



Motion om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden

Motion av Per Rosencrantz (M)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Per Rosencrantz (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige. I motionen framförs ett antal förslag på hur gatulivet kan förbättras i Norra Djurgårdsstaden. Trafiknämnden föreslås få i uppdrag att utreda och installera farthinder på Husarviksgatan, Drevergatan och Labradorgatan samt att utreda en stängning av Lövängsgatan för biltrafik på sträckan mellan Slättervallsgatan och Hamlingsgatan.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden inte bör ges några ytterligare uppdrag med anledning av motionen, utan att dess innehåll kan hanteras inom de uppdrag som redan åligger nämnden.

Exploateringsnämnden anser att områdenas utformning inte är en fråga för nämnden utan för trafiknämnden och har därmed inga synpunkter på förslagen i motionen.

Trafiknämnden ställer sig positiv till motionens intention om ökad trafiksäkerhet då det är i linje med stadens arbete om en trygg och säker trafikmiljö. Nämnden arbetar kontinuerligt med att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter i staden som helhet och i det aktuella området.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd ser, liksom beskrivs i motionen, att det är viktigt att de farthinder som placerats ut av boende inte utgör ett hinder för exempelvis räddningstjänsten. Nämnden är därför positiv till att trafiknämnden, i syfte att öka trafiksäkerheten, utreder vilka åtgärder som kan behövas på de av motionären nämnda gatorna.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag välkomnar alla initiativ till bättre förutsättningar för gående och uppskattar att motionärerna önskar mer av de sommargångator som trafiknämnden arbetat med under de senaste tre mandatperioderna. Sommargångator för år 2025 kommer beslutas av trafiknämnden i början av året. Norra Djurgårdsstaden är en nybyggd stadsdel. Det finns andra områden i staden som inte rustats upp på länge och har bristande förutsättningar för gående och därmed är mer prioriterade att lägga stadens begränsade resurser på för permanent upprustning.

Bilaga

Motion om att förbättra gatulivet i Norra Djurgårdsstaden, dnr KS 2024/514-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarrådet Christofer Fjellner (M) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen
2. Att därutöver anföra

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt. Trots att flera områden fortfarande är under utveckling, är det väsentligt att uppmärksamma att vissa delar redan är färdigställda och är hem för ungefär 7 000 stockholmare. Tillsammans med ett växande antal restauranger och butiker bidrar detta till en livligare stadsdel. Enligt Stockholms stads befolkningsprognos från juni 2023 är Norra Djurgårdsstaden ett område som lockar många barnfamiljer. Det är därför av största vikt att vi lyhört lyssnar på och aktivt arbetar för att tillgodose deras behov. Genom att agera nu, kan vi säkerställa att stadsdelen fortsätter att vara attraktiv, även innan stadsutvecklingsprojektet formellt är färdigt.

Ett karakteristiskt drag hos stadsdelen är dess hållbarhetsprofil och närhet till natur, samt öppna kvarter med begränsad biltrafik som främjar barns fria lek. Ett undantag är dock Husarviksgatan samt delar av Drevergatan och Labradorgatan, Under sommarhalvåret har boende på egen hand satt upp blomlådor och andra spontana farthinder för att minska farten, särskilt vid korsningen där Husarviksgatan möter Taxgatan. Precis vid denna korsning ligger ett populärt fik direkt mittemot en lekpark. Även om dessa spontana farthinder är välmenade, kan de utgöra en risk för blåljuspersonal och räddningstjänst. Staden bör därför ta till sig av de boendes initiativ och installera officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet.

För Moderaterna är det centralt att trafikpolitiken utformas utifrån stockholmarnas behov. Det kan betyda att lokala förutsättningar och utmaningar kräver insatser som på andra ställen i staden inte är aktuella. För trots att Lövängsgatan inte är avsedd för

genomfartstrafik, används den ofta för genomfart. Det skapar både oro och missnöje bland närboende småbarnsfamiljer. För att öka torgets attraktivitet och trygghet bör staden utreda om det går att stänga av Lövängsgatan för biltrafik, hela eller delar av året, på den korta sträckan mellan Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan.

