

**Handläggare**  
Jörgen Arnesson  
Telefon: 08-50829308**Till**  
Kommunstyrelsens ekonomi-  
och trygghetsutskott

## **Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut. Reinvesteringsprogram för gatuträd 2024-2027**

### **Stadsledningskontorets förslag till beslut**

Kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott beslutar följande.  
Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut godkänns.

### **Bakgrund**

Enligt stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar ska samråd med stadsledningskontoret ske innan nämnd fattar inriktningsbeslut för investeringar där investeringsutgiften är i intervallet 50-300 mnkr. Syftet med samrådet är att säkerställa att beslutsunderlaget är komplett och följer stadens regler, samt att ge en tidig insyn i investeringsplaneringen.

Genomförda samråd ska anmälas till kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott. Genom stadsledningskontorets anmälan får kommunstyrelsen en översiktlig bild av beslutsläget för aktuella stora och strategiskt viktiga investeringsprojekt.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning.

### **Ärendet**

Trafiknämnden förvaltar och utvecklar stadens cirka 45 000 träd på gator och torg. I ansvaret ingår anläggande av växtbäddar, ny- och återplantering, etableringsskötsel, beskärning samt planering och strategiska frågor.

Stadens träd är en värdefull tillgång som bidrar med en rad ekosystemtjänster, till exempel att mildra effekterna av skyfall och värmeböljor, att fördröja dagvatten, att ta upp koldioxid och bibehålla en god luftkvalitet. Träden förstärker den biologiska mångfalden, dämpar buller, genererar estetiska värden samt bidrar till trevnad och ökad folkhälsa i staden.

Den aktuella situationen för många träd i staden är att de har nedsatt vitalitet, vilket bland annat leder till att varje år dör 100-150

gatuträd. I några områden finns omfattande behov av åtgärder för att rädda befintliga träd eller ersätta de som har dött. Generellt beror denna situation på att träden inte längre har tillräcklig volym för rötterna under marken, oftast förvärrad av förändringar i trädens närmiljö. Stadens hårdgjorda ytor är ofta alltför kompakterade för att kunna tillgodose trädens behov. Det omfattande ny- och omförläggandet av olika ledningsnät, som pågår för att tillgodose den växande stadens behov, innebär påfrestningar och slitage på trädplanteringar.

Den 15 februari 2024 fattade trafiknämnden beslut om inriktning för reinvesteringsprogram för gatuträd 2024-2027. Projektets totala utgift beräknas till 120 mnkr, motsvarande 30 mnkr årligen. Nämnden avser att fatta årliga genomförandebeslut, varav det första (för 2024) fattades samtidigt med inriktningsbeslutet.

Målet med reinvesteringsprogrammet är att bevara och utveckla stadens bestånd av gatuträd. Ett varierat trädbestånd, både avseende art och ålder, blir mer motståndskraftigt mot till exempel trädskjuddomar och effekterna av klimatförändringar. För att gatuträden ska kunna leverera ekosystemtjänster och klimatreglerande effekter behöver de förutsättningar för att kunna etablera sig, växa och frodas. I reinvesteringsprogrammet för gatuträd fokuserar nämnden på att förbättra miljön för gatuträd i syfte att träden ska leva längre och hjälpa till att utveckla stadens gröna miljöer.

Inriktningen på programmet är att i första hand prioritera träd som saknas och har dött. Därefter prioriteras åtgärder för befintliga träd och åtgärder som på sikt ger samhällsekonomiska fördelar, som till exempel förbättrad dagvattenhantering och åtgärder för ökad biologisk mångfald. En övergripande målsättning vid utvecklingen och anläggandet av växtbäddar är att minska användningen av ändliga resurser (som torv, sand och grus) genom att ersätta matjord med återvunna material, som krossad sten och biokol.

För att kunna uppfylla stadens mål om att öka krontäckningsgraden och att ersätta varje träd som tas ner med två nya träd ska nämnden arbeta med att identifiera platser där långsiktigt hållbara planteringar kan anläggas. Nämnden ska utreda lämpliga ytor där nya träd kan göra mest nytta utifrån principen; rätt träd på rätt plats.

Nämnden bedömer att programmet är möjligt att inrymma i den långsiktiga investeringsplanen. Utgifterna kommer att aktiveras successivt från och med 2025. Kapitalkostnaden beräknas till cirka 1,8 mnkr 2025 ökar därefter till 7,2 mnkr 2027 och minskar sedan med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är beräknad med en

genomsnittlig avskrivningstid på 30 år och en intern ränta om 2,8 procent.

### **Stadsledningskontorets synpunkter och förslag**

I kommunfullmäktiges *Budget 2024* anges att Stockholms stad ska skydda och stärka stadsnaturen därför att de ekosystemtjänster som stadens parker, gatuträd och naturreservat bidrar med spelar en avgörande roll för såväl stockholmarnas hälsa och deras möjlighet till rekreation som för stadens resiliens inför ett förändrat klimat.

Stadsledningskontoret bedömer att projektet Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2024-2027 motsvarar den ambitionen och därför kommer att bidra till att verksamhetsområdesmålet Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar uppnås, och därmed även bidra till uppfyllandet av kommunfullmäktiges inriktningsmål om ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatomställning.

Stadsledningskontoret ser positivt på att nämnden har upphandlat två entreprenörer för att minska risken för att prisbild och kapacitetsbegränsningar ska försvåra genomförandet.

Stadsledningskontoret förutsätter att de ökade driftkostnaderna, som blir följderna av att träden växer, kan hanteras av nämnden inom dess givna ekonomiska ram.

Fredrik Jurdell  
Stadsdirektör

Susanne Dingle  
Tf. avdelningschef

### **Bilagor**

1. Reinvesteringsprogram och investeringar för gatuträd 2024-2027. Inriktningsbeslut. Trafiknämnden 2024-02-15.

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Stadsdirektör	2024-03-15
Susanne Dingle, Tf avdelningschef	2024-03-14