

Handläggare
Moa Almerud
Telefon: 08-50831913

Till
Kulturnämnden
2023-09-05

Motion om trafiklekplatser (KS 2023/393)

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Kulturnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Kulturnämnden har av kommunstyrelsen ombetts att besvara en motion från Svante Linusson och Marcus Berensson (båda C) om trafiklekplatser.

Motionärerna föreslår att det ska byggas tre så kallade trafiklekplatser i Stockholm, där barn och ungdomar genom lek blir duktiga och säkra cyklister. Syftet med trafiklekplatserna skulle vara att öka barns cyklande, vilket också är ett mål i Stockholms cykelplan. Trafiklekplatser är redan idag vanliga i Danmark.

Kulturförvaltningen har valt att inte bedöma behovet eller förväntad nytta av trafiklekplatser, eftersom det ligger utanför förvaltningens ansvarsområden. Förvaltningen vill dock, i första hand, se en utveckling av stadens befintliga öppna fritidsverksamheter, snarare än etablering av nya typer av verksamheter. Cykelträning och trafik kunskap skulle vid behov kunna vara en aktivitet som anordnas på vissa av stadens parklekar.

Ärendet

Kulturnämnden har av kommunstyrelsen ombetts att besvara en motion från Svante Linusson och Marcus Berensson (båda C) om trafiklekplatser.

I motionen betonar Centerpartiet att barns möjlighet att röra sig i staden är viktig för deras utveckling. Motionärerna vill ha ett särskilt fokus på säker trafikmiljö runt skolor och på barns möjlighet att själva gå och cykla till skolan och andra fritidsaktiviteter. Motionärerna skriver att barns cyklande behöver öka av både frihets- och hälsoskäl samt att det är viktigt för stadens

utveckling att kommande generationer tidigt lär sig att det är ett bra alternativ att förflytta sig till fots och med cykel.

Det finns ett mål i stadens cykelplan om att barns cyklande ska öka. Enligt motionärerna behöver detta mål konkretiseras. Centerpartiet i Stockholm vill därför att staden etablerar så kallade trafiklekplatser där barn och ungdomar genom lek blir duktiga och säkra cyklister. Sådana är vanliga i Danmark och finns även på enstaka ställen i Sverige.

Motionärerna föreslår att totalt tre trafiklekplatser byggs i Stockholm och lyfter att utvecklingsområdena kring Årstafältet och Järva kan vara lämpliga lokaliseringar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kulturstrategiska staben på kulturförvaltningen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Alla barn har rätt till en meningsfull fritid och tillgång till trygga och jämställda mötesplatser. Detta kräver att fritidsaktiviteter och mötesplatser är tillgängliga för stadens barn. Kulturförvaltningen håller därför med motionären om att det är viktigt att barn har möjlighet att själva gå och cykla till skolan och till fritidsaktiviteter.

Kulturförvaltningen har i uppdrag att samordna stadens arbete med verksamhetsområdet barn, kultur och fritid. En viktig del i detta uppdrag är att samordna och stödja stadsdelsförvaltningarna i deras arbete med att utveckla stadens öppna avgiftsfria fritidsverksamheter. I juni 2022 beslutade kommunfullmäktige om Stockholms stads strategi för fritids- och ungdomsgårdar (KS 2022/243). Den 13 juni 2023 beslutade kulturnämnden om en liknande strateg för stadens parklekar (KUL 2022/2594). Planen är att parkleksstrategin ska gå som ett ärende i kommunfullmäktige den 16 oktober 2023. Kulturförvaltningen önskar i första hand se en utveckling av befintliga verksamheter genom implementeringen av ovan nämnda strategier, snarare än etablering av nya typer av verksamheter.

En viktig utgångspunkt i förslaget till parkleksstrategi är att parklekar ska finnas nära barnen i alla delar av staden. Stockholm ska därför arbeta för att öppna och rusta upp fler parklekar. Parklekarna ska vara en plats för lek och fysisk aktivitet, med fokus på utevistelse. På parklekarna finns möjlighet att använda och låna olika slags material, exempelvis cyklar. Parklekarna ska kontinuerligt erbjuda olika slags ledarledda aktiviteter.

När det gäller motionärernas förslag om att etablera trafiklekplatser har kulturförvaltningen valt att inte bedöma behovet eller förväntad nytta av denna typ av verksamhet, eftersom det ligger utanför förvaltningens ansvarsområden. Kulturförvaltningen vill dock lyfta vikten av att staden använder befintliga resurser på ett effektivt sätt.

Om det finns ett identifierat behov av och intresse från staden och målgrupperna skulle cykelträning och trafikkunskap eventuellt kunna vara en aktivitet som anordnas på vissa parklekar, i samverkan med andra berörda aktörer inom staden eller med civilsamhällets aktörer.

Maria Jansén
Förvaltningschef
Kulturförvaltningen

Patrik Liljegren
Avdelningschef
Kulturförvaltningen

Bilagor

1. Motion om trafiklekplatser (KS 2023/393). Remisstid 2023-09-06

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Maria Jansén, Förvaltningschef	2023-08-25
Patrik Liljegren, Avdelningschef	2023-08-24