

Skapat av
Blomstedt Anna, PLöri
Ärendenummer
TRV 2024/106285

Dokumentdatum
2024-10-31

Remiss: Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering

Trafikverket önskar få synpunkter på förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering. Synpunkterna lämnas till trafikverket@trafikverket.se senast den 31 januari 2025. Ange "TRV 2024/106285" i ämnesraden.

Statlig medfinansiering är ett statligt ekonomiskt stöd som kommuner kan söka och få för trafiksäkerhets-, miljö-, cykel- och kollektivtrafikåtgärder, med en total kostnad under 50 miljoner kronor¹. Medel för statlig medfinansiering finns avsatta i Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län. Planen upprättas av Region Stockholm. Beslut och utbetalningar ansvarar Trafikverket för, i enlighet med förordning 2009:237.

I samband med länsplanens senaste revidering avsatte Region Stockholm mer medel till statlig medfinansiering. Att medfinansiera kommunerna anses bidra till effektiva åtgärder med möjlighet till stor spridning över länets alla kommuner. Antalet ansökningar har dock inte ökat i samma omfattning och av de medel som beviljas kan bara ungefär 60 % betalas ut. Att beviljade medel inte kan betalas ut beror ofta på att åtgärderna inte blir av eller inte hinner påbörjas i tid.

Under våren 2024 har Trafikverket tillsammans med Region Stockholm genomfört ett utvecklingsarbete i syfte att öka antalet ansökningar om statlig medfinansiering och öka genomförandet av åtgärderna som beviljats medel. Alla länets kommuner har givits möjlighet att delta i arbetet. Dels genom en enkät, dels genom en workshop där tjänstepersoner kunnat dela med sig av sina erfarenheter av stödformen och ansökningsprocessen.

Slutsats

Utifrån resultaten i enkäten och workshopen har fyra förbättringsförslag tagits fram:

1. Justera tidplanen för årlig ansökningsomgång och tid för genomförande.
2. Förenkla hanteringen för ansökningar om kollektivtrafikåtgärder genom att ha samma ansökningsdatum för kollektivtrafikåtgärder som för övriga åtgärder.
3. Förbättra informationen om hur man ansöker om utbetalning och redovisar genomförda åtgärder genom ett extra informationstillfälle inför sista redovisningsdatum.

¹ I regeringens proposition nr Prop. 2024/25:28 "Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur" föreslås att beloppsgränsen höjs till 75 miljoner kronor.

Skapat av
Blomstedt Anna, PLöri

Dokumentdatum
2024-10-31

4. Ökad kommunikation om statlig medfinansiering i dialog mellan planupprättaren och kommunerna.

Förbättringsförslag 2-4 är under implementering och utvärderas löpande. Trafikverket och Region Stockholm skulle däremot vilja be om synpunkter på förbättringsförslag nummer 1 innan detta eventuellt genomförs.

Förbättringsförslag 1. Justera tidplanen för årlig ansökningsomgång
Förslaget innebär att ansöknings- och genomförandeperioden för statlig medfinansiering tidigareläggs och förlängs. Det nuvarande tillvägagångssättet innebär att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering efter sommaren, får beslut under november/december och har möjlighet att byggstarta därefter, och under kommande år. Utbetalning kan sedan ske tidigast året efter det.

Det nya förslaget innebär istället att kommunerna ansöker om statlig medfinansiering på våren och att beslut tas innan sommaren. En åtgärd kan då byggstarta under sommar/höst eller under kommande år. Sista tidpunkt för att byggstarta åtgärden kommer att vara under året efter beslut, precis som i dag. Första utbetalning sker i sin tur året efter det. Nuvarande och föreslagen tidplan redovisas på nästa sida.

Det nya förslaget bedöms ge kommunerna ytterligare cirka sex månader för att planera och byggstarta en åtgärd efter att medfinansiering beviljats. Detta ger kommunerna möjlighet till en längre planeringstid efter det att Trafikverket meddelat sitt beslut. Det möjliggör också att söka medfinansiering för åtgärder med planerad byggstart under innevarande år, vilket i princip inte är möjligt med den tidplanen som gäller idag. Den nya tidplanen skapar därtill en möjlighet att nyttja fler ”byggbara” månader, efter att beslut om medfinansiering meddelats. Total tid för att byggstarta blir cirka 18 månader med det nya förslaget, istället för 12 som idag.

Utmaningarna med förslaget ligger enligt Trafikverket och Region Stockholm framförallt i övergången till en ny tidplan. I samband med en eventuell implementering kommer kommunerna att få beslut om statlig medfinansiering i november/december och i princip genast därefter behöva gå in i en ny ansökningsomgång med förberedelser för att kunna söka medfinansiering igen under våren.

Trafikverket och Region Stockholm är särskilt intresserade av följande:

- Skulle en förändrad tidplan enligt förslaget ovan påverka din kommuns/kollektivtrafikmyndighetens möjlighet att söka medel för, och genomföra åtgärder med statlig medfinansiering?
- Finns det några negativa effekter med förslaget ovan, för din kommun/kollektivtrafikmyndigheten?
- Övriga synpunkter på förslaget.

En justering av tidplanen kan implementeras tidigast under 2026.

Remiss: Förslag till förändrad tidplan för statlig medfinansiering

Skapat av
Blomstedt Anna, PLöri

Dokumentdatum
2024-10-31

Dokumentegenskaper: Skapat av Blomstedt Anna, PLöri Ärendenummer TRV 2024/106285, Dokumentdatum 2024-10-31, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.