



Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse

Motion av Dennis Wedin och Therese Lindström (båda M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Jan Valeskog

Sammanfattning av ärendet

Dennis Wedin och Therese Lindström (båda M) har i kommunfullmäktige väckt en motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse. Motionärerna framhåller att vackra och gröna stadsmiljöer har en positiv inverkan på människors hälsa och välbefinnande, att de förbättrar luftkvaliteten och är viktiga åtgärder för urban klimatanpassning. De anser att fler urbana grönytor behövs och har identifierat att Ringvägen, med sina trädalléer, har potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till ett stråk med liv och rörelse. Mellan träden kan ett grönt alléstråk växa fram med exempelvis ny gångväg, parksoffor och blomrabatter.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, rådet till skydd för Stockholms skönhet och Samfundet S:t Erik. Rådet till skydd för Stockholms skönhet och Samfundet S:t Erik har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret bedömer att utvecklingen av Ringvägen som ett urbant stråk stämmer överens med stadens översiktsplan och är redan beslutad.

Exploateringsnämnden anser att Ringvägen bör omvandlas till en urban grönyta för att stärka stadens grönområden och förbättra stadslivet, i linje med det som nämns i översiktsplanen.

Stadsbyggnadsnämnden anser att Ringvägen har potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till en levande och grön stadsmiljö med människor i fokus, enligt stadens översiktsplan.

Trafiknämnden delar motionärernas åsikt att Ringvägen har potential att utvecklas till en mer levande och grön stadsmiljö, i enlighet med vad som anges i översiktsplanen.

Södermalms stadsdelsnämnd tycker att Ringvägen har potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till en levande och grön stadsmiljö, enligt stadens översiktsplan.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Motionen från Dennis Wedin och Therese Lindström (båda M) föreslår att Ringvägen på Södermalm utvecklas till ett grönt alléstråk med mer liv och rörelse. Förslaget betonar vikten av att stärka och värna grönyttorna för att förbättra hälsa, luftkvalitet och urban klimatanpassning, samt att skapa en mer attraktiv stadsmiljö. Visionen om att utveckla Ringvägen till en grön och levande stadsmiljö är viktig och stödjer stadens långsiktiga planer och strategier. Däremot är motionens syfte redan i linje med stadens översiktsplan.

Som både stadslednings- och stadsbyggnadskontoret poängterar, är Ringvägen utpekad i stadens översiktsplan som ett urbant stråk. Detta innebär att området över tid kommer att omvandlas till en levande stadsmiljö. Trafikkontoret arbetar även med ett visionsprogram för Ringvägen som syftar till att göra gatan grönare och mer social, vilket ytterligare understryker att motionens intentioner redan beaktas i stadens övergripande planering. Med bakgrund av detta anses motionen vara besvarad.

Bilaga

Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse, dnr KS 2023/937-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Dennis Wedin och Andréa Hedin (båda M) och borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra följande:

Södermalm är en uppskattad stadsdel av både boende och besökare. Inte minst tack vare det mångfasetterade stadslivet, de vackra husen och de stora kulturhistoriska värdena. Det är samtidigt en av Stockholms mest exploaterade och folkrika stadsdelar varpå behovet av att värna befintliga grönyttor och utveckla nya är av särskilt stor betydelse. Grönska fyller flera viktiga funktioner i en stad. Det stärker staden resiliens emot hetta och väta vid extremväder, förbättrar luftkvaliteten och minskar buller. Dessutom bidrar det till att stärka den biologiska mångfalden och skapa offentliga miljöer som både upplevs mer trivsamma och vackra. Därigenom är stadsgrönska även en viktig trygghetsskapande åtgärd.

Ringvägen är en av stadsdelens mest trafikerade gator och en naturlig pulsåder mellan östra och västra Södermalm. Här finns stora möjligheter att utveckla ett nästan tre kilometer långt grönstråk mellan Vitbergsparken och Zinkensdamm. Moderaterna gläds åt det utvecklingsarbete som trafikkontoret påtalar för att förbättra Ringvägen. Dessutom anger parkplanen för Södermalm redan i dag att Ringvägen har stor potential att utvecklas till att bli ett promenadstråk. Samtidigt visar skyfallskarteringen att risken för översvämningar är stor i området. Behovet av grönska och klimatanpassning kan således inte underskattas samtidigt som Ringvägen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportstråk för kollektivtrafik och bilister, cyklister och fotgängare.

