnlig rösträtt som beskrivit cykelns betydelse för kvinnors rättigheter och självständighet. Cykelsajten "Happyride.se" har sammanställt en översikt som de kallar "De cyklande kvinnorna".

Sajten beskriver att vid mitten av 1800-talet ansåg suffragetter och feminister inom kvinnorrörelsen i Storbritannien och USA att cykeln var "frihetens maskin", en möjlighet att ta sig ut i det offentliga rummet och ta plats. I sajten beskrivs hur kvinnorna började delta aktivt i samhället och ställde krav på att få rösträtt. I Sverige var "Landsföreningen för kvinnans politiska rösträtt", den största rösträttsorganisationen. De cyklande kvinnorna upplevde möjligheter och fördomar kring både demokratiska rättigheter och cyklandet, precis som dåtidens kvinnor i Europa och USA.

Relevant att nämna utifrån remissens förslag, är att det fanns kvinnor med ett tidigt säkerhetstänkande i form av cykelunderhåll. "Om en cykel ska kunna erbjuda en kvinna självständighet, så kan detta endast ske fullt ut om hon på egen hand kan ta hand om sin cykel." Citatet kommer från Mary E Wards 1896, som skrev handboken "Cykling för damer" i svensk översättning.

## **Reservationer m.m.**

### **Trafiknämnden**

#### **Reservation av Anders Lindman m.fl. (SD)**

Anders Lindman m.fl. (SD) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra:

Det faktum att staden redan idag genomför många bra åtgärder för att främja säkert cyklande är positivt men samtidigt inget hinder för att genomföra ytterligare åtgärder. Sverigedemokraterna står bakom de redan befintliga projekten och åtgärderna för säkert cyklande men vi anser att mer behöver göras. Kurser i cykelvett och stadskörning tror vi kan bidra till en ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikslag och är väl investerade pengar. Vi anser även att dessa kurser och andra åtgärder behöver utvärderas av forskare för att utvärdera dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

### **Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd**

#### **Särskilt uttalande av Peter Backlund (L), Gustav Johansson m.fl. (M) och Stefan Holm (C)**

Sverigedemokraterna Gabriel Kroon och Linnéa Vinge har lagt en motion i kommunfullmäktige om cykelvett och kurser i stadscyklning. Vi förstår syftet med motionen och anser att cykling är både hälsosamt för den enskilde och påverkar framkomligheten i staden på ett positivt sätt. Våra partier har också i hög grad varit pådrivande i form av de satsningar på god infrastruktur vad gäller cykelbanor och annat i Stockholm. Däremot är vi tveksamma till att staden ska anordna särskilda cykelkurser, utan menar att civilsamhället och den mångfald av organisationer som sysslar med cykelfrämjande själva bör anordna kurser. Vi tror också att de som bäst behöver kurser i cykelvett knappast är intresserade av att anmäla sig till en sådan kurs. Dessutom bör staden i hög grad fokusera på kärnverksamheten och menar därför att motionen borde avstyrkas.

#### **Särskilt uttalande av Emelie Wassermann (SD)**

Vi tackar för förvaltningens positiva svar på remissen och noterar att förvaltningen även kompletterat med ytterligare förslag på utbildning vilket är glädjande.

## **Norra innerstadens stadsdelsnämnd**

### Reservation av Anders Lindman (SD)

1. Att nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att kurser i cykelvett och stadskörning kan bidra till en ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikslag och att det därmed är väl investerade pengar. Kurser i cykelvett torde även minska cyklandet i parker där cykling är förbjuden. Vidare anser vi att dessa kurser och andra åtgärder behöver utvärderas av forskare för att utröna dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.

## **Skärholmens stadsdelsnämnd**

### Reservation av Tapani Juntunen (SD)

1. Att nämnden tillstyrker motionen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att kurser i cykelvett och stadskörning kan bidra till en ökad trafiksäkerhet för samtliga trafikslag och att det därmed är väl investerade pengar. Kurser i cykelvett torde även minska cyklandet i parker där cykling är förbjuden. Vidare anser vi att dessa kurser och andra åtgärder behöver utvärderas av forskare för att utröna dess kostnadseffektivitet och samhällsnytta.