



STABEN

Statens fastighetsverk  
Generaldirektör Ingrid Eiken  
Box 2263  
103 16 Stockholm

## Angående Statens fastighetsverks nya kajhyror i Stockholm

Genom Sveriges segelfartygsförbund (SSF) och enskilda fartygsägare har det kommit till Statens maritima och transporthistoriska museers (SMTM) kännedom att Statens fastighetsverk (SFV) har för avsikt att kraftigt (med upp till 300%) höja kajavgifterna längs Skepps- och Kastellholmen.

Ett av SMTM:s uppdrag från regeringen är att verka för bevarande och bruk av historiskt värdefulla fartyg.

Bland de fartyg som ligger längs Skeppsholmens kajer finns flera fartyg som ansetts så historiskt värdefulla att de k-märkts av SMTM. Dessa fartyg är: *Shamrock* (byggd 1915), *Libra* (1934), *Vertrouwen* (1910), *Svanevik* (1914), *Orion* (1929) samt *Capella* (1929). Utöver det ligger längs med Skepps- och Kastellholmens kajer ett flertal fartyg som sammantaget representerar svensk sjöfartshistoria på ett samlat och näst intill unikt sätt. På Skepps- och Kastellholmarna finns en tät kulturmiljö som är starkt förknippad med holmarnas historia. En hyreshöjning av den här digniteten riskerar att dels skingra, dels försvåra för fartyg som utgör en betydelsefull beståndsdel av det maritima kulturarvet.

I samband med att Riksantikvarieämbetets utredning om ökat stöd till det rörliga kulturarvet lämnades in till Kulturdepartementet 2018, framhöll regeringen att man anser att det rörliga kulturarvet är viktigt. Även om det inte blev något formellt skydd i Kulturmiljölagen så framhöll Kulturdepartementet betydelsen av att myndigheter på olika sätt gör det de kan för att underlätta bevarande och drift av det rörliga kulturarvet (regeringsbeslut 2019-12-19 Ku2019/02020/LS, punkt 3 Uppdrag, Historiska transportmedel).

Den diversifierade fartygsflottan längs med Skepps- och Kastellholmens kajer är en del i upplevelsen av både det maritima Skeppsholmen och sjöfartsstaden Stockholm. Detta är värden som är angelägna att bibehålla, de äldre fartygen bidrar med både upplevelse och autenticitet och är dessutom en del av det rörliga kulturarv som vi alla ska hjälpas åt att värna.

Den planerade hyreshöjningen tar inte hänsyn till det rörliga och flytande kulturarvet. Det är en avsevärd hyreshöjning som planeras och den kommer leda stora svårigheter för de fartyg som har Skepps- och Kastellholmen som hemmahamn.

Under dessa förutsättningar så yrkar SMTM på att Statens fastighetsverk omprövar den höjning av kajavgiften som nu planeras.

Med vänlig hälsning

Lars Amréus  
Överintendent

Dokumentet har signerats elektroniskt och saknar därför underskrift.

Kopia för kännedom:

Sveriges Segelfartygsförbund

Regeringskansliet Kulturdepartementet

Region Stockholm, Regionledningen

Stockholms stad, Kulturförvaltningen

Stockholms hamnar

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 2 pages before this page  
Dokumentet inneholder 2 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 2 sivua ennen tätä sivua  
Dette dokument indeholder 2 sider før denne side

Detta dokument innehåller 2 sidor före denna sida

authority to sign  
representative  
custodial

asemavaltuus  
nimenkirjoitusoikeus  
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt  
firmateckningsrätt  
förvaltare

autoritet til å signere  
representant  
foesatte/verge

myndighed til at underskrive  
repræsentant  
frihedsberøvende