

Motion om att förenkla för bilpooler och bildelningstjänster

Gatuutrymmet är begränsat. Den genomsnittliga bilen står parkerad i snitt 95 procent av tiden, något som är oerhört ineffektiv användning av yta. Varje stillastående bil som istället rullar innebär mer yta för gående, cyklister, uteserveringar och annat som gör staden roligare och attraktivare.

En mer levande och grön stad premierar hållbara lösningar över gammalmodiga och trögflytande system. Därför vill Centerpartiet förenkla för stockholmarna att ha klimatvänligare mobilitetstjänster som till exempel bilpooler och delade bilar.

Antalet bilar i fasta bilpooler i Stockholm ökade med nästan 40 procent under 2023, enligt en rapport. Flera bilpoolsaktörer planerar att öka sin bilpoolsflotta, men vill att staden gör mer för att öka attraktiviteten. Till exempel borde man göra som i Oslo eller Köpenhamn där bilpoolerna har tilldelats plats på gatorna. Det har bidragit till ökad medvetenhet kring bildelning bland de boende.

Majoriteten i Stockholms stad har inte gjort hemläxan när det gäller att främja hållbar mobilitet. Staden har inte engagerat sig tillräckligt i att få regeringen att skriva om reglerna att reservera parkeringsplatser på gatumark till annat än diplomatbilar och bilar för funktionshinder. Samtidigt vägrar Stockholms stad göra om gatumark till fastighetsmark, för att i den processen kunna reservera parkeringsplatser till bildelningstjänster.

Centerpartiet anser att om verktygen finns för att främja en bättre resursanvändning av såväl ytor som fordon finns, så ska de användas. Idag kan elbilar få designade parkeringsplatser enligt lokala trafikföreskrifter sedan några år tillbaka. Självklart borde samma sak gälla både bilpooler och miljöbilar enligt samma ramverk.

Stockholm Parkerings måste jobba mer aktivt för att främja delande av fordon. Stockholm Parkerings anläggningar bör designas för bilpooler, likaså att designera gatuparkeringsplatser i områden där detaljplanerna just nu ändras. Ändras i detaljplanen, något som kan uppstå vid till exempel breddning av cykelbana, bör man få in en bilpoolsparkering i samma veva. Särskilt i nya stadsdelar är bilpoolsplatser på gatan ett bra sätt att bibehålla ett lågt p-antal men samtidigt erbjuda flexibiliteten av bilen till de som behöver använda den.

Förutom det så är korttidsleasing, byten av bilar mellan familj och vänner ett växande fenomen. Här har Stockholm sin hemläxa att göra och Stockholm Parkerings måste arbeta mer flexibelt för att uppmuntra delning av bil. Sist men inte minst så kan städdagar och snöröjning innebära problem för bilpooler som parkerar på gatan, här behöver stadens berörda nämnder och bolag att undersöka frågan närmare, tillsammans med bolagen, för att hitta smarta vägar framåt.

Mot bakgrund av detta föreslås kommunfullmäktige att besluta:



ATT Stockholms stad tredubblar antalet bilpoolsplatser i samtliga stadsdelar till senast 2027

ATT Stockholms stad låter, i samråd med de boende i staden, ta fram en bilpoolsplan som pekar ut var dessa bilpoolsparkeringar ska prioriteras så att vi snabbt kan få bukt med bristen

ATT berörda nämnder och bolag tillsammans med bilpoolsföretagen utreder lösningar kring datumparkeringen

ATT vid de tillfällen som detaljplaneändringar sker ska berörda nämnder göra om 20 procent av parkeringsplatserna från gatumark till fastighetsmark för att därigenom möjliggöra reserverade parkeringsplatser för bilpooler och bildelningstjänster

ATT Stockholms stad påverkar regeringen att uppdatera reglerna att reservera parkeringsplatser på gatumark till bilpooler och bildelningstjänster

ATT berörda nämnder och bolag moderniserar arbetet med parkering genom att ge i uppdrag åt de privata aktörer som erbjuder betalningslösningar för parkering i Stockholm att erbjuda mer flexibilitet kring boendetaxor. Detta berör bland annat den som vill skriva över sin boendeparkering till en annan person under kortare period, pausa sin boendeparkering då man är bortrest, eller ha boendeparkering en kortare tid för en bil skriven på en annan person, exempelvis vid utlåning eller långtidshyra.

ATT berörda nämnder och bolag tar fram anvisade parkeringsplatser för delade fordon, där även den som väljer att placera sin bil i en privat bilpool, får parkera

Stockholm den 29 april 2024

Jonas Naddebo (C)

Svante Linusson (C)