



Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Rese- och mötespolicy för Stockholms stad, enligt bilaga till utlåtandet, antas.
2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del anta samt även ge samtliga bolagsstyrelser i uppdrag att anta rese- och mötespolicy för Stockholms stad enligt bilaga till utlåtandet.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt ovan, följande.

Att årligen följa upp stadens tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

I rese- och mötespolicy för Stockholms stad beskrivs gemensamma rutiner och förhållningssätt som styr mot klimatsmarta resor och möten för alla stadens förvaltningar och bolag efter antagande av Stockholms Stadshus AB.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret. En referensgrupp från bolag och förvaltningar har bidragit i arbetet. Ett förslag till rese- och mötespolicy togs fram år 2019 och har varit ute på remiss hos stadens förvaltningar och bolag. Förslaget har sedan reviderats utifrån uppdrag i budget 2023 för Stockholms stad (dnr KS 2022/1045). I revideringen av det ursprungliga förslaget som nu remitterats har även synpunkter från inkomna remissvar beaktats.

Ärendet har remitterats till samtliga facknämnder, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB. Avfallsnämnden och valnämnden har valt att inte svara på remissen.

Arbetsmarknadsnämnden är positiv till policyn vars bestämmelser i stor utsträckning ligger i linje med hur förvaltningen hanterar resor och möten i dagsläget.

Exploateringsnämnden är positiv till en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Policyn ligger väl i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation samt är tydligt formulerad, vilket gör den enkel att förstå och tillämpa.

Fastighetsnämnden är mycket positiv till en gemensam rese- och mötespolicy för staden och anser att det är positivt att den är tydligt formulerad, vilket gör den enkel att förstå och tillämpa. Vidare ligger policyn väl i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation.

Förskolenämnden ser positivt på förslaget till revidering av rese- och mötespolicyn som bidrar till minskad klimatpåverkan trygg och säker arbetsmiljö och säkerställer kostnadseffektivitet.

Idrottsnämnden ställer sig positiv till förslaget till ”Rese och mötespolicy” 2024 och tillägger att de redan idag till stor del arbetar utifrån vad som anges i det remitterade förslaget. Vidare ser nämnden positivt på att en samlad bedömning alltid ska göras utifrån miljöpåverkan, kostnadseffektivitet och möjligheterna att arbeta under resan.

Kulturnämnden välkomnar en rese- och mötespolicy men önskar riktlinjer för närstående på resor samt riktlinjer för interna bokningar av stadens egna lokaler.

Kyrkogårdsnämnden ställer sig positiv till Stockholms stads rese- och mötespolicy och delar åsikten om vikten av ett minskat klimatavtryck och att resor i tjänsten ska präglas av återhållsamhet, särskilt om det innefattar flyg. Vidare lyfter nämnden att det i dagsläget saknas bestämmelser för att arvoda ledamöter i stadens funktionshinderråd för närvaro på digitala eller hybridmöten och ser gärna att detta möjliggörs.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden välkomnar den gemensamma rese- och mötespolicyn som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda i hur vi ska resa och mötas på ett sätt som bidrar till att staden når sina mål.

Servicenämnden anser att det är positivt med en gemensam rese- och mötespolicy utifrån såväl miljö- och kostnadsmässiga skäl vilket ligger i linje med förvaltningens nuvarande förhållningssätt. Nämnden anser även att det är positivt att det i policyn tydliggörs att stadens upphandlade leverantörer för mötes- och konferenslokaler samt beställning av resor ska användas.

Socialnämnden ställer sig positiv till förslaget på rese- och mötespolicy som ligger i linje med Stockholms stads strävan att vara en klimatsmart stad och anser att det är en fördel att ha en känd rese- och mötespolicy av stadsövergripande karaktär som alla arbetar efter.

Stadsbyggnadsnämnden bedömer sammantaget att förslagen till revideringar och tillägg innebär förbättringar och överensstämmer med hur stadsbyggnadsnämndens verksamhet redan agerar. Nämnden anser att former och krav för den årliga uppföljningen av verksamhetens tjänsteresor bör tydliggöras.

Trafiknämnden ser sammantaget positivt på innehållet i policyn och den överensstämmer med kontorets egen interna resepolicy och med stadens generella mål. Nämnden skulle dock gärna se ett förtydligande av definitionen av tjänsteresor för att underlätta för enhetlig och korrekt uppföljning.

Utbildningsnämnden ställer sig positiv till förslaget och bedömer att mötes- och resepolicy styr mot de avsedda målen att minska klimatpåverkan på ett effektivt sätt genom att främja klimatvänliga tjänsteresor och möten.

Äldrenämnden anser att utformningen av rese- och mötespolicy ger tydlig vägledning om förhållningssätt vid resor, möten och konferenser.

Överförmyndarnämnden anser att förslaget om reviderad policy för resor och möten är positivt och har inget att erinra mot förslaget.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd ser positivt på att en stadsgemensam policy för möten och resor tas fram och har inga förslag till ändringar.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd anser att det är positivt med en rese- och mötespolicy som ska bidra till minskad klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet.

Kungsholmens stadsdelsnämnd välkomnar en rese- och mötespolicy för Stockholms stad då den förutom att stärka stadens arbete inom miljö och klimat också tydliggör vad som ska gälla avseende resor och möten för stadens medarbetare och förtroendevalda. Vidare anser nämnden att det är positivt att policyn är kortfattad, då den på så sätt blir lättillgänglig och användbar.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Stockholms stad är en av Sveriges största arbetsgivare med över 40 000 anställda. Träffar och möten är en viktig del av arbetet för de flesta av stadens över 300 olika yrkesgrupper. Effektiva möten driver verksamheterna framåt, bidrar till innovation och verkar relationsbyggande, både internt på arbetsplatsen och med externa aktörer.

Coronapandemin förde med sig att ett digitalt arbetssätt implementerades i samhället i stort. Verksamheter som aldrig tidigare använt digitala tjänster för möten fick raskt lära sig nya arbetsmetoder. Pandemins krav på att inte träffas fysiskt har lämnat avtryck i användandet av digitala arbetsverktyg inom många yrkesgrupper. Det har varit positivt för arbetsmiljö, tidseffektivitet och lett till ett minskat behov av transporter.

Ett positivt förhållningssätt till digitala möten är också positivt för klimatet. Grundläggande i stadens rese- och mötespolicy är att ställa frågan om den planerade resan alls behövs. Idag finns många möjligheter till erfarenhet och kunskapsutbyte eller informationsinhämtning som inte alls kräver ett fysiskt möte och därmed en resa. Det är en viktig utgångspunkt att ha med sig.

I rese- och mötespolicy tydliggörs också att resor företrädesvis ska ske med tåg eller buss. Vid inrikes resor ska tåg alltid prioriteras och generellt gäller att resan ska vara längre än 50 mil för att flyg ska vara ett alternativ. Det betyder att flyg till Göteborg och Malmö inte är tillåtet. I särskilda fall kan undantag göras.

Kopplat till detta ärende tas även ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg fram (Dnr KS 2023/310). Genom att sätta ett internpris på flygresan som ligger 50 procent högre än det faktiska priset förväntas de flesta flygresor väljas bort. Det är således inte en klimatkompensation utan i första hand ett incitament att välja ett annat färdssätt än flyg. Om flyget ändå väljs samlas det påslagna priset i en internpott som i ett första steg används för plantering av fler gatuträd i Stockholms stad.

Stadens nya rese- och mötespolicy innebär tydlighet som underlättar för stadens medarbetare i planerandet av möten och val av färdssätt. Policyn bidrar till att begränsa klimatbelastningen av resor. Digitala möten blir ett förstahandsval och tåg blir norm. Det är positivt för medarbetarna och en vinst för klimatet.

Bilaga

Rese- och mötespolicy 2024, dnr KS 2024/319-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarråden Christofer Fjellner, Dennis Wedin och Andrea Hedin (alla M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att avslå förslag till rese- och mötespolicy för Stockholms stad
2. Att därutöver anföra

I budget för 2019 för Stockholms stad gav det grönblåa styret kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Vi anser att den resepolicy som fortfarande är ändamålsenlig. I den slog vi fast att vid resa ska det färdssätt väljas som är mest trafiksäkert, ger minst miljöpåverkan och är kostnadseffektivt.

Vid korta resor ska resan göras genom att gå, cykla eller resa kollektivt. Stadens egna bilar, upphandlad bilpool eller taxi kan väljas om inget kollektivt färdssätt finns tillgängligt. När resor sker med taxi eller hyrbil ska miljöfordon alltid efterfrågas. Vid längre resor ska tåg, båt eller buss väljas i första hand. För inrikes resor ska alltid övervägas om resan kan ske med tåg. Vid resor inom Sverige och Europa ska resebyrå i första hand ta fram ett förslag på resa med tåg. Flygresor utnyttjas i första hand för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ. Generellt gäller

att huvudresan måste vara längre än 50 mil. Vid bokning av flygresor väljs direktflyg i första hand alternativt flyg i kombination med tågresa.