Den befintliga trädallén med gångstråk behöver rustas upp till ett urbant, modernt och lummigt grönområde med träd, gångvägar, parkbänkar, buskar, blomrabatter och utrymme för stadsodling. Till detta behövs även kreativa lösningar för belysning så grönstråket kan nyttjas även under dygnets mörka timmar. Grönstråket behöver vidare dras hela fram till Zinkensdamm på ett sätt som fungerar med trafiken och möjliggör för mer stadsliv vid platsen. Ringvägen kan få en större roll på Södermalm än som stor transportled – utveckla en av innerstans mest trafikerade gator till en plats där fler vill vara och som på ett bättre sätt bidrar till stadslivet och stadens klimatanpassning.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 4 september 2024

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Johan Paccamonti och Jonas Nilsson (alla M), Jan Jönsson (L) och Jonas Naddebo (C) som är likalydande med Moderaternas och Liberalernas gemensamma reservation i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Centerpartiet vill passa på att påminna om initiativet Zinkens stadsskog, ett ambitiöst och spännande medborgarförslag som presenterades för Södermalms stadsdelsnämnd för två år sedan. Förslaget innebär att den del av Ringvägen som ligger norr om Hornsgatan förses med så kallad mikroskog, växthusliknande paviljonger för gemensam odling och att mer plats skapas för befintliga serveringar och torghandel.

Centerpartiet föreslog att medborgarförslaget överförs till trafiknämnden för vidare hantering, att de olika delförslagen skyndsamt utreds vidare i syfte att ta fram konkreta åtgärdsförslag

och återrapporteras till Södermalms stadsdelsnämnd. Majoritetspartierna stödde förslaget som därmed blev nämndens beslut. Men någon återrapportering har inte skett. Vi förutsätter att Zinkens stadsskog ingår i visionsprogrammet för Ringvägen som föredragande borgarråd hänvisar till och ser fram emot en presentation av åtgärdsförslagen inom en snar framtid.

Ärendet

Dennis Wedin och Therese Lindström (båda M) framhåller att vackra och gröna stadsmiljöer har en positiv inverkan på människors hälsa och välbefinnande, att de förbättrar luftkvaliteten och är viktiga åtgärder för urban klimatanpassning. De anser att fler urbana grönytor behövs och har identifierat att Ringvägen, med sina trädalléer, har potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till ett stråk med liv och rörelse. Mellan träden kan ett grönt alléstråk växa fram med exempelvis ny gångväg, parksoffor och blomrabatter.

Motionärerna föreslår att stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att utreda möjligheten att utveckla alléerna på Ringvägen till gröna gångstråk med parkbänkar och blomrabatter samt att stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden ges i uppdrag att möjliggöra för fler uteserveringar längs med Ringvägen för ett mer levande Södermalm.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till statsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, södermalms stadsdelsnämnd, rådet till skydd för Stockholms skönhet och samfundet S:t Erik. Rådet till skydd för Stockholms skönhet och samfundet S:t Erik har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontoret tjänsteutlåtande daterat den 29 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I stadens översiktsplan (Översiktsplan för Stockholms stad, dnr 2017/001867), som beslutades av kommunfullmäktige den 19 februari 2018 är Ringvägen utpekad som ett urbant stråk, det vill säga en överbred gata som på kort eller lång sikt ska omvandlas till en levande stadsmiljö. Därmed kan stadsledningskontoret konstatera att motionärernas syn på en förändring av Ringvägens funktion på ett övergripande plan är i samklang med en redan beslutad utveckling.

Trafiknämnden är den nämnd som ansvarar för utveckling och investeringar i stadens gator. En eventuell utveckling och förändring av Ringvägen är därför en fråga för trafiknämnden i första hand. Arbetet bör ske i nära samarbete med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnd Södermalm.