En stadsdel som Norra Djurgårdsstaden behöver i stor utsträckning formas för att barnfamiljer ska kunna känna sig trygga och trivas – inte minst i ett läge då allt fler barnfamiljer flyttar från Stockholm snarare än till. Då de relativt låga trafikflödena trafikkontoret beskriver i hög utsträckning beror på att stadsdelen ännu inte är färdigbyggd – menar Moderaterna också på att det finns en poäng att ta höjd för framtida utveckling av området.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 15 januari 2025

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Christofer Fjellner (M) och Jonas Naddebo (C) som är likalydande med Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Per Rosencrantz (M) har väckt en motion i kommunfullmäktige.

I motionen framförs ett antal förslag på hur gatulivet kan förbättras i Norra Djurgårdsstaden. Förslagen motiveras med beskrivningar av den befintliga situationen och de brister som flera boende på platsen upplever och i vissa fall på egen hand försöker förbättra.

I syfte att säkra ett tryggare gatuliv föreslås att kommunfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utreda och installera farthinder på Husarviksgatan, Drevergatan och Labradorgatan.

Vidare föreslås att kommunfullmäktige ger trafiknämnden i uppdrag att utreda en stängning av Lövängsgatan för biltrafik på sträckan mellan Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan, hela eller delar av året, i syfte att främja säkerhet och utöka uteserveringsområden. Utredningen ska inkludera att säkerställa adekvata ersättningsplatser för de tre parkeringsplatser som finns där idag.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Norra innerstadens stadsdelsnämnd.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 oktober 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Det framgår av kommunfullmäktiges budget för 2024 att trafiknämnden ska bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad, med större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. Att utveckla trafiksäkerheten hör likaså till nämndens huvuduppgifter.

Kommunfullmäktige styr nämnderna med i huvudsak övergripande inriktningar inom deras respektive ansvarsområden. Stadsledningskontoret bedömer att de åtgärder som föreslås i motionen är i överensstämmelse med trafiknämndens uppdrag och det är därmed upp till trafiknämnden att värdera om de kan prioriteras inom den tilldelade budgeten.

Det framgår inte av motionen om de boende har kommunicerat med trafiknämnden. Synpunkter på stadsmiljön från allmänheten fångar trafiknämnden till stor del upp via Tyck till-appen och andra kommunikationsvägar. I stadens budget framgår att nämnden ska utveckla återkopplingen kring ärenden som kommer in via Tyck till-appen för en bättre dialog med allmänheten.

Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden inte bör ges några ytterligare uppdrag med anledning av motionen, utan att dess innehåll kan hanteras inom de uppdrag som redan åligger nämnden.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 26 september 2024 följande.

Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation av Dennis Wedin (M), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 9 juli 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Områdena som berörs av motionen ligger inom Norra Djurgårdsstaden, men har överlämnats till trafikkontoret. I och med detta är förändringar i områdenas utformning inte en fråga för exploateringskontoret, utan för trafikkontoret. Exploateringskontoret har därmed inga synpunkter att framföra på förslagen i motionen.

Exploateringskontoret vill emellertid framhålla att gator inom Norra Djurgårdsstaden utformas med målsättningen att tillskapa trevliga gatumiljöer, som är säkra och tillgängliga för både boende och besökare. I stadsbyggnadsprocessen har exploateringskontoret ett gott samarbete med trafikkontoret för att fastställa lämpligast trafiklösning utifrån platsens förutsättningar.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 26 september 2024 följande.

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Dennis Wedin m.fl (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret ställer sig positivt till motionens intention om ökad trafiksäkerhet då det är i linje med stadens arbete om en trygg och säker trafikmiljö. Stockholms stad arbetar utifrån Nollvisionen – att ingen ska behöva dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det utgör en viktig grund för hur vi utformar stadens trafikmiljö. Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att skapa en trafiksäker och trygg miljö för oskyddade trafikanter i staden som helhet och i det aktuella området.

Enligt stadens riktlinjer ska utformningen på en gata som är reglerad som gångfartsområde signalera säkra, låga hastigheter och tydligt avvika från traditionella

gator. Av erfarenhet har trafikkontoret sett att låga gångflöden inom ett gångfartområde kan trots en tydlig, hastighetsdämpande utformning av gatan tendera till att motorfordonstrafiken sällan kör i gångfart. Medelhastigheten ligger på dessa platser inte sällan på 20 kilometer/timme.