Pandemiåren ledde till en stor förändring vad gäller resor och möten, med en snabb digitaliseringstakt. Digitala möten har i många fall blivit praxis och tjänsteresorna har därför blivit färre. Samtidigt är det svårt att sätta för hårda ramar kring när digitala möten räcker till eller inte. Stockholms stad får aldrig underskatta vikten av utbyte och relationsskapande för att värna vår stads intressen. Även i detta avseende menar vi således att rese- och mötespolicy från 2019 är tillräcklig. Vi tror inte på skarpa förbud och anser förvaltningarna och kontoren kapabla att avgöra när digitala möten räcker till och inte.

Moderaterna vill avslutningsvis understryka att nämnder och styrelser ombuds uppmuntra och underlätta för sina medarbetare och förtroendevalda att gå, cykla eller resa kollektivt till och från arbetet/förtroendeuppdraget. Med anledning av detta finner vi det märkligt att majoriteten inte varit mer kritiska till den rödgröna majoriteten i region Stockholm som det senaste året gjort massiva neddragningar i kollektivtrafiken.

Reservation av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att delvis bifalla förslag till beslut
2. Att därutöver anföra

Liberalerna ser positivt på en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Vi menar att policyn ligger i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Vi delar bedömningen gällande ett behov av att se över eventuella flygresor vid möten på annan ort. Att i större utsträckning införa digitala möten som förstahandsval samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor ser vi positivt på.

Samtidigt menar Liberalerna att flygresor fortsatt är nödvändigt vid längre distanser, men att en förändrad inställning till flyg som första alternativ är efterfrågad. Flygets negativa klimatpåverkan behöver fortsatt vara i fokus för stadens miljöprogram och implementering av framtida policyer.

En annan viktig aspekt som även lyfts fram av utbildningsförvaltningens, är att ett tydliggörande av resepolicy för skolpersonal behövs. Medföljande personal ska inte behöva påverka stadens elevers möjlighet att exempelvis åka på hågkomstresor till Auschwitz. Resepolicyn kan utgöra ett hinder då dessa resor görs främst med flyg. Liberalerna delar förvaltningens uppfattning och anser att resepolicyn behöver tydliggöras med avsikt att inte hindra elever från att ta del av hågkomstresor.

En grundläggande fråga i ärendet behöver vara hur detta påverkar personer med funktionsnedsättning. Här behövs ett tydliggörande för hur alternativa färdmedel kan se ut, detta för att främja förståelsen och tillämpning av policyn.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 2 oktober 2024

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner, Annika Friberg och Jonas Nilsson (alla M) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Reservation av Gabriel Kroon (SD) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att delvis bifalla förslaget.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att alla nödvändiga resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän ska utgå från ett kostnadstänk. För resor inom Stockholms innerstad är det mest kostnadseffektiva att använda sig av kollektivtrafik eller cykel. Resor i länet eller till mindre tätorter kan ske med tåg eller bil om det innebär en direkt kostnadsbesparing och indirekt tidsbesparing. På samma sätt är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra delen av Sverige samt utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en miljöbil. Vid de få tillfällen då den egna bilen används i tjänst mot reseersättning bör samtliga fordon ersättas på lika villkor, oavsett drivmedel.

Reservation av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy revideras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda alternativet, då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Det är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg, samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Formerna för uppföljning av tjänsteresor bör förtydligas, både ur ett klimatperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Detta är avgörande för att säkerställa en kontinuerlig förbättring och för att identifiera trender och avvikelser.

Centerpartiet anser att det ska vara lätt att göra rätt, och vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor. Det handlar om tillräckliga stöld- och vädersäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Ersätтарыtrande av Nike Örbrink (KD) enligt följande.

1. Att delvis godkänna förslag till beslut,
2. Att justera policyn enligt vad som anförs nedan,
3. Att därutöver anföra följande

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Att inrätta ett totalförbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färdmedel, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Ärendet

I budget för 2019 för Stockholms stad (dnr KS 2018/1502) gavs kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten. Ett förslag togs fram av stadsledningskontorets personalstrategiska avdelning och remitterades. I budget för 2023 för Stockholms stad (dnr KS 2022/1045) gavs kommunstyrelsen vidare i uppdrag att stadens mötespolicy ska revideras för att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor. I rese- och mötespolicy för Stockholms stad har synpunkter från inkomna remissvar beaktats.

Under coronapandemin var många av stadens medarbetare tvungna att ställa om till ett mer digitalt arbetssätt då resor och möten i hög utsträckning inte kunde genomföras fysiskt. Erfarenheterna från pandemin utgör en bra grund för arbetet med att minska klimatpåverkan genom att mötas mer digitalt och därmed undvika onödiga resor. Under senare år har staden uppdaterat sina mötes- och videotjänster och bland annat lanserat en videotjänst för säkra digitala möten där känslig eller sekretessbelagd information kan avhandlas.

Stockholms stad arbetar målmedvetet för att vara en klimatsmart stad. Staden ska vara klimatpositiv senast år 2030, uppnå målet om fossilbränslefri organisation 2030, uppnå målet om en fossilbränslefri stad 2040 samt bidra till målet om halverade konsumtionsbaserade utsläpp till 2030

De flesta resor ger utsläpp av såväl växthusgaser som försurande och hälsoskadliga ämnen. För att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten har kommunfullmäktige fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser har ett direktiv om att minska verksamheternas tjänsteresor med flyg.

En rese- och mötespolicy ska vara konkret och kortfattad. Policyn hanterar inte detaljerade regler eller anvisningar. Inom staden finns program och styrdokument som mer i detalj reglerar hur staden förhåller sig inom olika områden. Respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner utifrån sin verksamhets behov och förutsättningar.

Resor till och från arbetet omfattas inte av policyn men nämnder och styrelser bör uppmuntra och underlätta för sina medarbetare och förtroendevalda att gå, cykla eller resa kollektivt till och från arbetet/förtroendeuppdraget.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 mars 2024 har i huvudsak följande lydelse.

En policy för resor och möten ska ge vägledning om vad som gäller vid tjänsteresor och möten för staden. Policyn ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Den ska också visa

stadens hänsynstagande till den enskildes privatliv och andra sociala faktorer som ett frekvent resande och konferenser med övernattnig innebär en påfrestning för.

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser har ansvar för att:

- Alla medarbetare och förtroendevalda ska känna till innehållet i policyn för tjänsteresor och möten
- Alla medarbetare och förtroendevalda ska ha kunskaper om vilka digitala mötestjänster staden erbjuder.
- Årligen följa upp tjänsteresor, utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Stadsledningskontoret föreslår i ett separat ärende ett internt system för klimatväxling för flygresor som innebär att alla stadens tjänsteresor med flyg beläggs med ett påslag om 50 procent på resans kostnad (dnr KS 2023/310).

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till samtliga facknämnder, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd, Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd, Kungsholmens stadsdelsnämnd och Stockholms Stadshus AB.

Avfallsnämnden och valnämnden har valt att inte svara på remissen.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	8
Arbetsmarknadsnämnden	10
Exploateringsnämnden.....	11
Fastighetsnämnden.....	11
Förskolenämnden.....	12
Idrottsnämnden	13
Kulturnämnden	13
Kyrkogårdsnämnden	14
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	14
Servicenämnden	16
Socialnämnden.....	17
Stadsbyggnadsnämnden.....	18
Trafiknämnden	19
Utbildningsnämnden.....	20
Äldrenämnden	23

Överförmyndarnämnden	23
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd.....	24
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd	25
Kungsholmens stadsdelsnämnd	25
Stockholms Stadshus AB	26

Arbetsmarknadsnämnden

Arbetsmarknadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 3 september 2024 följande.

1. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Arbetsmarknadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Ann-Christine Carlberg (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Johan Kling (C), se Reservationer m.m.

Arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Arbetsmarknadsförvaltningen är positiv till den remitterade Rese- och mötespolicyn för Stockholms stad. Bestämmelserna i policyn ligger i stor utsträckning linje med hur förvaltningen hanterar resor och möten i dagsläget.

I policyn uttrycks att när medarbetare eller förtroendevalda i staden arrangerar möten, seminarier, konferenser eller tar emot studiebesök ska dessa anordnas med miljö- och kostnadsaspekter i beaktande. Vid behov av bokning av mötes- och konferenslokal ska bokningen göras av den upphandlade konferensbokningstjänsten.

Arbetsmarknadsförvaltningen vill även poängtera användandet av egna lokaler samt behovet av en god tillgång till större interna möteslokaler i staden. Tillgången skiljer sig åt mellan olika förvaltningar och möjligheten att boka lokaler hos andra förvaltningar bör stärkas.

I enlighet med policyn ska beställning av resa göras via upphandlad resebyrå. Vid en framtida upphandling av resebyrå framhåller förvaltningen därför vikten av att väga in såväl miljö- och klimatmässiga som kostnadseffektiva aspekter vid val av upphandlad resebyrå.

Kopplat till rese- och mötespolicyn vill förvaltningen peka på de bristande möjligheterna hålla digitala möten för stadens nämnder och råd. Att möjliggöra digitala möten, som alternativ till möten på plats, för stadens nämnder skulle skapa förutsättningar för att enkelt hantera hastigt påkallade möten eller att genomföra möten även då förutsättningarna gör att mötet inte kan ske på plats. Den lösning som

användes under pandemin var tillfällig och det vore bra att både ha en tekniskt tillförlitlig och lättarbetad lösning framåt.

