

Handläggare
Jörgen Arnesson
Telefon: 08-50829308

Till
Kommunstyrelsens ekonomi-
och trygghetsutskott

Framkomlighetssatsning inom gång-, cykel- och kollektivtrafik. Utredningsbeslut.

Anmälan om utredningsbeslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott beslutar följande.

Anmälan om utredningsbeslut gällande Framkomlighetssatsning inom gång-, cykel- och kollektivtrafik godkänns.

Bakgrund

Stadens investeringsregler föreskriver att ett utredningsbeslut ska fattas av ansvarig nämnd för investeringsprojekt där investeringsutgiften bedöms överstiga 50 mnkr för staden totalt eller är av annan strategisk vikt. Syftet med beslutet är att ytterligare utredningsarbete endast ska ske för projekt med godkänt projektdirektiv.

För investeringsprojekt där investeringsutgiften bedöms överstiga 300 mnkr ska utredningsbeslutet anmälas till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning.

Ärendet

Trafiknämnden fattade den 20 april 2023 utredningsbeslut för *Framkomlighetssatsning inom gång-, cykel- och kollektivtrafik*.

Bakgrunden till utredningsbeslutet är att i kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att investera 2 000 mnkr i gång-, cykel- och kollektivtrafik under perioden 2023-2026 i syfte att förbättra framkomligheten. Av utgifterna ska 425 mnkr avse gångtrafik, 900 mnkr cykeltrafik och 425 mnkr kollektivtrafik. I satsningen ingår även 250 mnkr för trafiknämndens medfinansiering av en gång- och cykelbro mellan Södermalmstorg och Gamla stans tunnelbanestation som anläggs av exploateringsnämnden. Genomförandebeslutet för bron har fattats av kommunfullmäktige som en del av *Projekt Slussen* (reviderat

genomförandebeslut 28 september 2015, dnr 123-1103/2015, utl. 2015:90).

Trafiknämndens utredningsbeslut avser godkännande av projektdirektiv för satsningen, vari beskrivs hur nämnden avser att utreda, planera och genomföra åtgärderna samt rapportera och följa upp det ekonomiska utfallet av satsningen. Projektdirektivet omfattar inte gång- och cykelbron vid Slussen.

Nämnden avser att utgå ifrån gällande strategier och planer, såsom *Framkomlighetsstrategin*, *Gångplanen* och *Cykelplanen*. I dessa är en bärande del att fler människor ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga gång, cykel och kollektivtrafik. Satsningar på gångtrafik utförs med syfte att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Satsningar gällande cykeltrafik utförs med syfte att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm. Satsningar gällande kollektivtrafik utförs med syfte att öka framkomligheten, medelhastigheten samt pålitligheten för busstrafiken. I utredningsbeslutet beskrivs de tre områdena översiktligt för att ge en bild av vad trafiknämnden avser arbeta med.

Medlen är fördelade i nämndens investeringsplan för perioden 2023-2026. För flera pågående projekt finns redan inriktnings- eller genomförandebeslut tagna. Kommande inriktnings- och genomförandebeslut för respektive projekt kommer att fattas enligt stadens regler för ekonomisk förvaltning avseende investeringsprojekt.

Förutsättningarna inom flera projekt ändras under ett budgetår på ett sätt som kan medföra senareläggning och minskade utgifter för innevarande år. För att kunna disponera budgetmedlen inom nämndens långsiktiga investeringsplan så effektivt som möjligt strävar nämnden efter att arbeta med en viss överplanering. För att få största möjliga nytta per investerad krona avser nämnden att även fortsättningsvis söka investeringsbidrag från externa parter för investeringar i framkomlighet, vilket leder till minskade nettoutgifter.

Nämnden uppger att det kommer att bli en utmaning att genomföra satsningen inom den avsedda tidsperioden, med potentiellt ökade risker i projekten som kan leda till fördyringar.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Trafiknämndens utredningsbeslut skiljer sig från andra utredningsbeslut om investeringsprojekt, så till vida att inget belopp

för utredningsutgifter fastställts. Detta är i enlighet med nämndens samråd med stadsledningskontoret. Syftet med utredningsbeslutet har varit att trafiknämnden på ett samlat sätt ska redogöra för möjligheterna att genomföra den planerade satsningen, vilket stadsledningskontoret konstaterar att nämnden har gjort på ett godtagbart sätt.

Stadsledningskontoret ser positivt på att nämnden arbetar med en strategisk åtgärdsplanering inom respektive åtgärdsområde, där syftet är att göra noggranna avvägningar av vilka projekt som ger störst samhällsnytta och vad som är rätt kvalitet i varje enskilt projekt.

Stadsledningskontoret noterar att nämnden lyfter fram att det finns utmaningar för ett framgångsrikt genomförande och förutsätter att nämnden därmed fokuserar på att hantera dessa på ett proaktivt sätt.

Fredrik Jurdell
Stadsdirektör

Jonas Claeson
Avdelningschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Stadsdirektör	2023-05-29
Jonas Claeson, Avdelningschef	2023-05-25