Vidare har trafikkontoret tidigare undersökt olika åtgärdsförslag för att få ned fordonshastigheter på gångfartsområden som har ett lågt fotgängarflöde. Det har dock visat sig att farthinder har en låg effekt på hastigheter under 20 kilometer/timme.

Detta gör att trafikkontoret sällan placerar ut fartbegränsande åtgärder på gator där medelhastigheten understiger 30 kilometer/timme. För att hastighetssänkande åtgärder ska övervägas krävs ett visst trafikflöde på gatan och att en stor del av trafiken håller en hög hastighet i förhållande till gatans standard och skyltade hastighet.

Andra faktorer som påverkar bedömningen är de geotekniska förutsättningarna på platsen. Ett fordon som passerar över ett gupp skapar vibrationer i marken vilket kan leda till vibrationsproblematik i närliggande byggnader.

Generellt används inte gupp som en hastighetsänkande åtgärd på raksträckor och enligt stadens riktlinjer inte inom gångfartsområde. Detta eftersom en förutsättning för att gående ska nyttja platsen i enlighet med regleringen är att hela ytan är i en jämn nivå.

Längs sträckan Husarviksgatan och Labradorgatan har risken för vibrationer bedömts som medelhög och längs Drevergatan som hög vilket bidrar till kontorets bedömning att det inte är aktuellt med gupp som fartbegränsande åtgärd på sträckan.

Lös möblering används ibland som hastighetsdämpande åtgärd om nyttan av möbleringen bedöms väga över gentemot påverkan på framkomligheten för exempelvis sophämtning och drift. Det finns både fast och lös möblering utplacerad längs Husarviksgatan och Labradorgatan. Delar av den lösa möblering om placerats ut på Labradorgatan har förskjutits från sin ursprungsposition vilket tyder på en påverkan för gatudriften. Trafikkontoret gör den sammantagna bedömningen att ytterligare möblering inte är motiverat.

Trafikkontoret ställer sig i grunden positivt till det motionären anför om att ta tillvara vistelsevärden på Lövängsgatan. Att enbart stänga av en sträcka för motorfordon används dock sällan som ett sätt att aktivera en vistelseyta om det inte sker i kombination med ny möblering eller annan aktivering på plats. Av denna anledning har trafikkontoret sett över möjligheten att reglera Lövängsgatan, mellan Hamlingsgatan och Slåttervallsgränd, till gånggata under hela eller delar av året. Inom projekt Levande Stockholm studerar trafikkontoret årligen möjliga platser för sommargångator, vilka på sikt kan bli aktuella för ett permanentande.

Lövängsgatan bedöms dock i dagsläget ha ett för lågt fotgängarflöde för att uppfylla kriterierna för sommargångata. Trafikkontoret gör därför bedömningen att nyttan för

vistelsevärderna på platsen inte väger över exempelvis behov av angöring för att en reglering till gågata ska vara motiverad.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 26 september 2024 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2024 har i huvudsak följande lydelse.

I Stockholms stads budget beskrivs att trafiksäkerheten ska öka i anslutning till skolor, större förskolor och idrottsanläggningar samt andra miljöer där barn och unga rör sig i trafiken. Gatorna ska göras mer barnvänliga genom lägre hastigheter, trafiksäkerhetsåtgärder och fler gångfartsområden. Utvecklingen av trafiksäkerheten inom staden åligger i huvudsak trafikkontoret.

Liksom beskrivs i motionen ser förvaltningen att det är viktigt att de farthinder som placerats ut av boende inte utgör ett hinder för exempelvis räddningstjänsten. Förvaltningen ser därför positivt på att trafikkontoret, i syfte att öka trafiksäkerheten, utreder vilka åtgärder som kan behövas på de av motionären nämnda gatorna.

Vad gäller förslaget om att utreda en stängning av biltrafik på delar av Lövängsgatan ser förvaltningen också att en sådan utredning skulle kunna vara motiverad utifrån trafiksäkerhet och eventuell möjlighet till att utöka uteserveringar för restaurangerna på torget.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M)

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet, samt att därutöver anföra följande.

