



Inbjudan till samråd för ombyggnad av gång- och cykelväg samt kollektivtrafikkörfält väg 260 Gudöbroleden, i Stockholms län

Remiss från Trafikverket
Remisstid den 7 juni 2024

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till vägplan inklusive miljöbeskrivning för en gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder på Gudöbroleden, väg 260. Projektet syftar till att anpassa delar av Vendelsöstråket till regional standard för cykelstråk vilket förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på sträckan.

Trafikverket har remitterat ärendet till Stockholms stad för yttrande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. På grund av kort remisstid har både exploateringskontoret och trafikkontoret svarat genom kontorsyttranden.

Stadsledningskontoret anser att de åtgärder som Trafikverket planerar för stärker stadens miljö- och klimatmål och satsningar inom hållbara transporter för cykel och kollektivtrafik. Kontoret vill framöver se goda anslutningar till befintliga cykelbanor och förutsätter att Trafikverket har god dialog kring stadens kringliggande projekt. Kontoret hade velat se analys av påverkan av vattenkvaliteten och påpekar att tillstånd i enlighet med naturreservatsföreskrifterna kommer att krävas.

Exploateringskontoret har tagit del av samrådshandlingarna och har ingen erinran. Kontoret har upplåtit ett arrende på Hanvikens infartsparkering som påverkas, vilket behöver hanteras i kommande genomförandeavtal.

Trafikkontoret är positiva till att Trafikverket arbetar med att förbättra cykelstandarden samt bussframkomligheten längs stråket, och att det är i linje med stadens mål och bör samordnas med kringliggande projekt kring buss och infrastruktur för cykel. Kontoret önskar se detaljer kring hur cykelbanan planeras och påpekar att Flatens naturreservat kan påverkas av intrång.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Trafikverket har tagit fram ett förslag till vägplan inklusive miljöbeskrivning för en gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder på Gudöbroleden, väg 260. Projektet syftar till att anpassa delar av Vendelsöstråket till regional standard för cykelstråk vilket förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på sträckan.

Cykelstråket är utpekad i den regionala cykelplanen och åtgärderna som föreslås av Trafikverket syftar till att förbättra standarden så att cykelstråket uppfyller regional cykelstandard. Inom Stockholms stad saknas en cykelförbindelse utmed Gudöbroleden norr om korsningen med Skrubba Malmväg. Åtgärderna som föreslås för kollektivtrafiken syftar till att förbättra för bussframkomligheten i stråket. I delen som är inom staden föreslås ett nytt busskörfält i riktning söderut på Gudöbroleden. Åtgärderna finansieras av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029. Projektet befinner sig i fasen samrådshandling och byggstart bedöms av projektet kunna ske tidigast 2026.

Det är positivt med en förbättrad cykelstandard och framkomlighet för kollektivtrafiken längs med Gudöbroleden, och är i linje med stadens mål om att till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80% jämfört med år 2010. I det fortsatta arbetet är det viktigt att Trafikverket studerar hur anslutningar till befintliga cykelbanor fungerar och kan förbättras, så att gång- och cykelvägen blir genomgående norrut. Då kommer cykelstråkets potential att förbättras och realiseras.

Projektet säger att hänsyn har tagits för att minimera intrånget i Flatens naturreservat. Det är viktigt att naturen värnas och att spridningssambanden säkras. Stockholms stad har ett stadsövergripande trädsmål där för varje träd som tas ned på gator, torg och i anlagda parker, ska staden plantera två nya träd, och krontäckningsgraden ska öka. Med tanke på intrånget i Flatens naturreservat vore det lämpligt om även Trafikverket genomförde ekologisk kompensation för träd och växtlighet för att säkra spridningssambanden och för att minska risken för vattenföroreningar på grund av den ökade hårdgjorda ytan.

Stockholm den 5 juni 2024

Lars Strömgren

Bilaga

Remissiv, Inbjudan till samråd för ombyggnad av gång- och cykelväg samt kollektivtrafikkörfält väg 260 Gudöbroleden, i Stockholms län, dnr KS 2024/393-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till vägplan inklusive miljöbeskrivning för en gång- och cykelväg samt kollektivtrafikåtgärder på Gudöbroleden, väg 260. Projektet syftar till att anpassa delar av Vendelsöstråket till regional standard för cykelstråk vilket förbättrar framkomligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på sträckan.

Idag saknas det inom kommunen en gång- och cykelförbindelse längs Gudöbroleden norr om korsningen med Skrubba Malmväg, vilket projektet bland annat syftar till att åtgärda. Trafikverket planerar också för ett nytt kollektivtrafikkörfält riktning söderut på Gudöbroleden inom Stockholms gränser.

