

Handläggare
Jörgen Arnesson
Telefon: 08-50829308

Till
Kommunstyrelsens ekonomi-
och trygghetsutskott

Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut. Växtbäddsrenovering och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott beslutar följande.
Anmälan om samråd inför inriktningsbeslut godkänns.

Bakgrund

Enligt stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar ska samråd med stadsledningskontoret ske innan nämnd fattar inriktningsbeslut för investeringar där investeringsutgiften är i intervallet 50-300 mnkr. Syftet med samrådet är att säkerställa att beslutsunderlaget är komplett och följer stadens regler, samt att ge en tidig insyn i investeringsplaneringen.

Genomförda samråd ska anmälas till kommunstyrelsens ekonomi- och trygghetsutskott. Genom stadsledningskontorets anmälan får kommunstyrelsen en översiktlig bild av beslutsläget för aktuella stora och strategiskt viktiga investeringsprojekt.

Ärendets beredning

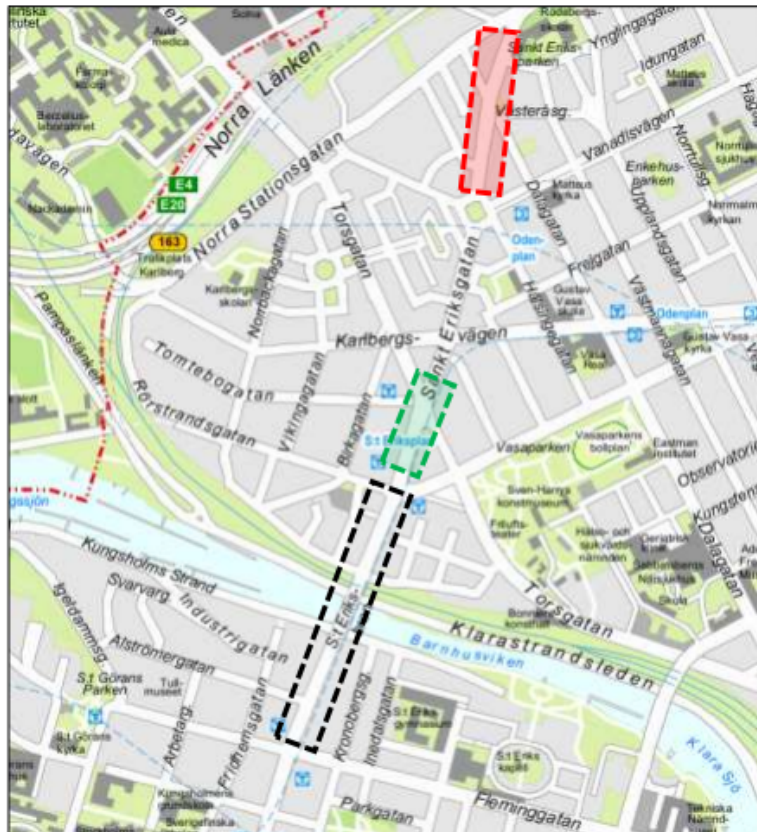
Ärendet har beretts av stadsledningskontorets stadsutvecklingsavdelning.

Ärendet

Sankt Eriksgatan är utpekad som ett primärt cykelstråk i stadens cykelplan. Målsättningen är att cykelbanor som ingår i det primära cykelnätet ska ha en bredd på minst 2,25 meter för att uppnå hög kapacitet och trafiksäkerhet. Cykelinfrastrukturen längs Sankt Eriksgatan har idag varierande kvalitet. Mestadels finns separerade cykelbanor, men bredderna är i vissa delar otillräckliga.

Kartbilden nedan visar S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Norra Stationsgatan. Mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan (svart markering) pågår utredning för att bredda och förbättra cykelinfrastrukturen. Mellan Rörstrandsgatan och Torsgatan (grön markering) breddades cykelbanorna under 2023. Sträckan Torsgatan-Vanadisplan (omarkerad) är inte aktuell för åtgärder för

närvarande. Mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan (röd markering) har cykelbanorna idag en bredd på cirka 1,25 meter, vilket innebär framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem.



De lindar som växer längs med Sankt Eriksgatan mellan Sankt Eriksplan och Hagastaden är i mycket dåligt skick. I flera fall har döda träd tagits ner. Under senare år har trafiknämnden renoverat växtbäddar och återplanterat lindar på sträckan Sankt Eriksplan-Vanadisplan, men ännu inte mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan.

Nämnden har konstaterat att för att en växtbäddsrenovering ska kunna genomföras på den sträckan så måste intilliggande cykelbanor grävas upp och att det därför är lämpligt att samtidigt passa på att bredda cykelbanorna. Trafiknämnden har utrett möjligheten att genomföra ett kombinerat cykel- och trädprojekt och beslutade den 18 april 2024 om inriktning för projekt *Växtbäddsrenovering och breddade cykelbanor på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra stationsgatan*.