Norra Djurgårdsstaden, ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt, har omvandlats från industrimark till en grön och dynamisk stadsdel. Här planeras för 12 000 nya bostäder och 35 000 arbetsplatser. Trots att flera områden fortfarande är under utveckling, är det väsentligt att uppmärksamma att vissa delar redan är färdigställda och är ett hem för ungefär 7 000 invånare. Det är av största vikt att vi lyhört lyssnar på och aktivt arbetar för att tillgodose deras behov.

Ett karakteristiskt drag hos stadsdelen är dess hållbarhetsprofil och närhet till natur, samt öppna kvarter med begränsad biltrafik som främjar barns fria lek. Ett undantag är dock Husarviksgatan samt delar av Drevergatan och Labradorgatan, vilka löper parallellt med Husarviken och utgör ett gångfartsområde med tydlig skyltning. Trots detta leder den långa raksträckan till att hastigheten ofta överskrids, särskilt av varutransporter och taxi. Under sommarhalvåret har boende på egen hand satt upp blomlådor och andra spontana farthinder för att minska farten, särskilt vid korsningen där Husarviksgatan möter Taxgatan. Precis vid denna korsning ligger ett populärt fik direkt mittemot en lekpark. Även om dessa spontana farthinder är välmenade, kan de utgöra en risk för blåljuspersonal och räddningstjänst. Staden bör därför ta till sig av de boendes initiativ och installera officiella, anpassade farthinder för att säkerställa både säkerhet och tillgänglighet.

Ett annat område i Norra Djurgårdsstaden som skulle kunna förbättras med relativt enkla åtgärder är Storängstorget. Torget, som är känt för sin populära fontän, omges av flera restauranger. På Lövängsgatan, som är belagd med gatsten och utrustad med farthinder, ligger tre välbesökta restauranger. Dessa restauranger har för närvarande mycket små uteserveringar som är begränsade till trottoaren. Trots att Lövängsgatan inte är avsedd för genomfartstrafik, används den ofta på detta sätt, vilket har orsakat missnöje bland de boende, särskilt bland småbarnsfamiljer. För att öka torgets attraktivitet och trygghet bör staden utreda om det går att stänga av Lövängsgatan för biltrafik, hela eller delar av året, på den korta sträckan mellan Slåttervallsgatan och Hamlingsgatan.

Trafiknämnden

Reservation av Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C),

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Hamid Ershad Sarabi m.fl. (C) föreslår att trafiknämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande.

Norra Djurgårdsstaden är ett av Stockholms mest ambitiösa stadsutvecklingsprojekt. Trots att flera områden fortfarande är under utveckling, är det väsentligt att uppmärksamma att vissa delar redan är färdigställda och är ett hem för ungefär 7 000 invånare. Tillsammans med ett växande antal restauranger och butiker bidrar detta till en livligare stadsdel. Enligt Stockholms stads befolkningsprognos från juni 2023 är Norra Djurgårdsstaden ett område som lockar många barnfamiljer. Det är därför av största vikt att vi lyhört lyssnar på och aktivt arbetar för att tillgodose deras behov. Genom att agera nu, kan vi säkerställa att stadsdelen fortsätter att vara attraktiv, även innan stadsutvecklingsprojektet formellt är färdigt.

För Moderaterna är det centralt att trafikpolitiken utformas utifrån stockholmarnas behov. Det kan betyda att lokala förutsättningar och utmaningar kräver insatser som på andra ställen i staden inte är aktuella. För trots att Lövängsgatan inte är avsedd för genomfartstrafik, används den ofta för genomfart – något som skapar både missnöje och oro bland närboende småbarnsfamiljer.

En stadsdel som Norra Djurgårdsstaden behöver i stor utsträckning formas för att barnfamiljer ska kunna känna sig trygga och trivas – inte minst i ett läge då allt fler barnfamiljer flyttar från Stockholm snarare än till. Då de relativt låga trafikflödena trafikkontoret beskriver i hög utsträckning beror på att stadsdelen ännu inte är färdigbyggd – menar Moderaterna också på att det finns en poäng att ta höjd för framtida utveckling av området.