Vägplanförslaget bedöms ge en påverkan på landskapsbilden. På delar av sträckan kommer vägrummet att upplevas som något bredare än det befintliga. Gång- och cykelvägen och diken har utformats för att minimera nytt markanspråk. Projektet hävdar att hänsyn har tagits för att minimera intrång i Flatens naturreservat. Planering av byggskede påbörjas efter att planen vunnit laga kraft och planerad byggstart är tidigast 2026.

Gång- och cykelåtgärderna och kollektivtrafikåtgärderna på väg 260 finansieras av Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018–2029.

Remissammanställningen

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. På grund av kort remisstid har både exploateringskontoret och trafikkontoret svarat genom kontorsyttranden.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad har som mål att till år 2030 minska utsläppen från transportsektorn med 80% jämfört med år 2010. I stadens budget nämns vikten av satsningar på framkomlighet för kollektivtrafik och storskaliga satsningar för cykeltrafiken. De åtgärder som Trafikverket planerar för längs Gudöbroleden stärker dessa mål och satsningar. Stadsledningskontoret ser därmed positivt på en förbättrad cykelstandard och framkomlighet för kollektivtrafiken längs med vägen.

I det fortsatta arbetet är det viktigt att Trafikverket studerar hur anslutningar till befintliga cykelbanor fungerar, så att gång- och cykelvägen blir genomgående.

Den nya gång- och cykelvägen kommer att göra intrång på Stockholm Parkering ABs parkeringsyta. Stadsledningskontoret förutsätter att Trafikverket har en dialog med Stockholm Parkering om detta.

Staden planerar för kollektivtrafikåtgärder längs med Skrubba Malmväg, som är en del av samma kollektivtrafikstråk som Trafikverket nu genomför åtgärder på. Det är viktigt att de båda projekten samordnar planeringen med varandra.

I underlaget anges att det inte kommer att bli några ökade vattenföroreningar eftersom utbyggnaden framförallt avser utbyggnad av gång- och cykelväg. Det saknas dock en analys om hur stor yta som ytterligare hårdgörs och hur detta påverkar avrinning och vattenmängder.

Det är positivt att Trafikverket försöker minimera intrånget i ytor med höga naturvärden och i reservatet överlag, i Flatens naturreservat. Eftersom intrång kommer att göras på några platser i reservatet så behöver Trafikverket söka tillstånd hos kommunen i enlighet med naturreservatsföreskrifterna.

Exploateringskontoret

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 april 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret har tagit del av samrådshandlingarna och har ingen erinran på förslaget.

Exploateringskontoret har upplåtit ett arrende på Hanvikens infartsparkering som påverkas av de föreslagna åtgärderna. Detta behöver hanteras i kommande genomförandeavtal.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 19 april 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret är positiva till att Trafikverket arbetar med att förbättra cykelstandarden på cykelstråket utmed Gudöbroleden samt anlägga den saknade norra delen av cykelstråket. Kontoret är också positiv till att Trafikverket vill förbättra för bussframkomligheten i stråket. Detta stråk är en del i expressbuslinje J som just nu planeras mellan Tyresö centrum och Handen. Båda dessa satsningar är i linje med stadens mål om minskat biltrafikarbete och att kapacitetsstarka trafikslag ska prioriteras. Staden har också pekat ut stråket utmed Gudöbroleden (delen inom staden) som primärt cykelstråk i stadens cykelplan.

Som förslaget är presenterat nu så avslutas cykelbanan i norr mot Skrubba Koloniväg. Det innebär att delen mellan där denna cykelbana är föreslagen att avslutas på Skrubba Koloniväg och den befintliga cykelbanan (Tyresöstråket) på Ältabergsvägen blir en saknad länk i cykelbanesystemet. Kontoret önskar att Trafikverket studerar hur denna cykelbana kan ansluta till cykelbanan på Ältabergsvägen så att det inte uppstår en saknad länk.

Kontoret önskar att Trafikverket tar fram mer detaljerade ritningar för delen genom staden. Det är framför allt vid hållplatserna samt vid gång- och cykelöverfarterna som kontoret önskar kunna se mer detaljerat hur cykelbanan planeras. Vid hållplatsen Hanviken påverkas kontorets cykelparkering. Ett förslag på ny placering av cykelparkeringen behöver studeras.

Kontoret konstaterar att cykelbanan gör intrång på Stockholm Parkerings parkeringsyta. Kontoret förutsätter att Trafikverket och Stockholm Parkering AB har en dialog kring detta.

Kontoret arbetar med kollektivtrafikåtgärder utmed Skubba Malmväg som är en del i expressbusslinje J. Kontoret anser att det är viktigt att båda projekten synkroniserar planeringen med varandra.

Sannolikt görs intrång i Flatens naturreservat. Detta undersöks och övervakas av både miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.