Trafiknämnden handhar även frågor om upplåtelse för uteserveringar på offentlig plats, så till vida att Polismyndigheten alltid ger trafiknämnden möjlighet att föreslå beviljande eller avslag vid ansökningar om nyttjande av offentlig plats. Nämnden har rätt att ställa villkor i samband med att man tillstyrker en ansökan. Dessa villkor ska gälla de intressen som kommunen har att bevaka i fråga om markanvändning, skötsel av den offentliga platsen, stadsbild, miljö och trafik.

I Budget 2024 anges att trafiknämnden ska bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad, med större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. Den biologiska mångfalden ska stärkas.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden med stöd av den inriktning som anges i Budget 2024 bör ställa sig positiv till ansökningar om uteserveringar vid Ringvägen om inga olägenheter i övrigt framkommer. Motionen föranleder därmed inga ytterligare uppdrag.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Motion om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse av Dennis Wedin och Therese Lindström (båda M) är besvarad med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2024 följande.

Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Reservation av Rita Valanko m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 mars 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Motion av Dennis Wedin (M) och Therese Lindström (M) om att utveckla Ringvägen till ett grönt alléstråk med liv och rörelse” till exploateringskontoret för yttrande.

Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Rådet till skydd för Stockholms skönhet och samfundet S:t Erik. Sista svarsdag är 2024-05-28.

Motionärerna skriver att Södermalm är välkänt för sitt stadsliv såväl som för sina parker och grönytor. De beskriver att det är viktigt att stärka och värna grönytor på Södermalm eftersom det har en positiv inverkan på människors hälsa och välbefinnande, förbättrar luftkvaliteten samt är viktigt för urban klimatanpassning.

Motionärerna menar att Ringvägen, en 2,8 kilometer lång bil- och bussgata på Södermalm är en lämplig plats för att tillskapa en urban grönyta. Ringvägens allé kan bli en modern grönyta med exempelvis ny gångväg, parksoffor samt blomrabatter för att stärka den biologiska mångfalden i innerstan. Närmare Zinkensdamm finns en yta mitt i vägen där motionärerna skriver att staden kan möjliggöra för grönska tillsammans med bibehållen biltrafik.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2024 följande.

Stadsbyggnadskontoret föreslår att stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på remissen.

Reservation av Jonas Naddebo (C) och Johan Nilsson m.fl. (alla M), se Reservationer m.m.

Ersätтарыtrande av Mikael Valier Furtenbach (KD) som instämde i reservation anförd av Jonas Naddebo (C) och Johan Nilsson m.fl. (alla M).

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 mars 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret delar synen att Ringvägen har en potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till en mer levande och grön stadsmiljö med plats för människor. Ringvägen är utpekad som ett urbant stråk i översiktsplanen - en överbred gata som ska omvandlas till levande stadsmiljö. Stadsbyggnadskontoret är positivt till åtgärder som leder utvecklingen till ett genomförande av översiktsplanen och en mer levande stadsmiljö. Trafikkontoret ansvarar för utveckling och investeringar i stadens gator samt för upplåtelse för uteserveringar på offentlig plats. Att identifiera offentliga rum och gator som kan förbättras med kvalitativa vistelsezoner och verka för att utveckla dessa är ett viktigt arbete som stadsbyggnadskontoret gärna deltar i.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 maj 2024 följande.

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M) se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 februari 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ansvarar för utveckling av och investeringar i stadens gator. Kontoret delar skribenternas åsikt att Ringvägen har potential att utvecklas till en mer levande och grön stadsmiljö. I stadens översiktsplan pekas Ringvägen ut som ett urbant stråk; en överbred gata som ska omvandlas till en levande stadsmiljö.

Trafikkontoret utreder just nu möjligheterna att förbättra cykelinfrastrukturen på Ringvägen mellan Götgatan och Hornsgatan. I det arbetet beaktas alla funktioner och anspråk, inklusive gröna värden.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 april 2024 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Lars Rottern Krangnes (C), Jonas Nilsson m.fl. (alla M) och Anne-Lie Elfvén (L), se Reservationer m.m.