Frågan har lyfts kopplat till förvaltningens funktionshinderråd och då remissen tar upp digitala möten som utgångspunkt samt lyfter vikten av tillgänglighetsprincipen bör det för denna målgrupp (som har behov av att ibland kunna delta digitalt) vara möjligt att hålla digitala möten. Möjligheten till arvoderade digitala möten skulle stärka närvaro och delaktighet vid rådets möten.

Arbetsmarknadsnämnden föreslås hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

1. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Anders Edin (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Svante Linusson (C), se Reservationer m.m.

Ersätтарыtrande av Aron Modig (KD), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret är positivt till en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Policyn ligger väl i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Policyn är tydligt formulerad vilket gör den enkel att förstå och tillämpa. Gällande implementeringen av policyn ser exploateringskontoret att det är av intresse att se över möjligheten av systemstöd för användande av kollektivtrafik jämfört med bilresor. Om det rent administrativt är enklare att ta bilen, än att ta buss eller tåg, så kommer medarbetare sannolikt att välja det enklare alternativet. För att främja förståelse och tillämpning av policyn ser kontoret att den med fördel kan utvecklas genom rangordning av de olika resealternativen, exempelvis:

- Behövs resan?
- Gå, cykla, åk kollektivt
- Använd stadens bilpool.

Fastighetsnämnden

Fastighetsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 juni 2024 följande.

Fastighetsnämnden godkänner och överlämnar fastighetskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Hansi Karppinen (L), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Frank Hojem (C), se Reservationer m.m.

Ersätтарыtrande av Lovisa Hedin (KD), se Reservationer m.m.

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Fastighetskontoret är mycket positiv till en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Policyn ligger väl i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Det är positivt att policyn är tydligt formulerad, vilket gör den enkel att förstå och tillämpa. Vidare är det bra att policyn definierar att medarbetare inte ska använda egen bil i tjänsten utan stadens egna bilar, då detta har stor påverkan utifrån ett miljöperspektiv.

Gällande implementeringen av policyn ser fastighetskontoret att det är av intresse att se över möjligheten av systemstöd för användande av kollektivtrafik jämfört med bilresor. Om det rent administrativt är enklare att ta bilen, än att ta buss eller tåg, så kommer medarbetare sannolikt att välja det enklare alternativet.

För att främja förståelse och tillämpning av policyn ser kontoret att den med fördel kan utvecklas genom rangordning av de olika resealternativen, exempelvis:

- Behövs resan?
- Gå, cykla, åk kollektivt
- Använd stadens bilpool

Det skulle även underlätta om ”korta resor” definieras.

Förskolenämnden

Förskolenämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2024 följande.

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Reservation av Linnéa Vinge (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Ismail Ali (C), se Reservationer m.m.

Förskoleförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 29 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förskoleförvaltningen ser positivt på förslaget till revidering av rese- och mötespolicyn som bidrar till minskad klimatpåverkan trygg och säker arbetsmiljö och säkerställer kostnadseffektivitet.

Förskoleförvaltningen föreslår att nämnden beslutar att överlämna tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Idrottsnämnden

Idrottsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 18 juni 2024 följande.

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Mikael Peterson (C), se Reservationer m.m.

Idrottsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Idrottsförvaltningen ställer sig positiv till förslaget till ”Rese och mötespolicy” 2024. Förvaltningen arbetar redan idag till stor del utifrån vad som anges i det remitterade förslaget. Vidare ser förvaltningen positivt på att en samlad bedömning alltid ska göras utifrån miljöpåverkan, kostnadseffektivitet och möjligheterna att arbeta under resan.

Kulturnämnden

Kulturnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 10 september 2024 följande.

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningarnas tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart.

Reservation av Emelie Wassermann (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Kristina Lutz (M), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C), se Reservationer m.m.

Ersätтарыttrande av Destiny Zandi Lindgren (KD) som instämmer i särskilt uttalande anfört av Kristina Lutz (M).

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 30 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Kulturförvaltningen och Stadsarkivet välkomnar en ny, reviderad rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Speciellt välkomnar förvaltningarna att färdväg vid tjänsteresor ska väljas utifrån en samlad bedömning av miljöpåverkan, kostnadseffektivitet, den enskildes privatliv och andra sociala faktorer samt möjligheterna att arbeta under resan. Det är bra att digitala möten lyfts som förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor.

Förvaltningarna stödjer att det i policyn tydligt framgår att tjänsteresor och externa konferens- och möteslokaler ska bokas via stadens upphandlade leverantörer. Det är

viktigt för att säkerställa att staden följer lagar och regler kring inköp och upphandling.

Det är också positivt att staden årligen ska följa upp och analysera tjänsteresor, utifrån ett klimat- och kostnadsperspektiv.

I policyn saknar förvaltningarna riktlinjer för vad som ska gälla när en anställd har med sig en närstående på tjänsteresan, hur beställningen ska gå till genom upphandlad resebyrå samt att det tydliggörs att den närstående betalar de extra kostnader som uppstår.

Förvaltningarna noterar att skrivelserna kring att nyttja stadens egna lokaler vid konferenser och möten har tagits bort i den reviderade policyn. Kulturförvaltningen och Stadsarkivet anser att riktlinjer kring hur stadens egna lokaler ska tillhandahållas och kunna lånas inom staden behöver tas fram. Det är ett sätt för att minska behovet av att boka externa möteslokaler och därmed arbeta mer klimat- och kostnadseffektivt.

Det är positivt att förslaget beskriver att respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner utifrån sin verksamhets behov och förutsättningar.

Kyrkogårdsnämnden

Kyrkogårdsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 12 maj 2024 följande.

Kyrkogårdsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Ewa-Marie Ås (KD), se Reservationer m.m.

Kyrkogårdsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 12 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ställer sig positiv till Stockholm stads Rese- och mötespolicy.

Kyrkogårdsförvaltningen delar åsikten om vikten av ett minskat klimatavtryck och att resor i tjänsten ska präglas av återhållsamhet, särskilt om det innefattar flyg.

En särskild synpunkt som kyrkogårdsförvaltningen vill lyfta till kommunstyrelsen är att det i dagsläget saknas bestämmelser för att arvodera ledamöter i stadens funktionshinderråd för närvaro på digitala eller hybridmöten. Förvaltningen ser gärna att detta möjliggörs likt i det beslut som fattades för nämndernas räkning under pandemin något som vore positivt ur både klimat- och tillgänglighetsperspektiv.

Förvaltningen föreslår att kyrkogårdsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 juni 2024 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 20 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm stad ska vara en fossilbränslefri organisation 2030 samt bidra till målet om halverade konsumtionsbaserade utsläpp till 2030. Miljöförvaltningen välkomnar den gemensamma rese- och mötespolicyn som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda i hur vi ska resa och mötas på ett sätt som bidrar till att staden når sina mål.

Möten och konferenser

Policyn beskriver att vid möten med deltagare från olika tjänsteställen ska möjligheterna till deltagande via teknik för distansmöten övervägas. Den säger också att möten och konferenser som kräver resor ska planeras så att så många som möjligt kan gå, cykla eller kollektivt. Miljöförvaltningen anser att detta är mycket bra.

Policyn säger även att möten, seminarier, konferenser, studiebesök samt fysiska träffar arrangerade av medarbetare eller förtroendevalda i staden ska anordnas med miljö- och kostnadsaspekter i beaktande. Här har staden en möjlighet att påverka samarbetet och resandet mellan olika aktörer i Europa. Miljöförvaltningen ser gärna att detta förstärks i policyn och att det läggs till att deltagande via teknik för distansmöten eller digitala studiebesök ska övervägas samt att fysiska träffar planeras så att resande med tåg möjliggörs och uppmuntras.

Resor

Miljöförvaltningen uppskattar det nya tankesättet kring resande som introduceras i policyn med frågan: Behöver jag verkligen resa? som alla som planerar att resa ska ställa sig.

Det är också mycket bra att det görs tydligt i policyn att utsläppen från stadens tjänsteresor, inte minst med flyg, ska minska.

Miljöförvaltningen befarar emellertid att regeln om att tjänsteresan ska läggas i så nära anslutning som möjligt till arrangemangets start och sluttid kan tas som ursäkt för att välja flyg istället för tåg. Det står i policyn att den regeln kan behöva omprövas beroende på möjliga alternativ till färdmedel och deras klimatpåverkan. Miljöförvaltningen anser att det önskvärt att det framgår ännu tydligare att tågresande ska prioriteras även om det innebär att resan kräver tidigare ankomst eller senare avresa för att vara möjlig, och rimlig, att genomföra.

Val av färdstätt

Det är mycket bra att policyn tydligt pekar ut att korta resor ska göras genom att gå, cykla eller resa kollektivt. Det blir tydligt att bilresor med stadens egna bilar, upphandlad bilpool eller taxi är tänkta att väljas först när det inte finns några kollektiva färdssätt att tillgå. Policyn säger vidare att elbil ska efterfrågas när resor sker med taxi eller hyrbil. Här önskar miljöförvaltningen lägga till att elbil även ska efterfrågas när resor sker med upphandlad bilpool.

Enligt policyn ska tåg alltid prioriteras för inrikes resor – samt för utrikes resor med direkttågförbindelse, skulle miljöförvaltningen vilja lägga till. Då det finns snabba och enkla tågförbindelser till flera europeiska städer.

