

Redovisning av planerade klimatinvesteringar 2021-2023

Nyplantering av träd och perenner 2021-2023

20st a 20 000kr,
500 000kr per år
1,5 mnkr för hela perioden

Projektpresentation

Målet med sökta klimatinvesteringsmedel är att återplantera träd och perenner. Träden och perennerna väljs med omsorg för att fungera väl i staden med hänsyn till de klimatförändringar som väntar och som vi redan nu ser. Träd som är välmående kan ha en buffrande effekt mot klimatförändringar och i högre grad bidra med ekosystemtjänster.

Klimatnytta

Träd och perenner som väljs med omsorg efter sin ståndort och efter de nya förutsättningar som gäller idag i och med klimatförändringarna har bättre förutsättning att utvecklas till välmående individer och nå sin fulla storlek vilket ger fler positiva följd effekter på klimatet. Detta då större lövkronor i högre grad sänker temperaturen, tar upp mer partiklar och CO² samt har högre kapacitet att ta upp dagvatten. Vidare gynnar ökad och förlängd blomning fler pollinerande insekter. Sammantaget ger dessa planteringar bättre skyfallshantering då de kan ta emot större regnmängder samt minska risken för jorderosion då växternas rötter binder jorden i högre grad.

Påverkan på driftkostnader

Välmående träd som fungerar väl på sin ståndort är inte lika mottagliga för sjukdomar samtidigt som torkskador hos träden minskar vilket minskar driftkostnaden. Perenner med god växtkraft täcker i högre grad öppna jordytor vilket gör att behovet av ogräsrensning inte blir lika stort. Sammantaget bidrar insatsen till en reducerad driftkostnad.

Smarta skräpkorgar 2021-2023

5st a 49 000kr + utsättning

295 000kr per år 885 000 för perioden

Projektpresentation

Fortsatt satsning på skräpkorgar med solcellskomprimering för att uppnå minskade transporter vid tömning av korgarna, vilket effektiviserar arbetet och sänker koldioxidutsläppen för arbetsmomentet. Under perioden kommer även system för smartare tömning av befintliga ”vanliga” skräpkorgar utredas och eventuellt testas.

Klimatnytta

Med solkomprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska eftersom korgarna dels komprimerar skräpet automatiskt men även signalerar när korgen behöver tömmas. Detta leder till att inga onödiga transporter behöver ske. Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet.

Påverkan på driftkostnad

En effektivisering av arbetet med att tömma papperskorgarna med minskade transporter och bättre utnyttjande av resurser kommer i en framtid att innebära minskade driftkostnader.

Fossilfri parkskötsel 2021Inköp av eldrivna handverktyg och utvärdering 15 enheter á 10 000
150 000 kr**Projektpresentation**

Projektet ska leda mot fossilfri parkskötsel genom inköp av eldrivna handverktyg. Projektets effektmål formulerades i dessa punkter:

- Minskade bullerstörningar och därmed trivsammare parkmiljö.
- Förbättrad arbetsmiljö
- Minskad miljöpåverkan

Klimatnytta

Med en övergång till handverktyg skulle utsläppen av CO₂ minska med 100 %. Arbetsmiljön förbättras då exponeringen från avgaser upphör och bullret minskar.

Påverkan på driftkostnader

Framtida driftskostnader beräknas vara oförändrade.

Anläggning av ängsyta 2021-2023

100 000 kr per år

300 000 för hela perioden

Projektbeskrivning

Anläggande av äng genom att omvandla befintlig bruksgräsmatta på delar som inte nyttjas frekvent av medborgare bidrar framför allt till klimatanpassning genom bättre omhändertagande av dagvatten och upptag av koldioxid. Ängen stärker även den biologiska mångfalden och minskar behovet av gräsklippning.

Klimatnytta

I dagsläget sköts ytorna som bruksgräs och klipps ca 15 gånger per säsong. En ängsyta slås en eller två gånger per år. Den biologiska mångfalden gynnas med blomning och det finns högt gräs. Tidigare ängsytor har uppskattas mycket av medborgare både att det är fint men även staden gör insatser för biologisk mångfald samt att förvaltningen har fått ett medborgarförslag om fler ängsytor för att gynna insekter. Att trimma alternativt slå med en slätterbalk, där det går, tar något längre tid men totalt kommer tiden för att ha en motor i gång dras ned med beräknat 75 %.

Påverkan på driftkostnader

Framtida driftskostnader beräknas minska något då driftskostnaden för ängsytor är något längre än bruksgräsmatta.

ECO-asfalt 2021-2023

1 mnkr per år

För hela perioden 3 mnkr

Projektbeskrivning

Genom att frånga traditionell asfaltering till förmån för ECO asfaltering kan förvaltningen bidra till ett positivt miljöarbete eftersom anläggning av ECO asfalt innebär minskat energiåtgång i och med helt koldioxidneutralt tillverkning. I projektet byts en uttjänt traditionell asfaltsyta/gångväg ut mot ECO asfalt.

Klimatnytta

Exempel: Gångväg med arean 1000 m². För beräkningen asfalteras en cykelbana/gångväg.

Standard-Asfalt
CO₂e
Koldioxidekvivalenter

ECO-Asfalt 4545 kg
3133 kg CO₂e
koldioxidekvivalenter

Påverkan på driftskostnad
Ingen påverkan.