

Handläggare
Jörgen Arnesson
Telefon: 08-50829308**Till**
Kommunstyrelsens ekonomi-
och trygghetsutskott

Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut. Västerbron. Renovering – deletapp 1

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott beslutar följande.
Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut godkänns.

Bakgrund

Enligt stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar ska samråd med stadsledningskontoret ske innan nämnd fattar inriktningsbeslut för investeringar där investeringsutgiften är i intervallet 50-300 mnkr. Syftet med samrådet är att säkerställa att beslutsunderlaget är komplett och följer stadens regler, samt att ge en tidig insyn i investeringsplaneringen.

Genomförda samråd ska anmälas till kommunstyrelsens ekonomiutskott. Genom stadsledningskontorets anmälan får kommunstyrelsen en översiktlig bild av beslutsläget för aktuella stora och strategiskt viktiga investeringsprojekt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning.

Ärendet

Trafiknämnden beslutade den 24 augusti 2023 om inriktning för investeringsprojektet Västerbron Renovering – deletapp 1.

Västerbron sträcker sig över Riddarfjärden och Pålsundet, via Långholmen, och binder samman Kungsholmen med Södermalm. Bron är cirka 970 meter lång och en strategiskt viktig länk som används av alla trafikslag, men framförallt är en viktig koppling för gående, cyklister och kollektivtrafiken. Bron invigdes 1935 och har kommit att bli ett av Stockholms mest kända landmärken med höga kulturhistoriska värden. Efter cirka 80 års användning har brister i konstruktionen observerats. I oktober 2018 beslutade trafiknämnden att utreda Västerbrons tillstånd till en utredningsutgift om 5 mnkr. I juni 2020 beslutade trafiknämnden om en revidering av utgiften till 25 mnkr.

Trafiknämnden har genomfört en tillståndsbedömning av brons ingående konstruktionsdelar. Utredning visar att bron är i ett relativt bra tekniskt skick, men i behov av åtgärder. Skador på både betong och stål föreligger, vilka behöver åtgärdas för att säkra brons framtida funktion. Trafiknämnden bedömer att renoveringsåtgärderna på bron kan genomföras etappvis under en tioårsperiod.

I det aktuella ärendet har nämnden beslutat om inriktningen för den fortsatta planeringen av etapp 1. Åtgärderna inom denna etapp omfattar fuktisolering av mittrefuger samt förebyggande åtgärder på stål- och betongkonstruktioner. Dessa arbeten avser att förhindra fortsatt skadutveckling och möjliggöra en förlängd livslängd för Västerbron samt säkra brons funktion intill dess mer omfattande renoveringsarbeten kan genomföras i kommande etapper.

Nämnden redovisar att de hittills upparbetade utgifterna uppgår till 25 mnkr och beräknar att utgiften för fortsatt planering fram till genomförandebeslut kommer att uppgå till 15 mnkr. De kommande utgifterna omfattar bland annat projektledning, upprättande av kostnadskalkyl med osäkerhetsanalys, produktionsplanering, framtagande av systemhandling, riskhanteringsplan och kommunikationsplan.

Tidplanen för projektet är att kommunfullmäktige fattar genomförandebeslut i kvartal 2 2024. Därefter kan nämnden genomföra upphandling och entreprenadarbeten, som avslutas i kvartal 3 2025.

Trafiknämnden bedömer preliminärt att projektets totala utgift kommer att uppgå till 210 mnkr. Nämnden bedömer att utgifterna kan inrymmas i den långsiktiga investeringsramen. Inför det kommande genomförandebeslutet kommer nämnden att presentera en detaljerad kalkyl.

Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med cirka 8,1 mnkr per år från och med år 2026. Kapitalkostnaderna, som avser avskrivningar med en genomsnittlig preliminär avskrivningstid om cirka 60 år och intern ränta om 2,2 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar. Efter genomfört projekt beräknas nämndens driftkostnader att minska något, då färre arbeten av akut karaktär kommer vara nödvändiga på de renoverade brodelarna.

Nämnden avser att återkomma i ett senare skede med ytterligare inriktningsbeslut för kommande etapper. Nämnden bedömer att den totala kostnaden för hela den renovering som behöver genomföras

under de kommande tio åren, inklusive etapp 1, kommer att uppgå till cirka 1,3 miljarder kronor i 2023 års penningvärde. Nämnden bedömer att en helt ny bro skulle kosta i storleksordningen 4-6 miljarder kronor (2023 års penningvärde).

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Samråd om inriktningsbeslutet genomfördes den 21 juni 2023.

Stadsledningskontoret bedömer att nämndens beslutsunderlag i allt väsentligt innehåller de uppgifter som regelverket anger.

Stadsledningskontoret anser att nämndens beslutade inriktning är i linje med vad som framgår av kommunfullmäktiges Budget 2023, där det bland annat framgår att trafiknämnden ska upprätta och följa noggranna drift- och underhållsplaner för anläggningarna för att säkerställa en optimal förväntad livslängd. Vidare framgår det av stadens investeringsstrategi att underhållsplaner ska finnas som en del av stadens långsiktiga investeringsplanering för att säkerställa funktionen och bevara värdet på stadens anläggningar och byggnader.

Projektet syftar till att säkra bronns funktion intill dess renovering av hela Västerbron är möjlig att genomföra. Stadsledningskontoret anser att projektet därmed bidrar till verksamhetsområdesmålet *Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar*. Stadsledningskontoret bedömer att trafiknämnden har goda möjligheter att tillgodogöra sig de ekonomiska fördelar som renoveringen ger upphov till, i form av uteblivna akuta underhållsinsatser, och bedömer därför att projektet kommer att bidra till verksamhetsområdesmålet *Stockholms ekonomi är stark, hållbar och lägger grunden för en jämlik välfärd*.

Fredrik Jurdell
Stadsdirektör

Jonas Claeson
Avdelningschef

Bilagor

1. Västerbron. Renovering – deletapp 1. Inriktningsbeslut. Trafiknämnden 2023-08-24.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|--------------------------------|--------------|
| Fredrik Jurdell, Stadsdirektör | 2023-10-12 |
| Jonas Claeson, Avdelningschef | 2023-10-12 |