Ersätтарыttrande av Erik Ehres (KD), som instämde i reservation anförd av Lars Rottern Krangnes (C), Jonas Nilsson m.fl. (alla M) och Anne-Lie Elfvén (L).

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 26 mars 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I stadens översiktsplan är Ringvägen utpekad som ett urbant stråk, det vill säga en överbred gata som på kort eller lång sikt ska omvandlas till en levande stadsmiljö.

I Parkplan Södermalm – som är ett vägledande dokument som beskriver hur grönstrukturen inom Södermalms stadsdelsområde ska vårdas och utvecklas - beskrivs Ringvägen som ett av Södermalms viktigaste stråk för biltrafik, busstrafik, gående och cyklister.

Vidare anges i parkplanen att: ”Ringvägen har stor potential att på lång sikt utvecklas till att bli ett promenadstråk med minskade bredder på trafikytor till förmån för grönytor, gång- och cykelbanor. Ringvägens framkomlighet är viktig och ska vid en sådan utveckling bevaras och säkerställas. Det finns stor utvecklingspotential att tillskapa olika platsbildningar som förbättrar kopplingar till anslutande grönytor, byggnader och verksamheter. Särskilt viktiga platser att utveckla för att stärka de gröna kopplingarna är vid Lundagatan/Skinnarviksparken, Tantolunden/Zinkens väg, Rackarbacken, kopplingen till Rosenlundsparken, Eriksdalslunden, kopplingen Ringvägen - Lilla Mejtens Gränd – Vitabergsparken. En särskild studie bör göras av Ringvägen från Tantolunden och norrut.”

Det beskrivs också i parkplanen att Ringvägens vistelsevärden skulle kunna utvecklas och att det är extra tydligt på de partier som har slutna fasader mot gatan. Vidare informerar parkplanen att delar av Ringvägen riskerar översvämning enligt skyfallskarteringen och att det därför är viktigt att behålla och tillskapa grönytor. I samband med detta bör det enligt parkplanen utredas hur vattenmagasin och regnträdgårdar kan anläggas inom eller vid de områden av gatan som riskerar att översvämmas.

Under rubriken ”Bevara” i parkplanen anges bland annat de dubbla trädraderna och de gröna ytorna under träden. Under rubriken ”Vårda” står det i parkplanen att de gröna ytorna under träden behöver rustas upp. Det finns flera punkter under rubriken

”Utveckla”, en del av dess innehåll nämns i ovan kursiverad text och andra rör handlar exempelvis om att utreda möjligheten att skapa promenadstråk under träden i

gräsytorna och att utveckla möbleringszoner med syfte att öka vistelsevärden i form av tillkommande sittplatser med mera. Parkplanen finns att ta del av genom nedan länk, under rubriken ”Del 2: Beskrivning park för park och gröna gaturum” i pdf-filen ”Parkplan på Södermalm – Gröna gaturum och parkstråk del 2”.

<https://start.stockholm/omstockholms-stad/sa-arbetar-staden/natur-parker-och-gronomraden/>

I den så kallade SÅF:en – Stadsdelsvist åtgärdsförslag för biologisk mångfald – för Södermalm är Ringvägen en utpekad del av stråket Tanto-Skanstull. (Inom Södermalms stadsdelsområde finns totalt fyra utpekade stråk innehållandes olika åtgärdsförslag). Syftet med SÅF:en är att ta fram konkreta åtgärder för att bidra till den biologiska mångfalden, dessa blir i sin tur en del i arbetet med att nå bostads målet och uppnå översiktsplanens mål om en växande, sammanhängande, klimatsmart och tålig stad.

För Ringvägen anges följande i SÅF:en: ”Idag finns gatuträd utmed Ringvägen. Här bedöms det fortsatt viktigt att återplantera träd eller plantera nya träd för att gynna fåglar. Möjligheterna att utveckla miljöer för pollinatörer i kombination med regnbäddar är ett annat förslag både här och i flera av gaturummen.” Förvaltningen delar synen på att Ringvägen har utvecklingspotential från en idag trafikdominerad gata till att bli en levande och grön stadsmiljö för människor.