Av samma anledning anser förvaltningen också att det bör strykas att huvudresan generellt måste vara längre än 50 mil för att välja flyg. Det är till exempel mer än 50 mil till Köpenhamn som är lätt att nå med tåg medan det är kortare än 50 mil till Tallin, dit en flygresor kan vara mer motiverad.

Beställning av resa

När det gäller ersättning för försenad resa önskar förvaltningen också göra en mindre ändring. Det står i policyn att ersättning för försenat bagage eller matersättning för väntetid på flygplats tillfaller resenären. Miljöförvaltningen skulle vilja stryka ”på flygplats” så att regeln blir oberoende av färdssätt, då ersättning även kan betalas ut vid till exempel tågförseening.

Avslutningsvis vill miljöförvaltningen återigen poängtera att det är väldigt bra att staden tagit fram en rese- och mötespolicy som tydligt bidrar till att nå stadens klimatmål.

Förvaltningen ser även positivt på att samtliga nämnder och bolagsstyrelser får ansvar för att årligen följa upp tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv och hoppas att denna uppföljning även kommer att sammanställas och redovisas för att ytterligare motivera till att förändra sättet att mötas och resa i linje med rese- och mötespolicyn.

Serviceämnden

Serviceämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2024 följande.

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Serviceförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 27 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen tycker att det är positivt med en gemensam rese- och mötespolicy utifrån såväl miljö- och kostnadsmässiga skäl. Förvaltningen har redan sedan tidigare en restriktiv kostnadshållning avseende aktiviteter som skapar negativ miljöpåverkan vilket ligger i linje med förslaget. Serviceförvaltningen anser även att det är positivt att det i policyn tydliggörs att stadens upphandlade leverantörer för mötes- och konferenslokaler samt beställning av resor ska användas.

I policyn anges att samtliga nämnder och bolagsstyrelser har ansvar för att bland annat följa upp tjänsteresor utifrån både ett klimat- och kostnadsperspektiv årligen. Förvaltningen anser att denna uppföljning med fördel kan inkluderas i stadens process för uppföljning av budget och följas upp genom stadens integrerade ledningssystem (ILS). Uppföljningen behöver tydliggöras med anvisningar så att den görs likvärdigt och kan följas upp samt jämföras i staden.

Socialnämnden

Socialnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2024 följande.

Socialnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ersätтарыttrande av Maurice Forslund (KD), se Reservationer m.m.

Socialförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Socialförvaltningen ställer sig positiv till att policyn innehåller information om hur staden ska bidra till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet. Det är tre viktiga element som alla behövs.

En rese- och mötespolicy ger vägledning till stadens tjänsteresor och möten för staden. Innehållet i policyn ligger i linje med Stockholms stads strävan att vara en klimatsmart stad, och det är en fördel att ha en känd rese- och mötespolicy av stadsövergripande karaktär som alla arbetar efter.

Förvaltningen ser positivt på att fortsätta minska resandet i allmänhet och resor som innebär avtryck på klimatet i synnerhet. Efter coronapandemin har staden utvecklat verktyg för att kunna ha fler möten digitalt och när resor ändå måste ske så används oftast kollektivtrafik. Samtliga tjänstefordon på förvaltningen är miljöklassade, vilket innebär mindre klimatavtryck när tjänsteresor kräver bil.

Möjligheten till deltagande vid möten via digitala lösningar på distans är positivt ur miljösynpunkt. Digital närvaro vid möten skapar också utrymme för att använda arbetstiden mer kostnadseffektivt eftersom restid till och från möten minskar.

Förvaltningen föreslår att staden även ser över möjligheten att etablera centrala mötescentrum för möten och utbildningar för att underlätta för de verksamheter som idag finns i ytterstadsområdena. I ett sådant mötescentrum skulle det också finnas möjlighet till att arbeta före och efter möten och utbildningar.

För fysiska möten vore det ekonomisk gynnsamt och effektivt vad gäller lokalutnyttjande om staden i större utsträckning bokar konferenser och möten inom stadens lokalbestånd. Socialförvaltningen ser en fördel av utveckling vad gäller samverkan kring möteslokaler internt i staden. En effektiv marknadsföring kan synliggöra, och därmed underlätta ökad nyttjandegrad av, interna lokaler.

Förvaltningen föreslår att socialnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Mats Johnsson (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C), se Reservationer m.m.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 25 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret tillstyrker förslaget till rese- och mötespolicy. Kontorets analys är att de synpunkter som nämnden framförde i den tidigare remitteringen har beaktats. Nämnden framförde då synpunkterna att personliga möten kan ha ett värde i sig i vissa fall. Vidare framförde nämnden att planering av sällan förekommande konferenser bör kunna anpassa utifrån vad varje verksamhet bedömer gagnar den egna verksamheten bäst, snarare än att styras av stadsgemensamma beslut.

Avseende de tillägg som gjorts så gör kontoret följande analys.

Stadsbyggnadsnämnden flyger i tjänsten i mycket liten utsträckning. Eventuella tjänsteresor till Malmö och Göteborg görs idag regelmässigt med tåg. Sedan det första förslaget till policy utarbetades har också pandemin inneburit att användningen av digitala möten i alla verksamheter har etablerat sig som något naturligt. Tjänsterna som erbjuds för digitala möten har också utvecklats som en följd av detta. Idag är digitala möten antagligen den dominerande mötesformen, för både externa och interna möten. Nämnderna får också ett ansvar för att årligen följa upp tjänsteresor ur ett klimatperspektiv samt ett ekonomiskt perspektiv. Det kan göras på många olika sätt. Det ska ske i särskild ordning eller vara en del i löpande uppföljning, göras lokalt eller centralt, utgå från gemensamma kriterier som omfattar alla verksamheter eller utformas av varje verksamhet för sig utifrån sina förutsättningar, mm. Det framgår dock inte av policyn hur det ska ske. Det vore önskvärt om formerna för det tydliggjordes i samband med ett beslut om policy.

Sammantaget bedöms förslagen till revideringar och tillägg innebära förbättringar eller överensstämma med hur stadsbyggnadsnämndens verksamhet redan agerar. Former och krav för den årliga uppföljningen av verksamhetens tjänsteresor bör dock tydliggöras. Kontoret föreslår nämnden att tillstyrka förslaget i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Stadsbyggnadskontoret föreslår stadsbyggnadsnämnden besluta att godkänna kontorets tjänsteutlåtande, överlämna det till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt förklara beslutet omedelbart justerat.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 följande.

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Anders Lindman (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Sara Svanström (L), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Markus Berensson m.fl. (alla C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 10 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ser positivt på att staden tagit fram en rese- och mötespolicy som möter dagens behov och utmaningar och att alla förvaltningar förväntas planera och genomföra sina möten och resor utifrån den. Policyn är kortfattad men lyckas samtidigt täcka många frågor genom att ta hänsyn till viktiga aspekter såsom miljö, medarbetarnas individuella förutsättningar, trafiksäkerhet samt arbets- och kostnadseffektivitet. Förutom att arbeta för en fossilfri organisation inom varje förvaltnings egna ansvarsområden är det dessutom viktigt att se över interna arbetssätt för att främja hållbara resor och möten inom verksamheten.

I trafikkontorets uppdrag att sköta om och utveckla stadens offentliga rum har kontoret ett behov av att omvärldsbevaka och ta del av hur andra kommuner löser vår tids utmaningar i stadsmiljön. Att fysiskt kunna se lösningar i det offentliga rummet är en värdefull form av omvärldsbevakning som är svår att ersätta med digitala möten, varför trafikkontorets medarbetare kommer ha fortsatta behov av att genomföra resor. Därför ser kontoret gärna att policyn inte enbart betonar utmaningarna med resor, utan även tydligare lyfter fram att resor kan innebära möjligheter för medarbetare att blicka ut mot världen för att få nya perspektiv, hitta innovativa lösningar och ta del av goda exempel.

I den inledande texten anger policyn att alla nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för att årligen följa upp tjänsteresor, utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv. Trafikkontoret önskar ett förtydligande gällande vilka resor som ingår i definitionen av tjänsteresor och således ska följas upp, om det t.ex. gäller alla resor som görs i tjänsten eller om det finns någon geografisk, tidsmässig eller ekonomisk avgränsning. Ett förtydligande skulle möjliggöra en mer enhetlig och korrekt uppföljning av hela stadens tjänsteresor.

Trafikkontoret ser det som positivt att policyn håller sig på en övergripande och principiell nivå eftersom det ger utrymme för stadens förvaltningar att själva

formulera interna rutiner och arbetssätt. Policyn överensstämmer med de nuvarande rutinerna i trafikkontorets interna resepolicy, bl.a. gällande hur medarbetare ska resonera vid planering av eventuella resor och vid val av färdväg. Kontoret kommer att fortsätta arbetet med att informera medarbetare och nämndledamöter om de interna rutinerna samt om stadens rese- och mötespolicy så att dess syfte uppfylls.

Utbildningsnämnden

Utbildningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 följande.

1. Utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

Reservation av Linnéa Vinge (SD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Claes Nyberg (C), se Reservationer m.m.

Ersätтарыttrande av Frida Bondesson (KD), se Reservationer m.m.

Utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 7 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Utbildningsförvaltningen tillstyrker förslaget till rese- och mötespolicy och lämnar följande synpunkter och kommentarer.

Stockholms stad har ambitiösa mål inom klimatområdet. De höga ambitionerna ställer höga krav på stadens förvaltningar och bolag för att minimera miljöbelastningen från förvaltningens verksamheter. Förvaltningen bedömer att mötes- och resepolicy styr mot de övergripande målen genom att styra mot klimatvänliga tjänsteresor och möten och minska resandet med flyg och bil.

Möten och konferenser

Utbildningsförvaltningen tillstyrker förslagen i denna del. Förvaltningen ser positivt på att nyttja digitala mötesalternativ. Samtidigt ser förvaltningen att fysiska möten ibland har ett mervärde som motiverar ett resande, men ser inte heller att policyn utgör ett hinder för detta.

För att kunna möta kraven är det angeläget att de konferensbokningstjänster som upphandlas också kan möta de krav som ställs i policyn. Det måste till exempel finnas god tillgång till lämpliga mötes- och konferensanläggningar i kollektivtrafiknära lägen och mötesrum med lämplig teknik för att genomföra hybridmöten.

Korta resor

Vid utbildningsförvaltningen sker de flesta kortare tjänsteresor mellan förvaltningens verksamhetslokaler. Det kan till exempel handla om lärare och annan personal som arbetar på flera skolor eller personal från central förvaltning som ger stöd till förvaltningens skolor. Resor sker också tillsammans med elever, till exempel vid

studiebesök, idrottsdagar eller andra aktiviteter. En stor majoritet av dessa resor sker idag med kollektivtrafik och bedöms idag till största delen genomföras i enlighet med den föreslagna policyn.

Policyn innehåller ett krav på att resor med egen bil endast kan tillåtas i undantagsfall och då endast om den bil som används uppfyller kommunfullmäktiges miljöbilsdefinition. Förvaltningen kan konstatera att bestämmelsen kommer att innebära att en stor del av de tjänsteresor som idag genomförs med egen bil inte kommer att kunna genomföras på samma sätt som idag. De resor som idag ersätts regelbundet är resor mellan skolor för modersmåslärare som arbetar på olika skolor (se nedan), lärare som besöker elever som genomför arbetsplatsförlagd undervisning inom gymnasieskolan samt vissa vaktmästare som använder egen bil för att till exempel transportera utrustning. Utöver dessa resor kan de flesta resor hänföras till oregelbundna behov i begränsad omfattning, till exempel i samband med idrotts- och friluftsdagar, konferenser, studiebesök eller liknande.¹

Några av de modersmåslärare som arbetar på flera skolor använder idag egen bil regelbundet för att resa mellan skolor. Resor medges när resor med bil är det mest tidseffektiva färd sättet jämfört med andra alternativ, vanligen kollektivtrafik. Att inte medge resor i dessa fall kommer att innebära kostnadsökningar i och med att schemalagningen försvåras. En försiktig uppskattning är att de 30 modersmåslärare som idag reser mest med egen bil kommer att behöva använda i genomsnitt två timmar mer per vecka för tjänsteresor, mellan skolor där de bedriver undervisning än idag om de i stället använder kollektiva transportmedel.

Enligt bestämmelsen kan tjänsteresor med egen bil godkännas i vissa fall, men då bara med en bil som uppfyller kommunfullmäktiges miljöbilsdefinition. För att bestämmelsen ska kunna tillämpas måste chefer ges ett stöd för att kunna avgöra om en viss medarbetares bil ryms i definitionen eller inte. Det är inte möjligt att, utifrån den information som finns på intranätet idag, avgöra om en viss bil utifrån dess modell, årgång eller liknande uppfyller miljöbilsdefinitionen eller inte. Förslagsvis kan informationen på intranätet utvecklas för att förenkla bedömningen, alternativt förenklas bestämmelsen i policyn så att bedömningen blir enklare. Det kan till exempel anges att resor endast får ske med fordon som drivs av fossilfria drivmedel.

Resor med buss, tåg och flyg

Utbildningsförvaltningen är i huvudsak positiv till den prioritering som föreslås.

Längre resor för förvaltningens personal avser huvudsakligen fortbildningsresor, studiebesök eller konferenser. Skolpersonal följer i vissa fall också med elever på utbytesresor eller på resor som ingår i utbildningen. De flesta resor genomförs med tåg eller buss. De resor som genomförs med flyg är bland annat minnesresor till

¹ 80 procent av de 370 medarbetare som år 2023 beviljades ersättning för resor med egen bil har totalt begärt ersättning för mindre än 20 mil under hela året.

Auschwitz där elever och lärare deltar, vissa forskningskonferenser och utbytesresor samt enstaka resor med koppling till arbetsplatsförlagt lärande.

Det är positivt att tydliggöra att flyg inte ska anses vara ett alternativ vid resor till Malmö och Göteborg (som har goda tågförbindelser). Det framgår också att huvudresan ska vara över 50 mil för att flyg ska utgöra ett alternativ.

Att reglera frågan genom att precisera ett visst avstånd är ett lite trubbigt mått eftersom avståndet bara delvis korrelerar mot tiden det tar att resa till en annan ort. Det kan övervägas om det också ska finnas en tidsvinst om ett visst antal timmar jämfört med alternativa färdmedel för att flyg över huvud taget ska utgöra ett alternativ. Det kan också övervägas om att man särskilt bör ange att egen kupé ska vara huvudregel vid resa med nattåg ur ett arbetsmiljöperspektiv.

Elevresor

En förhållandevis stor del av de resor utbildningsförvaltningen ansvarar för är elevresor – resor som sker som en del av undervisningen. Förvaltningen konstaterar att resepolitiken inte omfattar resor för elever. Emellertid kommer förvaltningen, precis som vid tjänsteresor, väga in så väl klimat- och kostnadsperspektiv vid planeringen av elevresor för att minska miljö- och klimatbelastningen. Förvaltningen ser samtidigt att värdet av dessa resor är stort och att dessa resor även framgent till viss del kommer att behöva ske med flyg om de ska kunna genomföras. En förutsättning är oftast att det finns medföljande lärare eller annan personal. Det vore bra att tydliggöra hur bedömningen av dessa resor ska göras i förhållande till resepolitiken för att inte skapa osäkerhet för de som ska planera resorna. Det kan till exempel tydliggöras att resor för elever och dess medföljande personal inte omfattas av politiken.

Förmåner i samband med tjänsteresor

Det kan uppkomma skattemässiga frågeställningar kring tjänsteresor om inslag av nöje och rekreation blir för stort eller om inslaget av arbete blir för litet. Frågan regleras inte närmare i politiken. Det skulle kunna tydliggöras att tjänsteresor alltid ska planeras så att det inte kan uppkomma skattepliktiga förmåner för deltagarna.

Det förekommer också att medarbetare önskar boka om resdagar så att medarbetaren kan få arbetsfria dagar på annan ort i form av semester eller helg. Även här skulle politiken kunna tydliggöra hur arbetsgivaren ställer sig till sådana önskemål för att säkerställa en likvärdig hantering och att det inte uppstår skattemässiga effekter.

Konsekvenser för barn och barns rättigheter samt jämställdhet

Då ärendet är svar på en remiss från kommunstyrelsen gör förvaltningen ingen egen analys av ärendets konsekvenser för jämställdhet eller för barn och barns rättigheter. Förvaltningen förutsätter att en sådan analys vid behov görs av kommunstyrelsen i den fortsatta hanteringen av ärendet.

Förslag till beslut

Utbildningsförvaltningen föreslår att utbildningsnämnden godkänner utbildningsförvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen. Beslutet föreslås justeras omedelbart med anledning av remissens svarstid.

Äldrenämnden

Äldrenämnden beslutade vid sitt sammanträde den 27 augusti 2024 följande.

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen gällande Rese- och mötespolicy för Stockholm stad och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Särskilt uttalande av Thomas Wihlman (C), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Nike Örbrink (KD), se Reservationer m.m.

Äldreförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 3 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att utformningen av rese- och mötespolicyn ger stadens nämnder och bolag tydlig vägledning om förhållningssätt vid resor, möten och konferenser. Policyn ger vidare utrymme för respektive nämnd att utifrån verksamheten uppdrag och förutsättningar utforma mer detaljerade regler och anvisningar.

Förvaltningen ställer sig positiv till att policyn förstärker vikten av fortsatt miljö- och kostnadsmedvetenhet i förvaltningens uppdrag som innebär att vi arrangerar möten, seminarier, konferenser eller tar emot studiebesök. Förvaltningen önskar riktning och enhetlighet i staden gällande hur uppföljning av tjänsteresor utifrån klimat- och kostnadsperspektiv ska genomföras och redovisas.

Förvaltningens synpunkter gällande förslag om system för intern klimatväxling (dnr KS 2023/310) redogjordes för i svar på remiss av system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg (dnr ALD 2024/180) som behandlades i Äldrenämnden 2024-06-11.

Äldreförvaltningen föreslår att Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen gällande Rese- och mötespolicy för Stockholm stad och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Överförmyndarnämnden

Överförmyndarnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

Som svar på remissen hänvisar överförmyndarnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Johan Brege (M), Susanne Larsson (M) samt Gunilla Svensson Pilefors (M) avstår från att delta i beslutet.

Överförmyndarförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 10 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad omfattar många, vitt skilda verksamheter som alla på olika sätt och i olika hög grad påverkar och kan påverka sitt miljö- och klimatavtryck. Stockholms ambitioner är och måste vara höga i arbetet för en bättre miljö i alla dess aspekter, inkluderat påverkan på klimatet. För att staden ska nå framgång i sitt miljöarbete krävs enligt förvaltningens uppfattning konkreta förslag på hur förvaltningarna och stadsdelarna kan bidra till att nå målen. Policyn ger vägledning i detta.

Överförmyndarförvaltningen är en specialreglerad förvaltning som utför kontorsbaserad tillsyn samt myndighetsutövning och är en av stadens minsta förvaltningar. Överförmyndarförvaltningen kan och ska, utifrån sina förutsättningar, bidra till att staden når sina mål för miljön och klimatet. Överförmyndarförvaltningen använder digitala mötesformer när så behövs och är möjligt. I och med pandemin ställde förvaltningen om till att ha digitala möten och detta används fortfarande. Det har dessutom blivit betydligt enklare sedan staden införde systemet Zoom som fungerar bättre.

Personal på överförmyndarförvaltningen reser sällan och använder sig vid de få tillfällena av tåg och vid någon enstaka gång flyg. Detta gäller både personal och nämndpolitiker. Vid fysiska möten med andra förvaltningar och stadsdelar i staden används kollektivtrafik. Utifrån att förvaltningen numera är centralt beläget i lokaler i Tekniska nämndhuset, har detta även underlättat för samverkan med andra förvaltningar och stadsdelar.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 22 augusti 2024 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Emelie Wassermann (SD), se Reservationer m.m.

Enskede-Årsta-Vantörs tjänsteutlåtande daterat den 7 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltning antog år 2021 dokumentet Riktlinjer för resor i tjänsten (Dnr EÅV 2021/763). Stockholms stads förslag till ny policy för möten och resor stämmer väl överens med de riktlinjer som redan tillämpas inom förvaltningen. Det som skiljer är framför allt de mer detaljerade riktlinjerna kring flygresor samt införandet av ett system för klimatväxling.

Förvaltningen ser positivt på att en stadsgemensam policy för möten och resor tas fram och har inga förslag till ändringar.

Den nya mötes- och resepolicy innebär att förvaltningen kommer att justera Enskede-Årsta-Vantörs interna riktlinjer för resor i tjänsten.

Förvaltningen föreslår att Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 följande.

Hässelby -Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Reservation av Michaela Hollis (KD), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Linn Bessner (C), se Reservationer m.m.

Särskilt uttalande av Pär Gustavsson (SD), se Reservationer m.m.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att det är positivt med en rese- och mötespolicy som ska bidra till minskad klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet.

Att möjligheterna till att delta digitalt vid distansmöten ska övervägas är bra och om behovet verkligen finns av att resa för ett fysiskt möte. Resor med tåg och buss möjliggör att arbeta under resan men innebär ofta en tidskrävande resa och andra kostnader som hotellkostnader och kostnader för den totala restiden.

Det är positivt att flygresor endast ska kunna godkännas av förvaltningschef. Det ger incitament för att verkligen tänka till på vilka alternativ som finns till flygresan och om resan verkligen är nödvändig.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Anette Nordvall (C), se Reservationer m.m.

Kungsholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 8 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen välkomnar en rese- och mötespolicy för Stockholms stad då den förutom att stärka stadens arbete inom miljö och klimat också tydliggör vad som ska gälla avseende resor och möten för stadens medarbetare och förtroendevalda. Kommunikationen av dessa frågor underlättas avsevärt av en tydlig policy. Det är

också positivt att policyn är kortfattad, då den på så sätt blir lättillgänglig och användbar.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 19 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen är positiv till förslaget till policy och ser det som självklart med en policy som ger gemensamma rutiner och förhållningssätt till medarbetare kring hur resor och möten ska genomföras. Koncernledningen anser att det är bra att varje nämnd och bolag utifrån policyn får ta fram mer detaljerade rutiner utifrån den egna verksamhetens behov och förutsättningar. Koncernledningen föreslår dock en justering av beslutsmeningarna för att förtydliga vilka bolag som uppmanas anta policyn.

Ärendet Rese- och mötespolicy för Stockholms stad som ska beslutas av kommunfullmäktige rör bl.a. följande förslag till beslut:

2. Stockholms Stadshus AB uppmanas att ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att anta rese- och mötespolicy för Stockholms stad. Koncernledningen föreslår en justering i beslutsmening 2 eftersom det inom staden finns bolag som inte ingår i bolagskoncernen Stockholms Stadshus AB och dessa bolag får ingen uppmaning från koncernstyrelsen. Besluts punkt 2 bör ändras till: Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del anta samt även ge samtliga bolagsstyrelser inom koncernen i uppdrag att anta rese- och mötespolicy för Stockholms stad.

Underremiss

AB Svenska Bostäders yttrande daterat den 19 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Svenska Bostäder välkomnar förslaget till Rese- och mötespolicy och har inga synpunkter i övrigt.

AB Familjebostäders yttrande daterat den 8 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Familjebostäder har sedan år 2021 en policy för resor i arbetet och vi ställer oss positiva till att staden tagit fram ett gemensamt styrdokument som således även innefattar möten och konferenser samt annan väsentlig information.

Innhållet i bolagets policy överensstämmer i huvudsak med stadens med undantaget att bolagets policy stipulerar att tåg ska väljas före flyg för resor kortare än 100 mil, vilket ska jämföras med den i ärendet föreskrivna skivningen om 50 mil.

Familjebostäder ställer sig bakom innehållet i stadens rese- och mötespolicy men anser att gränsen för när flyg kan väljas före tåg bör höjas till 100 mil.

AB Stockholmsshems yttrande daterat den 25 juni 2024 har i huvudsak följande lydelse.

AB Stockholmsshem ställer sig positiv till förslaget till ”Rese och mötespolicy” 2024. I övrigt har bolaget inget att tillföra.

Micasa Fastigheter i Stockholm AB:s yttrande daterat den 11 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Micasa Fastigheter ställer sig positiv till förslaget. Ser dock en problematik då våra medarbetare använder privat bil i tjänsten, där det är svårt för oss som arbetsgivare att styra val av bil/drivmedel.

Skolfastigheter i Stockholm AB:s yttrande daterat den 5 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

SISAB välkomnar stadens nya förslag till policy och kommer att ersätta bolagets nuvarande policy med stadens när den är beslutad. I arbetet med införande och/eller implementering ingår även att se över riktlinjer kring beslutanderätt samt en allmän kommunikationsinsats till medarbetare.

Stockholms Stads Parkerings AB:s yttrande daterat den 29 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I förslaget till ny rese- och mötespolicyn står skrivet att beställning av resa ska göras via upphandlad resebyrå.

Bolaget anser att denna skrivning bör göras något friare för bolagen, eftersom det inte är självklart att alla stadens bolag valt att ingå i ett centralt avtal om resebyråtjänst, speciellt för bolag vars resebehov är mycket litet.

I tjänsteutlåtandet till förslag av reviderad policy skrivs att varje nämnd och bolag får ta fram mer detaljerade rutiner utifrån den egna verksamhetens behov och förutsättningar.

Bolaget anser att det är ett bra förslag, då olika verksamheter kan ha olika behov.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Stockholms Hamn AB:s yttrande daterat den 18 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Att miljöaspekter lyfts fram tydligt när det gäller möten och konferenser, resor, val av färd sätt är bra och tydligt formulerat.

För Stockholms hamnars del är resor och möten viktiga för verksamheten och klimatsmarta färd sätt används redan.

Resor, konferenser och möten är ett sätt att mötas, förstå andra länder och kulturer och att samarbeta för en positiv utveckling länder emellan.

Bolaget ställer sig bakom remissutgåvan av Rese- och miljöpolicy för Stockholms stad med noteringarna ovan.

Stockholm Vatten och Avfall AB:s yttrande daterat den 8 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Resor

Förtydliga gärna vad som menas med en samlad miljöbedömning utifrån stadens mål om fossilfrihet. Exempelvis kan anges att resan ska ske med färd sätt som ger så små växthusgasutsläpp som möjligt eller i huvudsak välja fossilfria resealternativ.

Val av färd sätt

Gällande att taxi kan var ett alternativ när inget kollektivt färd sätt finns bör det ändras till ”inget lämpligt kollektivt färd medel finns att tillgå”. En kortare resa kan behöva göras till plats dit kollektivtrafik reser men där trafiktätheten är så låg att väntetiderna kan bli mycket långa.

Uppförandekod vid resor i tjänsten

Bolaget ställer sig positiv till remissförslaget om uppförandekod. Medarbetare som reser i tjänsten är under hela resan företrädare för staden och ska iaktta de förhållningssätt, agerande och uppträdande som gäller enligt stadens personalpolicy. Gällande riktlinjer för mutor och representation gäller. Om det för en medarbetare råder minsta tvekan, är detta en tydlig signal om att avstå.

