

Bilaga 2. Intressentmöten inom uppdrag om att införa Miljözon klass 3

Trafikkontoret har löpande under 2023 haft möten med näringslivet och offentliga aktörer med verksamhet inom utredningsområdet. För att nå ut till så många som möjligt har fokus legat på berörda branschorganisationer och fastighetsägare. Branschorganisationer representerar flera olika verksamheter, både stora och små. Som exempel representerar Transportföretagen bland annat godstransporter, bilhandlare, taxi och bilverkstäder, Visita som representerar restauranger och hotell och Svensk Handel som representerar parti- detalj- och e-handeln. Trafikkontoret har arrangerat både stora informationsmöten, workshops och enskilda möten med en bredd av organisationer av olika storlek. På mötena har deltagarna fått information om det politiska uppdraget, om vad miljözon klass 3 innebär och om kontorets arbete med att utreda införandet. Intressenterna har även haft möjlighet att ställa frågor och inkomma med inspel som underlag för kontorets utredning.

De flesta intressenter kontoret har träffat under projektets gång har deltagit vid något eller flera av de olika storgruppsmöten som listas nedan. I de fall en aktör har efterfrågat ytterligare dialog har enskilda möten genomförts för att förstå specifika verksamhetens utmaningar. De aktörer som inte deltagit vid storgruppsmötena har kontoret haft enskilda möten med för att informera om uppdraget och föra dialog kring verksamhetens utmaningar och möjligheter med miljözonen. Totalt har kontoret haft ett 40-tal enskilda möten med olika intressenter. Till exempel med Aimo Park, Ellevio, Riksdagens fastigheter, Taxi Stockholm och Uber. En del har fått skriftlig information om erbjudande om att höra av sig med frågor eller inspel. Trafikkontorets projektgrupp har under 2023 varit tillgängliga för möten för de som efterfrågat både dialog och information. Trafikkontoret erbjuder även löpande utskick med information om införande av miljözon klass 3.

Sammantaget bedömer Trafikkontoret att kunskapsläget om hur berörda branscher och verksamheter påverkas av miljözon klass 3 är gott. Informationen har använts som underlag i konsekvensbeskrivningen. Trafikkontoret har dedikerat särskilda resurser till att arbeta med kommunikation och dialog avseende införande av miljözon klass 3.

Storgruppsmöten

Den 23 mars var kontoret inbjuden till Scantias Hållbarhetsevent i Stockholm för att presentera stadens arbete med miljözon klass 3, godstrafikplan och upphandling. På mötet deltog ett 70-tal åkerier som trafikerar Stockholms län.

Den 27 april bjöd staden in näringslivet för diskussion om stadens miljömål där bland annat miljözonuppdraget presenterades. Medverkade gjorde bland annat Svensk Handel, Företagarna, Sveriges Åkeriföretag, Transportföretagen och Mobility Sweden

Den 29 maj bjöd kontoret in till infomöte om planer för ett utsläppsfritt Stockholm City. Mötet riktade sig till Branschorganisationer och Fastighetsägare och arrangerades tillsammans med City i Samverkan. Ett 30-tal aktörer deltog med representation från bland annat Stockholms Handelskammare, Svensk Handel, Visita, AMF Fastigheter, Ramsbury och Statens Fastighetsverk. På mötet presenterades tre av kontorets budgetuppdrag rörande city: Trafik- och gatumiljöplan för City, Godstrafikplan och Miljözon klass 3.

Den 7 juni arrangerades ett infomöte med tillhörande workshop tillsammans med transportörer, fastighetsägare, branschorganisationer. Ett 20-tal aktörer deltog med representation från bland annat Martin & Servera, Instabee, Havilog AB, Sveriges Bussföretag, Transportföretagen och Småföretagarnas riksförbund. På mötet presenterades samma tre budgetuppdrag som mötet ovanför. Mötet avslutades med en workshop där deltagarna fick möjlighet att i smågrupper diskutera utmaningarna kopplat till de olika budgetuppdragen.

Den 24 augusti arrangerades en workshop inom ramarna för budgetuppdraget om Trafik- och Gatumiljöplan för City. Workshopen riktade sig till fastighetsägare i city och under mötet hölls en presentation om arbetet med miljözon klass 3.

Den 13 september arrangerades ett möte inom Elektrifieringspakten där miljözonuppdraget presenterades. Ett 50-tal aktörer deltog bland annat Ellevio, en rad laddoperatörer, Region Stockholm, andra kommuner och Energimyndigheten.

Den 15 september och den 4 oktober träffade kontoret branschorganisationerna Svensk Handel, Transportföretagen, Visita, Sveriges Bussföretag, Svenskt Näringsliv, Företagarna och Fastighetsägarna för diskussion kring konsekvenser som de identifierat.

Den 7 november arrangerades en workshop med fokus på utmaningar och möjligheter med införandet av miljözon klass 3 i området i City. På mötet deltog fastighetsägare, transportörer och branschorganisationer som påverkas av det utpekade området. Bland deltagarna fanns till exempel Fabege, Hufvudstaden, Pembroke, Einride, M Logistics och Wiklunds.

Förteckning över intressenter

Kontoret har under 2023 haft möten och informerat intressenter i olika utsträckning. Nedan listas en förteckning över intressenter som kontoret haft ett eller flera möten med.

AFA Fastigheter	Aimo Park
Alecta	AMF Fastigheter
Axfast	Banfast
BD Schenker	Bravida
Byggföretagen	Castellum
City i Samverkan	Dagab Inköp & Logistik
Dig Journey AB	Einride
Ellevio	Fabega AB
Fastighetsforum	Fastighetskontoret
Fastighetsägarna	Folksam
Frigoscandia AB	Företagarna
Gordon Delivery	Havi Logistics
Hufvudstaden	Humlegården
Infratek	Instabee
IKEA	Jernhusen
IVL Svenska Miljöinstitutet	KLP
Kintore	Lindholmen Science Park
KMP Kyl och Frys	Martin & Servera Logistik AB
M Logistics	Mobility Sweden
MediCarrier AB	Newsec

Movebybike	Pembroke Real Estate LLC
Omexom	PostNord
Polismyndigheten	Ramsbury Property AB
RagnSells	Region Stockholm
Recycling	RISE
Riksdagsförvaltningen	SEB Trygg Liv
Scania Sverige AB	Skanska Fastigheter
Sheraton Stockholm Hotel	Statens Fastighetsverk
Småföretagarna	Stockholms Handelskammare
Stena Fastigheter	Svensk Handel
Storebrand	Sveriges Bussföretag
Svenskt Näringsliv	Sveriges Riksbank
SKR	Tamgroup
Sveriges Åkeriföretag	Taxi Stockholm
Tamro AB	Transportföretagen
Trafikverket	Uber
Transportstyrelsen	Visita
Vasakronan AB	Volvo Lastbilar
Volkswagen	Wiklunds Logistik AB
Widrikssons	