

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Tensta C, Taxingeplan
Sökt belopp:
3,0 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Ulrika Petzelius	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
0850826024	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Ulrika.petzelius@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Trafikkontoret har för avsikt att samverka med centrumägaren FastPartner, trafikförvaltningen SLL, Tensta konsthall och stadsdelsförvaltningen kring gestaltning och genomförande av Taxingeplan.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetskapande sammanhang?

Mål

Ökad upplevd trygghet i Tensta centrum.

Problembild

I samband med den pågående upprustningen av Tenstagången har behoven av upprustning och omdaning av Taxingeplan blivit uppenbara.

Taxingeplan är beläget i anslutning till Tenstagången och Gullingeparken. Tillsammans med Tenstaplan utgör de tre delarna ”undanskynd del av centrumet med en vändplan som också är angöring för varu- och persontransporter. Öppen droghandel, dumpning och annan kriminalitet pågår i området vilket starkt bidrar till att platsen upplevs som otrygg. I stadsdelsförvaltningens LUP anges att Tensta centrum är stadsdelsområdets mest brottsutsatta stadsdel. Denna bild bekräftas av både polisen och stadens senaste trygghetsundersökning. I Tensta centrum har polisen sedan en tid också installerat övervakningskameror.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Boende, besökare och verksamhetsutövare. Vid kontakt med företagarförening framkommer det att det finns stora problem med att bedriva verksamhet i området till följd av kriminalitet, droghandel och den otrygghet som det medför.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Torgytan som används för olika typer av evenemang utvidgas och utformas för att få bort trafik och olovlig körning. Asfalten rivs och hela ytan justeras och får ny markbeläggning

och nya skira träd som medger god sikt och överblickbarhet över ytan. Ny belysning för ett jämnare ljus på platsen där mörka hörn försvinner.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Genom ökad tillgänglighet i gradängtrappan görs den mer attraktiv och fler människor väljer att vistas där. Förbättrad sikt över torget genom att man tar bort dolda hörn ökar tryggheten och förbättrar även för drift och underhåll vilket gör torget renare och trevligare. Den nya ljussättningen av torget bidrar till att ökad trygghet och trivsel genom att man får bort upplevelsen av parkeringsplats och mörka dolda hörn. Minskad möjlighet för trafik på torgytan bidrar till ökad trivsel och trygghet på platsen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Efter projektets driftsättning planeras uppföljning och utvärdering av resultatet.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektledare är områdesansvarig landskapsarkitekt. Projektledaren kommer samverka med centrumägaren FastPartner, trafikförvaltningen SLL, Polisen, Tensta konsthall och stadsdelsförvaltningen vid planering, utformning och gestaltning av Taxingeplan.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Tidplan	2020					
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4		
Projektering	X					
Entreprenad		X	X	X		

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Projektering: 0,2 mnkr

Entreprenad: 2,8 mnkr

Projektering kommer tydliggöra omfattning och kostnader inför genomförande.

Trafikförvaltningen bidrar med åtgärder i form av ny förbättrad belysning på deras fastighet.

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Torgytan planeras bli mångfunktionell för att kunna nyttjas för olika typer av evenemang och klara av en föränderlig användning utan att behöva ombyggnation.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Taxingeplan utformas som en helhet med den nya gradängtrappan i fokus. Trappan är byggd för att kunna fungera som social mötesplats, där det finns plats att umgås samtidigt som gående kan passera fritt. Men den är även byggd för att vara läktare under evenemang. Torgytan görs generös och överblickbar samtidigt som den ska fungera för evenemang. Nytt material i form av träslaget Kebony Clear testas, det är mycket hårt, ska fungera bra om det utsätts för klotter, och ha ett brandmotstånd. Utvärdering av träslaget kommer att göras för en eventuell framtida användning på Slussen.

Noggrann kartläggning av platsen tillsammans med polisen och deras övervakningskameror på platsen genomförs, för att samarbetet kring tryggheten på platsen ska bli så bra som möjligt.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.