AB Stokabs yttrande daterat den 12 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Stokab yttrade sig över den tidigare remissen av förslaget till rese- och mötespolicy 2019 (Stokabs dnr. 1.6-383/2019; SSAB:s dnr. 2019/162). I allt väsentligt har bolaget likalydande synpunkter på det föreliggande förslaget.

Stokab instämmer med stadsledningskontoret att rese- och mötespolicyn, för att vara ändamålsenlig, bör vara koncis och övergripande formulerad. Bolaget delar vidare stadsledningskontorets uppfattning att det bör vara upp till respektive nämnd och bolagsstyrelse att utfärda mer detaljerade riktlinjer för den egna verksamheten, utifrån respektive verksamhets förutsättningar och behov.

Stokab har generellt inget att invända mot de mål och principer som anges i rese- och mötespolicyn utan anser att dessa överlag är välavvägda för att säkerställa genomtänkta beslut som bidrar till en hållbar utveckling i staden. Däremot anser bolaget att det vore förtjänstfullt om rese- och mötespolicyn, i likhet med flertalet övriga stadsövergripande styrdokument, gavs en uttalad giltighetstid, för att säkerställa att policyn ses över med regelbundenhet.

För Stokabs vidkommande kan konstateras att bolagets affärsmodell, att erbjuda en konkurrensneutral optisk fiberinfrastruktur i vilken kunder erbjuds att hyra förbindelser på likvärdiga villkor, i alla avseenden omfattar ett hållbart synsätt. Genom det fibernät bolaget har i uppdrag att bygga, leverera och underhålla skapas

möjligheter att bidra till en positiv utveckling av sociala, ekonomiska och ekologiska förhållanden i Stockholmsregionen. Stokabs fiberoptiska nät möjliggör också för fler digitala verktyg att användas som ersättning för, eller komplement till, fysiska möten. Bolagets kärnverksamhet bidrar på så vis till uppfyllelse av rese- och mötespolicyns målsättning avseende distansmöten. På så sätt förverkligas det uppdrag Stokab har från ägaren avseende hållbar utveckling i Stockholm.

Stokab har vidare ett kontinuerligt och strukturerat hållbarhetsarbete inom bland annat systematiskt arbetsmiljöarbete, transporter och resor samt elförbrukningen i nätet, vilket framgår av bolagets årliga års- och hållbarhetsredovisning. Bolagets interna riktlinjer för resor i tjänsten anger att medarbetarna ska välja det alternativ som utifrån restid, kostnad och miljövänlighet lämpar sig bäst, vilket överensstämmer med målsättningen i rese- och mötespolicyn.

Beträffande val av färdssätt konstaterar Stokab att förslaget till rese- och mötespolicy stadgar att flygresor i tjänsten ska godkännas av respektive förvaltnings-/bolagschef. För Stokab innebär detta i praktiken inget väsentligt avsteg från rådande praxis, eftersom bolagets delegationsordning anger att beslut om tjänsteresor utanför Sverige ska fattas av VD. Avseende inrikes resor anger bolagets gällande delegationsordning att dessa beslut fattas av närmaste chef. För att tillgodose rese- och mötespolicyns krav att flygresor i första hand ska väljas för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ kan bolaget föreslå bolagsstyrelsen att komplettera delegationsordningen med ett förtydligande att beslut avseende inrikes tjänsteresor fattas av närmaste chef, i överensstämmelse med stadens rese- och mötespolicy.

I övrigt har Stokab inget att anföra, utan tillstyrker förslaget och förordar att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Beträffande förslaget avseende internt system för klimatväxling yttrar sig Stokab över detta i ett separat yttrande (dnr. STOK 2024/176).

Stockholm Business Region AB:s yttrande daterat den 23 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Bolaget ser positivt på en policy med tydliga riktlinjer som bidrar till stadens målsättningar att vara en klimatsmart stad som arbetar kostnadseffektivt i sina uppdrag och värnar om medarbetarnas arbetsmiljö.

Utifrån bolagets uppdrag att verka i en organisation där möten och samverkan både nationellt och internationellt utgör en stor del av arbetsuppgifterna bör möjlighet finnas att boka resor och logi direkt med hotell och flygbolag när omständigheterna är av den karaktären att det alternativet ger ett bättre resultat och blir mer kostnadseffektivt. Bolaget föreslår därför att policyn uppmanar till att resor bör bokas via upphandlad resebyrå.

S:t Eriks Försäkrings AB:s yttrande daterat den 23 maj 2024 har i huvudsak följande lydelse.

S:t Erik Försäkring har i stort inget att erinra mot förslaget, förutom en punkt avseende användandet av egen bil.

Policyns Val av färdstätt, st 1, bör ändras enligt följande:

Policy:

Vid korta resor ska resan göras genom att gå, cykla eller resa kollektivt. Stadens egna bilar, upphandlad bilpool eller taxi kan väljas om inget kollektivt färdstätt finns att tillgå. När resor sker med taxi eller hyrbil ska elbilar alltid vid tillgänglighet efterfrågas. Resor med egen bil i tjänsten ska undvikas och får endast ske med egen bil som uppfyller kommunfullmäktiges miljöbilsdefinition.

Sista meningen ändras till:

Resor med egen bil i tjänsten ska undvikas, men får ske efter en samlad bedömning av miljöpåverkan och kostnadseffektivitet.

Reservationer m.m.

Arbetsmarknadsnämnden

Reservation av Ann-Christine Carlberg (SD)

1. Att nämnden godkänner Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att alla resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän ska utgå från ett kostnadstänk. Resor i Stockholms innerstad är naturligt billigare via gång, kollektivtrafik och cykel. Resor i länet eller till mindre tätorter kan ske med bil om det innebär en direkt biljettbesparing och indirekt tidsbesparing. Likaså är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra Sverige och utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en ny miljöbil. I de få tillfällen när den egna bilen används i tjänst mot reseersättning bör modellen av fordon ersättas på lika villkor.

Särskilt uttalande av Johan Kling (C)

Centerpartiet välkomnar att staden rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Slutligen vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor och för externa besökare. Det handlar om tillräckliga stöld- och vädssäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Exploateringsnämnden

Reservation av Anders Edin (SD)

Se reservation anförd av Ann-Christine Carlberg (SD) i arbetsmarknadsnämnden.

Särskilt uttalande av Svante Linusson (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy revideras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda alternativet, då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Det är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg, samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Centerpartiet delar Exploateringskontorets synpunkter om att policyn ska vara tydligt formulerad, så att den är enkel att tolka och tillämpa. Därtill är Centerpartiet positiva till att tydliggöra formerna för uppföljning av tjänsteresor, både ur ett klimatperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Detta är avgörande för att säkerställa en kontinuerlig förbättring och för att identifiera trender och avvikelser.

Slutligen vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor och för externa besökare. Det innebär exempelvis tillräckliga stöld- och vädssäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte – något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat i Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Ersätтарыttrande av Aron Modig (KD)

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar.

Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Att inrätta ett totalförbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färdväg, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Fastighetsnämnden

Särskilt uttalande av Hansi Karppinen (L)

Liberalerna ser positivt på en gemensam rese- och mötespolicy för staden. Vi menar att policyn ligger i linje med målen i stadens miljöprogram om att bli en fossilfri organisation. Vi delar bedömningen gällande ett behov av att se över eventuella flygresor vid möten på annan ort. Att i större utsträckning införa digitala möten som förstahandsval samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor ser vi positivt på.

Samtidigt menar Liberalerna att flygresor fortsatt är nödvändigt vid längre distanser, men att en förändrad inställning till flyg som första alternativ är efterfrågad.

Flygets negativa klimatpåverkan behöver fortsatt vara i fokus för stadens miljöprogram och implementering av framtida policys.

En grundläggande fråga i ärendet behöver vara hur detta påverkar personer med funktionsnedsättning. Här behövs ett tydliggörande för hur alternativa färdväg kan se ut, detta för att främja förståelsen och tillämpning av policyn.

Särskilt uttalande av Frank Hojem (C)

Centerpartiet välkomnar att staden rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

I sitt svar betonar Fastighetskontoret vikten av systemstöd för användande av kollektivtrafik för att det ska bli administrativt enklare. Centerpartiet vill tillägga vikten av strukturellt stöd för användandet cykel för att det ska bli praktiskt enklare.

Det handlar om tillräckliga stöld- och vädersäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Ersättaryttrande av Lovisa Hedin (KD)

Se ersättaryttrande anfört av Aron Modig (KD) i exploateringsnämnden.

Förskolenämnden

Reservation av Linne Vinge (SD)

Se reservation anförd av Ann-Christine Carlberg (SD) i arbetsmarknadsnämnden.

Särskilt uttalande av Ismail Ali (C)

Se särskilt uttalande anfört av Frank Hojem (C) i fastighetsnämnden.

Idrottsnämnden

Särskilt uttalande av Mikael Peterson (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Kulturnämnden

Reservation av Emelie Wassermann (SD)

1. Att nämnden godkänner Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen.
2. Därutöver anföra följande:

Sverigedemokraterna anser att alla nödvändiga resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän ska utgå från ett kostnadstänk. För resor inom Stockholms innerstad är det mest kostnadseffektiva att använda sig av kollektivtrafik eller cykel. Resor i

länet eller till mindre tätorter kan ske med tåg eller bil om det innebär en direkt kostnadsbesparing och indirekt tidsbesparing. På samma sätt är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra delen av Sverige samt utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en miljöbil. Vid de få tillfällen när den egna bilen används i tjänst mot reseersättning bör samtliga fordon ersättas på lika villkor, oavsett drivmedel.