Förvaltningen är öppna för fler uteserveringar längs Ringvägen under förutsättning att inte grönytorna påverkas eftersom det skulle gå emot parkplanens och SÅF:ens intentioner. I samband med en ansökan om en uteservering på en grönyta vid Ringvägen, strax söder om korsningen med Hornsgatan, ansåg förvaltningen därför uteserveringens föreslagna plats som olämplig och hänvisade till redan hårdgjorda ytor. Förvaltningen känner inte till några andra uteserveringsansökningar där förvaltningen bedömt den ansökta ytan som olämplig. Förvaltningen håller därför inte med motionärerna om att förvaltningen ”motverkat uteserveringar på ytor närmare vägen”.

Trafikkontoret är den förvaltning som ansvarar för utveckling och investeringar i stadens gator. Sedan en tid tillbaka arbetar trafikkontoret med ett visionsprogram för Ringvägen med förslag på hur gatan kan göras grönare, mer social och bättre kunna hantera skyfall och ta hand om dagvatten. Trafikkontoret har i nuläget inget uppdrag om att ta visionsprogrammet vidare i planeringsprocessen mot ett genomförande.

Skötseln av grönytor på gatumark, exklusive träd, genomförs och bekostas av stadsdelsförvaltningen. Vid en eventuell förändring av Ringvägen anser förvaltningen det viktigt att den inte medför ökade driftskostnader då förvaltningen har utmaningar med att hålla dagens driftbudget i stort. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Rita Valanko m.fl. (alla M)

Rita Valanko m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Vi ser positivt på att stadsbyggnadskontoret delar vår syn på att Ringvägen har en potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till en mer levande och grön stadsmiljö för människor. Med tanke på att det i översiktsplanen anges möjligheter till att också utveckla en sammanhängande bebyggelse längs Ringvägen, så hade vi sett fram emot ett något mer utvecklat svar på remissen från kontorets sida. Det är naturligtvis viktigt i all stadsutveckling, stor som liten, att stadens berörda nämnder har en nära och aktiv dialog med varandra så att vi kan börja lämna stuprörsbyråkratin bakom oss. Därför gläder det oss att stadsbyggnadskontoret uttrycker att man gärna deltar i det viktiga arbetet med att identifiera offentliga rum och gator som kan förbättras med kvalitativa vistelseytor och verka för att utveckla dessa.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Jonas Naddebo (C) och Johan Nilsson m.fl. (alla M)

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C) och Johan Nilsson m.fl. (M) föreslår att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande:

Vi ser positivt på att stadsbyggnadskontoret delar vår syn på att Ringvägen har en potential att utvecklas från en trafikdominerad gata till en mer levande och grön stadsmiljö för människor. Med tanke på att det i översiktsplanen anges möjligheter till att också utveckla en sammanhängande bebyggelse längs Ringvägen, så hade vi sett fram emot ett något mer utvecklat svar på remissen från kontorets sida. Det är naturligtvis viktigt i all stadsutveckling, stor som liten, att stadens berörda nämnder har en nära och aktiv dialog med varandra så att vi kan börja lämna stuprörsbyråkratin bakom oss. Därför gläder det oss att stadsbyggnadskontoret uttrycker att man gärna deltar i det viktiga arbetet med att identifiera offentliga rum och gator som kan förbättras med kvalitativa vistelseytor och verka för att utveckla dessa.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (alla M)

