



Avsiktsförklaring angående Spårväg Citys förlängning till Ropsten

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Avsiktsförklaring Spårväg Citys förlängning till Ropsten, enligt bilaga till promemorian, godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Planeringen av Norra Djurgårdsstaden och Spårväg citys förlängning har pågått i flera år. När hela Norra Djurgårdsstaden är utbyggd förväntas området få minst 35 000 nya arbetsplatser och minst 12 000 nya bostäder. Utvecklingen av bostäder och arbetsplatser medför behov av kapacitetsstark kollektivtrafik.

Region Stockholm, Stockholms stad och Lidingö stad (Parterna) genomförde en utredningsstudie avseende Norra Djurgårdsstadens kollektivtrafikförsörjning under 2017-2020. Arbetet leddes av Region Stockholm med deltagande från Stockholms stad och Lidingö stad. Resultatet av utredningsstudien var att spårväg i kombination med förstärkt tunnelbana samt busstrafik, inklusive depåfunktioner, bäst möter parternas mål och efterfrågan på resor till och från ett fullt utbyggt Norra Djurgårdsstaden.

Avsiktsförklaring Spårväg Citys förlängning till Ropsten är framtagen gemensamt mellan Stockholms stad, Region Stockholm och Lidingö stad. Avsiktsförklaringen anger att efter ett godkännande av avsiktsförklaringen avser parterna att tillsammans arbeta vidare med Spårväg City. Det fortsatta arbetet innebär att förtydliga samverkan och processer, utreda sträckning och spårvägens syfte, nyttor och kostnader, samlad effektbedömning (SEB) och kalkyl, utreda etapper, tillgång till depå och förslag till avtal för ansvar och finansiering.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret stödjer förslagen till fortsatt arbete i avsiktsförklaringen och anser att det behöver ledas av Region Stockholm.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Norra Djurgårdsstaden är ett av Europas mest omfattande stadsutvecklingsområden och utpekat som profilområde inom hållbarhet. Det nya stadsdelsområdet kommer att erbjuda 35 000 arbetsplatser och minst 12 000 nya bostäder när det är fullt utbyggt. Här kommer tidigare hamn- och industrimark omvandlas till en grön och levande del av Stockholm.

I takt med att staden växer behöver också kollektivtrafiken byggas ut. Nya bostäder och arbetsplatser skapar behov av en kapacitetsstark och hållbar kollektivtrafik som gör att det är enkelt att resa till och från området. En förlängning av Spårväg City till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan är den lösning som på bästa sätt möter de behov som kommer att uppstå i och med den nya stadsutvecklingen i området.

Jag ser därför positivt på att Region Stockholm, Stockholms stad och Lidingö stad gemensamt har tagit fram en avsiktsförklaring för att arbeta vidare med Spårväg City till Ropsten. Det är ett viktigt steg i att på längre sikt säkerställa en hållbar och effektiv kollektivtrafikförsörjningen till Norra Djurgårdsstaden.

Stockholm den 23 oktober 2024

Karin Wanngård

Bilaga

Avsiktsförklaring Spårväg Citys förlängning till Ropsten, dnr KS 2024/1075-1.1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Liberalerna har länge varit pådrivande för att Spårväg City ska förlängas och därigenom få en mer effektiv kollektivtrafik i Stockholm. Därför välkomnar Liberalerna att en avsiktsförklaring äntligen kommer till stånd. När befolkningen i Norra Djurgårdsstaden kommer öka krävs det en mer kapacitetsstark kollektivtrafik, vilket spårvagnen från Ropsten till City kommer vara.

Hjorthagen kommer dock ligga en bit utanför spårvägens planerade dragning. Därför är det viktigt att god kommunikation till och från Hjorthagen upprätthålls även i fortsättningen.

Kommunstyrelsen

Reservation av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Centerpartiet välkomnar att en avsiktsförklaring tagits fram för förlängningen av Spårväg City till Ropsten, en viktig infrastruktursatsning som vi sedan länge har drivit. Kapacitetsstark spårbunden kollektivtrafik är avgörande för att stadsutvecklingsområdena i Frihamnen och Värtahamnen blir attraktiva stadsdelar att bo, vistas och arbeta i, och skapar viktiga kopplingar mellan delar av staden samt Lidingö. Vi ser även en förgrening av spårvägen till Loudden som en nyckel för att ge området bästa möjliga förutsättningar till utveckling.