Särskilt uttalande av Kristina Lutz (M)

Enligt Kristdemokraterna och Moderaterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy revideras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda alternativet, då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Det är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg, samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Centerpartiet välkomnar också kulturförvaltningens och stadsarkivets synpunkter om behovet av riktlinjer för interna bokningar av stadenslokaler eftersom det bidrar till effektivare användning av stadens ekonomiska medel samt minskade behov för resor.

Kyrkogårdsnämnden

Särskilt uttalande av Ewa-Marie Ås (KD)

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Parallellt har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan i teorin genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men på bekostnad av både tid och kvalitet.

Vi är därför mycket skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Att inrätta ett förbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Socialnämnden

Ersättaryttrande av Maurice Forslund (KD)

Se ersättaryttrande anfört av Aron Modig (KD) i exploateringsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Mats Johnsson (SD)

1. att stadsbyggnadsnämnden godkänner Sverigedemokraternas utlåtande som svar på remissen samt
2. att därutöver anföra följande:

SD anser att alla resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän ska utgå från ett kostnadstänk. Resor i Stockholms innerstad och närförort är naturligt billigare via gång, kollektivtrafik, och cykel. Resor i ytterstaden, länet eller till mindre tätorter kan

ske med bil om det innebär en direkt biljettbesparing och indirekt tidsbesparing. Likaså är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra Sverige eller utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en ny miljöbil. I de få tillfällen när den egna bilen används i tjänst mot reseersättning bör alla modeller av fordon ersättas på lika villkor.

Särskilt uttalande av Jonas Naddebo (C)

Centerpartiet välkomnar att staden rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Centerpartiet delar kontorets syn på vikten av att tydliggöra formerna för uppföljning av tjänsteresor, både ur ett klimatperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Detta är avgörande för att säkerställa en kontinuerlig förbättring och för att identifiera trender och avvikelser.

Slutligen vill vi betona behovet av att underlätta för cykelanvändning vid tjänsteresor och för externa besökare. Det handlar om tillräckliga stöld- och vädssäkrade cykelparkeringar och möjlighet till ombyte. Något allt fler privata fastighetsägare insett vikten av, men som saknas i många av stadens fastigheter, bland annat Stadshuset och Tekniska nämndhuset.

Trafiknämnden

Reservation av Anders Lindman (SD)

Se reservation anförd av Mats Johnsson (SD) i stadsbyggnadsnämnden.

Särskilt uttalande av Sara Svanström (L)

Se särskilt uttalande anförd av Hansi Karppinen (L) i fastighetsnämnden.

Särskilt uttalande av Markus Berensson m.fl. (alla C)

Se särskilt uttalande anförd av Johan Kling (C) i arbetsmarknadsnämnden.

Särskilt uttalande av Destiny Zandi Lindgren (KD)

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra interna förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Det är utsläppen, inte färdmedlet som ska bekämpas. Att inrätta ett totalförbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färdmedel, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa. Programmet riskerar i dessa delar att leda till suboptimeringar i staden.

Utbildningsnämnden

Reservation av Linnéa Vinge (SD)

Se reservation anförd av Ann-Christine Carlberg (SD) i arbetsmarknadsnämnden.

Särskilt uttalande av Claes Nyberg (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar relationsbyggande, tolerans, innovation och tillit. I samband med resor för dessa syften är det viktigt att nämnder och

bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ.

Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser dit tåg inte når på ett effektivt sätt eller med mycket gles trafik, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Ersättaryttrande av Frida Bondesson (KD)

Se ersättaryttrande anfört av Aron Modig (KD) i exploateringsnämnden.

Äldrenämnden

Ersättaryttrande av Thomas Wihlman (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Policyn tar ingen särskild hänsyn till tillgänglighetsaspekten för medarbetare/förtroendevalda med begränsad rörelseförmåga pga. sjukdom eller ålder. Det framgår visserligen att för personer med funktionsnedsättning kan ytterligare bedömningar ingå i bedömningen inför beslut om val av färdstätt, men vi anser att detta kan konkretiseras ytterligare. Det är viktigt att stadens policydokument är tydliga och inkluderande ur en demokratisk aspekt.

Ersättaryttrande av Nike Örbrink (KD)

Se ersättaryttrande anfört av Aron Modig (KD) i exploateringsnämnden.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Reservation av Emelie Wassermann (SD)

1. Att nämnden godkänner Sverigedemokraternas yttrande som svar på remissen.

2. Därutöver anför följande:

Sverigedemokraterna anser att alla nödvändiga resor som genomförs av Stockholms stads tjänstemän ska utgå från ett kostnadstänk. För resor inom Stockholms innerstad är det mest kostnadseffektiva att använda sig av kollektivtrafik eller cykel. Resor i länet eller till mindre tätorter kan ske med tåg eller bil om det innebär en direkt kostnadsbesparing och indirekt tidsbesparing. På samma sätt är flyget ett viktigt färdmedel vid resor till norra delen av Sverige samt utlandet.

Tjänstemän bör inte bestraffas för att de inte har valt att investera stora belopp i en miljöbil. Vid de få tillfällen när den egna bilen används i tjänst mot reseersättning bör samtliga fordon ersättas på lika villkor, oavsett drivmedel.

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd

Reservation av Michaela Hollis (KD)

1. Att avslå förvaltningens svar på remissen
2. Att godkänna Kristdemokraternas svar på remissen och överlämna det till kommunstyrelsen

Enligt Kristdemokraterna bör stadens rese- och mötespolicy bidra till en effektiv och ändamålsenlig organisation som tillvaratar digitaliseringen och arbetar målmedvetet i utvecklingen av våra verksamheter. Som landets huvudstad och största kommun sett till antalet invånare ställs stora krav på vår organisation att möta ett Stockholm i ständig förändring. En viktig del i detta arbete är att dra lärdom av våra grannländer, samverka med våra grannkommuner och samordna våra förvaltningar.

Pandemiåren ledde till en snabb digitaliseringstakt i staden; digitala möten har i många fall blivit praxis. Som ett resultat av detta har stadens tjänsteresor med flyg kraftigt minskat, vilket är bra för vårt avtryck på miljön. Mot bakgrund av detta instämmer vi i den reviderade policyns delar om att digitala möten alltid bör övervägas framför resor och möten. Som huvudstad får vi däremot inte underskatta vikten av utbyte, relationsskapande eller påverkansarbete för att värna vår stads intressen. Sådana möten och resor kan ofta genomföras digitalt eller anordnas genom långväga tågresor men under vissa förutsättningar blir bekostnaden av både tid och kvalitet oproportionerligt hög.

Vi är därför skeptiska mot policyns nya inriktning avseende politikens styrning av färdmedel och förhållningssätt för de resor som trots digitalisering och trots ett kraftigt minskat antal tjänsteresor fortsatt bedöms nödvändiga av våra förvaltningar. Vi efterfrågar en teknikneutralitet i policyn för att inte utesluta flygresor vare sig inrikes eller utrikes. Att inrätta ett totalförbud mot flygresor mellan landets tre största städer riskerar att begränsa omställningen av småskaligt flyg till eldrift, vars genombrott vi närmar oss i allt snabbare takt. Att tåg ska utgöra norm även vid utlandsresor inom Europa är högst anmärkningsvärt och nonchalant gentemot våra

tjänstemän och deras arbetstider. Miljöpåverkan är, och ska fortsätta vara, en viktig parameter i valet av färdväg, men även andra parametrar bör tas med i bedömningen vid val av resa.

Särskilt uttalande av Linn Bessner (C)

Centerpartiet välkomnar att stadens rese- och mötespolicy aktualiseras så att digitala möten ska bli förstahandsval vid möten på annan ort. Samtidigt får det inte bli det enda valet då det mänskliga mötet främjar tolerans, innovation och tillit. Då är viktigt att nämnder och bolagsstyrelser i sina verksamheter aktivt väljer, stödjer och främjar klimatsmarta transportalternativ. Kommunfullmäktige har fattat beslut om att samtliga nämnder och styrelser ska minska verksamhetens tjänsteresor med flyg. Samtidigt har stadens tjänsteresor med flyg fördubblats sedan 2022. Centerpartiet anser att flygresor fortsatt är nödvändiga för längre distanser, men den markanta ökningen tyder på en bristande efterlevnad av stadens riktlinjer och en nonchalant inställning till flygets negativa klimatpåverkan.

Särskilt uttalande av Pär Gustavsson (SD)

Möten är viktiga, och vi är oroliga för att resepolitiken lägger alltför stor vikt vid att prioritera distansmöten. Samtidigt är det självklart att Stockholms stads förvaltningar och bolag i största möjliga mån bör minska resandet för att spara skattepengar. När resor ändå behöver genomföras bör kostnadseffektivitet och resursanvändning vara högsta prioritet. Det innebär dock inte att miljöpåverkan ska ignoreras vid valet av färdmedel.

Kungsholmens stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande av Anette Nordvall (C)

Se särskilt uttalande anfört av Mikael Peterson (C) i idrottsnämnden.