

**Handläggare**  
Jörgen Arnesson  
Telefon: 08-50829308**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut. Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg**

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott beslutar följande.

Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut godkänns.

### **Bakgrund**

Enligt stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar ska samråd med stadsledningskontoret ske innan nämnd fattar inriktningsbeslut för investeringar där investeringsutgiften är i intervallet 50-300 mnkr. Syftet med samrådet är att säkerställa att beslutsunderlaget är komplett och följer stadens regler, samt att ge en tidig insyn i investeringsplaneringen.

Genomförda samråd ska anmälas till kommunstyrelsens ekonomiutskott. Genom stadsledningskontorets anmälan får kommunstyrelsen en översiktlig bild av beslutsläget för aktuella stora och strategiskt viktiga investeringsprojekt.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning.

### **Ärendet**

Bussens väg är en cirka 200 meter lång vägsträcka som ligger mellan Huddingevägen och Sockenvägen, se figur 1 nedan.



Figur 1: Blå pil visar hur busstrafiken trafikerar sträckan Sockenvägen-Huddingevägen i södergående riktning, medan lila pil visar hur busstrafikering sker i norrgående riktning.

Sträckan trafikeras av busslinje 144 (Fruängen-Gullmarsplan), men endast i norrgående riktning. Bussarna svänger av från Huddingevägen via Bussens väg till Sockenvägen och undviker därmed den högtrafikerade korsningen Huddingevägen-Sockenvägen.

Trafiknämnden ser möjligheter att förbättra framkomligheten för flera trafikslag och beslutade den 14 december 2023 om inriktning för projekt Kollektivtrafik-, gång- och cykelåtgärder på Bussens väg.

Trafiknämnden avser att fortsätta planeringen för en lösning där Bussens väg ska dubbelriktas för busstrafik, så att bussar kan köra Bussens väg även i södergående riktning, vilket kommer att minska restiderna för buss. För att möjliggöra detta behöver vägen breddas och en ny busshållplats anläggas i södergående riktning. Vidare ska Bussens vägs anslutning till Huddingevägen signalregleras, för att göra det möjligt för bussar att svänga söderut på Huddingevägen. Trafiknämnden planerar även att signalreglera korsningen Sockenvägen-Bussens väg, för att skapa god framkomlighet för såväl busstrafiken som för gång- och cykeltrafiken.

Åtgärderna väntas minska den genomsnittliga restiden för buss med ungefär 34 sekunder under förmiddagens maxtimme och med ungefär 78 sekunder under eftermiddagens maxtimme. Åtgärderna medför att biltrafikens maxköer förväntas öka på Huddingevägen, men trafikanalysen tyder på att köerna endast uppstår under korta stunder under maxtimmarna och att de avvecklas snabbt.

Den gemensamma gång- och cykelbanan uppfyller idag inte breddmåten enligt stadens *Cykelplan*. Projektet innehåller åtgärder som medför förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafik på sträckan, som utgör del av ett primärt stråk i stadens cykelplan och ingår i det regionala cykelstråket Salem-stråket.

I anslutning till Bussens väg finns riskområden för översvämning vid skyfall. Därför ingår även åtgärder för att reducera risken för översvämning i projektet. Aktuella åtgärder är förstärkning av en trumma för dagvatten och att anlägga asfaltsytor med en så kallad öppen överbyggnad som gör att vatten kan magasineras.

Den preliminära tidplanen för projektet är att systemhandling tas fram under våren 2024. Ett genomförandebeslut planeras före sommaren 2024. Därefter planeras detaljprojektering under hösten 2024 och upphandling av entreprenör under vintern 2024-2025. Detta möjliggör genomförande av åtgärder under 2025-2026.

För att undvika att anbudsgivare i entreprenadupphandlingen påverkas av nämndens kalkyler har de ekonomiska beräkningarna belagts med sekretess. Nämnden uppger att man i kalkylerna har beaktat ett flertal risker genom ökat riskpåslag, bland annat för att projektet ännu är i tidigt skede och att alla frågor därför inte har utretts i detalj.

### **Stadsledningskontorets synpunkter och förslag**

Samråd om inriktningsbeslutet genomfördes den 10 november 2023. Stadsledningskontoret noterar dock att detta inte framgår av tjänsteutlåtandet. Stadsledningskontoret bedömer att nämndens beslutsunderlag i allt väsentligt innehåller de uppgifter som regelverket anger. Kontoret hade dock gärna sett att nämnden hade jämfört de tidsvinster som bedöms uppkomma med tidsvinster som uppmäts i andra projekt och till vilka kostnader.

Stadsledningskontoret ser positivt på nämndens planer på att genomföra åtgärder på Bussens väg i syfte att förbättra framkomligheten för såväl busstrafik som cykel- och gångtrafiken och samtidigt vidta åtgärder för att minska risken för översvämningar.

Det som talar för projektet är bland annat att sträckan är utpekad i Region Stockholms *Kollektivtrafikplan 2050*, där det finns förslag på att utveckla trafikeringen mellan Skärholmen och Gullmarsplan. Även om flödena för gång- och cykeltrafik idag bedöms vara relativt låga över dygnet, så är bedömningen att gång- och cykeltrafiken på denna sträcka kommer att öka till följd av planerad stadsutveckling, exempelvis på Årstafältet och i Östberga.

Stadsledningskontoret ser positivt på att nämnden tillämpar höga påslag i det relativt tidiga skedet av projektet, men förutsätter att den fortsatta planeringen innefattar tillräckliga utredningar för att riskreserveringarna kan sänkas i samband med genomförandebeslutet.

Fredrik Jurdell  
Stadsdirektör

Jonas Claeson  
Avdelningschef

### **Bilagor**

1. Nämndärendet inklusive protokollsutdrag.  
Trafiknämnden2023-12-14.
2. Ekonomi och finansiering. Innehåller sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL.
3. Nuvärdeskalkyl. Innehåller sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Stadsdirektör	2024-02-12
Jonas Claeson, Avdelningschef	2024-02-05