Infrastrukturprojekt av denna magnitud kräver framtidssäkring – och vid anläggandet av ny spårtrafik bör förberedelser göras för att möjliggöra fler förbindelser i ett framtida skede. Detta kan exempelvis röra sig om växlar och stickspår som tillåter fler linjemönster, och som tillåter framtida utbyggnadsarbeten utan större avstängningar i spårvägstrafiken – till en lägre kostnad och till resenärernas glädje. Därför bör anläggningen förberedas för förgreningar mot Valhallavägen och från Ropsten vidare in i Norra Djurgårdsstaden.

Ärendet

Planeringen av Norra Djurgårdsstaden och Spårväg Citys förlängning har pågått i flera år. När hela Norra Djurgårdsstaden är utbyggd förväntas området få minst 35 000 nya arbetsplatser och minst 12 000 nya bostäder. Utvecklingen av bostäder och arbetsplatser medför behov av kapacitetsstark kollektivtrafik.

Region Stockholm, Stockholms stad och Lidingö stad (Parterna) genomförde en utredningsstudie avseende Norra Djurgårdsstadens kollektivtrafikförsörjning under 2017-2020. Arbetet leddes av Region Stockholm med deltagande från Stockholms stad och Lidingö stad. Resultatet av utredningsstudien var att spårväg i kombination med förstärkt tunnelbana samt busstrafik, inklusive depåfunktioner, bäst möter parternas mål och efterfrågan på resor till och från ett fullt utbyggt Norra Djurgårdsstaden.

Avsiktsförklaring Spårväg citys förlängning till Ropsten är framtagen gemensamt mellan Stockholms stad, Region Stockholm och Lidingö stad.

Avsiktsförklaringen anger att Parterna tillsammans avser att arbeta för att möjliggöra att Spårväg City förlängs till Ropsten och sammankopplas med Lidingöbanan. Genom avsiktsförklaringen förbinder sig parterna till den gemensamma viljeyttring som beskrivs i avsiktsförklaringen. Avsiktsförklaringen innebär däremot inte att Parterna förbinder till några förpliktelser avseende finansiering eller andra åtaganden.

Avsiktsförklaringen anger att efter ett godkännande av densamma avser parterna att tillsammans arbeta vidare med Spårväg City. Det fortsatta arbetet innebär att förtydliga samverkan och processer, utreda sträckning och spårvägens syfte, nyttor och kostnader, samlad effektbedömning (SEB) och kalkyl, utreda etapper, tillgång till depå och förslag till avtal för ansvar och finansiering.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Av kommunfullmäktiges budget 2024 framgår att staden ska nå en överenskommelse med Region Stockholm, staten och Lidingö stad om byggstart för Spårväg city till Ropsten under mandatperioden, där regionen står för huvuddelen av finansieringen.

Stadsledningskontoret är positivt till att det tagits fram en avsiktsförklaring för *Spårväg citys förlängning till Ropsten* i samarbete med Region Stockholm och Lidingö stad i enlighet med kommunfullmäktiges budget.

Stadsledningskontoret vill understryka vikten av att *Spårväg citys förlängning till Ropsten* förbereds för att bli ett objekt i kommande Länsplan för transportinfrastruktur 2026 – 2037. Stadsledningskontoret anser att avsiktsförklaringen är ett viktigt bidrag till detta. Utpekande som objekt i länsplanen innebär att projektet får statlig medfinansiering till regional kollektivtrafik, vilket underlättar för ett genomförande av Spårväg citys förlängning.

Stadsledningskontoret stödjer förslagen till fortsatt arbete i avsiktsförklaringen och anser att det behöver ledas av Region Stockholm. Vidare anser stadsledningskontoret att Stockholms stad ska medverka aktivt i det fortsatta utrednings- och fördjupningsarbetet med kunskap och underlag. Stadens medarbetare ska bidra med sin arbetstid.