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Södermalm är en uppskattad stadsdel av både boende och besökare. Inte minst tack vare det mångfasetterade stadslivet, de vackra husen och de stora kulturhistoriska värdena. Det är samtidigt en av Stockholms mest exploaterade och folkrika stadsdelar varpå behovet av att värna befintliga grönytor och utveckla nya är av särskilt stor betydelse. Grönska fyller flera viktiga funktioner i en stad. Det stärker staden resiliens emot hetta och väta vid extremväder, förbättrar luftkvaliteten och minskar buller. Dessutom bidrar det till att stärka den biologiska mångfalden och skapa offentliga miljöer som både upplevs mer trivsamma och vackra. Därigenom är stadsgrönska även en viktig trygghetsskapande åtgärd. Ringvägen är en av stadsdelens mest trafikerade gator och en naturlig pulsåder mellan östra och västra Södermalm. Här finns stora möjligheter att utveckla ett nästan tre kilometer långt grönstråk mellan Vitabergsparken och Zinkensdamm. Moderaterna gläds åt det utvecklingsarbetet som trafikkontoret påtalar för att förbättra Ringvägen. Dessutom anger parkplanen för Södermalm redan i dag att Ringvägen har stor potential att utvecklas till att bli ett promenadstråk. Samtidigt visar skyfallskarteringen att risken för översvämningar är stor i området. Behovet av grönska och klimatanpassning kan således inte underskattas samtidigt som Ringvägen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportstråk för kollektivtrafik och bilister, cyklister och fotgängare. Den befintliga trädallén med gångstråk behöver rustas upp till ett urbant, modernt och lummigt grönområde med träd, gångvägar, parkbänkar, buskar, blomrabatter och utrymme för stadsodling. Till detta behövs även kreativa lösningar för belysning så grönstråket kan nyttjas även under dygnets mörka timmar. Grönstråket behöver vidare dras hela fram till Zinkensdamm på ett sätt som fungerar med trafiken och möjliggör för mer stadsliv vid platsen. Ringvägen kan få en större roll på Södermalm än som stor transportled – utveckla en av innerstans mest trafikerade gator till en plats där fler vill vara och som på ett bättre sätt bidrar till stadslivet och stadens klimatanpassning.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Lars Rottem Krangnes (C), Jonas Nilsson m.fl. (alla M) och Anne-Lie Elfven (L)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Södermalm är en fantastisk stadsdel. Inte minst tack vare det mångfasetterade stadslivet, de vackra husen och de stora kulturhistoriska värdena. Det är samtidigt en av Stockholms mest exploaterade och folkrika stadsdelar varpå behovet av att värna befintliga grönytor och utveckla nya är av särskilt stor betydelse.

Grönska fyller flera viktiga funktioner i en stad. Det stärker stadens resiliens emot hetta och väta vid extremväder, förbättrar luftkvaliteten och minskar buller. Dessutom bidrar det till att stärka den biologiska mångfalden och skapa offentliga miljöer som både upplevs mer trivsamma och vackra. Därigenom är stadsgrönska även en viktig trygghetsskapande åtgärd. Parkplanen för Södermalm anger redan i dag att Ringvägen har stor potential att utvecklas till att bli ett promenadstråk. Samtidigt visar skyfallskarteringen att risken för översvämningar är stor i området. Behovet av grönska och klimatanpassning kan således inte underskattas samtidigt som Ringvägen även i framtiden kommer vara ett viktigt transportstråk för kollektivtrafik och bilister, cyklister och fotgängare. Den befintliga trädallén med gångstråk behöver rustas upp till ett urbant, modernt och lummigt grönområde med träd, gångvägar, parkbänkar, buskar, blomrabatter och utrymme för stadsodling. Till detta behövs även kreativa lösningar för belysning så grönstråket kan nyttjas även under dygnets mörka timmar. Grönstråket behöver vidare dras hela fram till Zinkensdamm på ett sätt som fungerar med trafiken och möjliggör för mer stadsliv vid platsen. Det finns också goda idéer i ett tidigare medborgarförslag som kan byggas vidare på, till exempel förslaget om ”Zinkens stadsskog”.

Våra partier har prioriterat satsningar som möjliggör mer stadsgrönska och bättre skötsel av både befintliga och framtida grönområden. Det är viktigt för klimatanpassningen, för att Stockholms ska vara en trivsam stad att bo och besöka samt för att öka tryggheten. Ringvägen kan få en större roll på Södermalm än som stor transportled – utveckla en av innerstans mest trafikerade gator till en plats där fler vill vara och som på ett bättre sätt bidrar till stadslivet och stadens klimatanpassning.