Trafiknämnden avser att bredda cykelbanorna på hela sträckan och att bredda gångbanan mellan Hälsingegatan och Dalagatan. Övergångsställena kommer att utformas som genomgående gång- och cykelbanor. De cirka tio träd som tidigare tagits ner kommer att ersättas med nya träd. På västra sidan mellan Hälsingegatan och

Dalagatan finns cirka tio mindre lindar med dålig vitalitet, som kommer att ersättas med nya. Samtliga nya och de cirka 25 befintliga träden kommer att få nya moderna växtbäddar som ger förutsättningar för de befintliga träden att återhämta sig och för de nyplanterade träden att etablera sig och växa.

Nämnden bedömer att de breddade cykelbanorna, de genomgående gång- och cykelbanorna samt den breddade gångbanan kommer att leda till en ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister längs sträckan. Växtbäddarna fyller en viktig funktion att fördröja dagvatten samtidigt som de kommer träden tillgodo.

Körbanan kommer att bli smalare än idag, men trafiknämnden bedömer att framkomligheten för motorfordonstrafiken inte kommer att påverkas i och med att antalet körfält bibehålls.

Den preliminära tidplanen för projektet är att systemhandling tas fram under sommaren 2024. Ett beslut om genomförande kan fattas kvartal 4 2024. Efter detaljprojektering väntas genomförandet påbörjas hösten 2025 och pågå till sommaren 2027.

Projektets totala investeringsutgift uppskattas till cirka 60 mnr, varav 5,5 mnr fram till genomförandebeslut. I utgifterna ingår riskpåslag och tillägg för indexförändringar.

Av de totala utgifterna beräknas utgifterna för trädåtgärder uppgå till 15 mnr och utgifterna för cykelåtgärder till 45 mnr, varav 34 mnr kommer att redovisas inom den fyraåriga (2023-2026) framkomlighetssatsningen för cykel. Återstående 11 mnr (2027) beräknas kunna inrymmas i nämndens långsiktiga investeringsram. Utgifterna för trädåtgärder kommer att redovisas inom befintligt reinvesteringsprogram för träd.

Trafiknämnden avser att söka statlig medfinansiering från Trafikverket för cykelförbättringarna samt klimatmedel inom staden för trädåtgärderna.

Baserat på en genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 2,8 procent beräknas projektet medföra ökade kapitalkostnader med cirka 4,7 mnr från och med år 2028, vilka därefter minskar successivt med gjorda avskrivningar.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Samråd om inriktningsbeslutet genomfördes den 6 februari 2024. Stadsledningskontoret bedömer att nämndens beslutsunderlag i allt väsentligt innehåller de uppgifter som regelverket anger.

Stadsledningskontoret bedömer att det är ett effektivt nyttjande av resurser att kombinera cykelåtgärder med växtbäddsrenovering på det sätt som trafiknämnden avser att göra.

Stadsledningskontoret ställer sig positivt till trafiknämndens planer för projektet som har en potential att bidra till flera av stadens mål. I kommunfullmäktiges *Budget 2024* anges att Stockholms stad ska skydda och stärka stadsnaturen därför att de ekosystemtjänster som stadens parker, gatuträd och naturreservat bidrar med spelar en avgörande roll för såväl stockholmarnas hälsa och deras möjlighet till rekreation som för stadens resiliens inför ett förändrat klimat.

Ett friskt och välmående trädbestånd ger ökade vistelsevärden och en trevligare stad. Det medför även ökade ekosystemtjänster som till exempel att omhänderta dagvatten och mildra effekterna och värmeböljor, att ta upp koldioxid och bibehålla en god luftkvalitet samt att förstärka den biologiska mångfalden.

Stadsledningskontoret anser att projektet bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges inriktningsmål *Ett grönt och fossilfritt Stockholm som leder en rättvis klimatställning* och till verksamhetsområdesmålen *Stockholm ska bli klimatpositivt – genom minskade utsläpp och ökad koldioxidlagring* samt *Stockholm ska vara en stad där den biologiska mångfalden ökar*. Genom nyplantering bidrar projektet även till att uppfylla målen om att varje borttaget träd ersätts med två nya samt att krontäckningsgraden ska öka på sikt.

Den aktuella sträckan av är ett cykelstråk som ansluter mot Norrtull för vidare cykling norrut och stråket utgör även en koppling till och från Hagastaden. Stråket kommer att bli viktigare ju mer Hagastaden byggs ut med ökade gång- och cykelflöden som följd. Genom att bredda cykelbanorna och därmed förbättra förutsättningarna för ökad cykling konstaterar stadsledningskontoret att projektet ligger i linje med stadens målsättning om att andelen av stockholmarnas resor som sker med cykel ska öka, för att vara minst 25 procent år 2040. Med de planerade åtgärderna bedömer stadsledningskontoret att projektet bidrar till att staden uppfyller verksamhetsområdesmålet att *Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar*.

Stadsledningskontoret ser mycket positivt på att trafiknämnden har planer på att ansöka om bidrag från Trafikverket.

Fredrik Jurdell
Stadsdirektör

Jonas Claeson
Avdelningschef

Bilagor

1. Nämndärendet inklusive protokollsutdrag. Trafiknämnden
2024-04-18.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Fredrik Jurdell, Stadsdirektör	2024-05-31
Jonas Claeson, Avdelningschef	2024-05-30