

Skrivelse till Kungsholmens stadsdelsnämnd 16 juni 2020

Rasmus Jonlund, ordförande, (L) m fl
Christer Sjöholm (M) m fl
Staffan Gustavsson (MP) m fl
Marcus Wangel (C) m fl
Maurice Forslund (KD)

Trygghet och trivsel i Hornsberg

Hornsbergs Strand har de senaste åren och framför allt de senaste somrarna fått mycket uppmärksamhet. Ett mycket lyckat exempel på stadsplanering som blivit populärt för såväl boende, arbetande på några av områdets många arbetsplatser, som besökare som tar del av restaurangutbud och njuter av vattnet, solen och strandpromenaden. Alla är välkomna till Hornsbergs Strand, men ett högt tryck vissa tider ger förstås en risk för såväl slitage som slitningar. Stadsdelsnämndens parkmiljöavdelning arbetar hårt med städning, renhållning och underhåll. Flera andra aspekter på trygghet och trivsel ligger dock utanför stadsdelsnämndens ansvarsområde, men vi ser ett tydligt ansvar för oss som Kungsholmsbornas närmaste förtroendevalda att bevaka sådana frågor som angår dem i hög grad, särskilt när de är av tydlig lokal karaktär. Samma frågor återkommer genom åren, och början av årets säsong tycks tyda på att de problem som medborgarna upplever är minst lika stora i år. Det kretsar kring trafiksäkerhet och fortkörning, parkeringsförseelser, och vattenskotrar som framförs i hög fart, som dessutom kan ge upphov till bråk och konflikter.

Trafiksäkerheten har staden rådighet över och förbättringar har aviserats med fler farthinder, utveckling av sommargågatan m m. Stadsdelen har en bra dialog med lokalpolisen som också har direktkontakter med trafikkontoret. Här finns anledning för stadsdelsnämnden att ha kontinuerliga kontakter för att säkerställa rutiner för trafiksäkerheten inför varje säsong. Även parkeringsbevakningen måste ske på ett effektivt och tryggt sätt för parkeringsvakterna. Samverkan mellan stadens förvaltningar och även andra myndigheter är A och O för ett framgångsrikt trygghetsarbete.

Den generella tryggheten i området kräver dock mer än farthinder och parkeringsövervakning. Vi har länge efterlyst ordningsvakter i området, vilket dock med rådande regelverk hittills inte ansetts kunnat beviljas. Detta avslagsbeslut har överklagats. Processen för kommuner att använda ordningsvakter, också inom vidare områden, borde förenklas.

Sjösäkerheten, för att kalla det så, är också ett problem som är svårt att åtgärda för stadsdelen - eller kommunen. Sjöpolisens och Kustbevakningens stundvisa närvaro är mycket effektiv mot fortkörare på vattenskotrar, men riskerar att snarare leda till "ögotjäneri". Den som inte tas på bar gärning som hastighetsöverskridare möter inga konsekvenser. Detta pekar mot att problemet behöver adresseras med andra medel, som ett lokalt framförandeförbud för vattenskotrar i Ulvsundasjön, Karlbergskanalen och Klara sjö, och/eller krav på förarbevis.

Önskemål och förslag har också framförts om utökning av bojspärren, och därmed en utökning av den plats där bad är tillåtet, med syfte att öka tryggheten för badande och försvåra framförande av vattenskotter nära strand/kaj. Detta förslag har rest frågetecken om lämpligheten i att häva badförbudet på den berörda sträckan, åt nordöst från Elersvägen. Vi önskar därför att denna fråga tas vidare med berörda instanser i staden för att se vilka

möjligheter som finns, med en remissrunda vars aktörer täcker in frågor om förutsättningarna för badsäkerhet, sjöfart, situationen på land med brygga/trafik, vattenkvalitet etc.

Vi önskar att förvaltningen återkommer kring:

- redovisning av och initiativ till ytterligare samverkansarbete mellan stadens förvaltningar och andra myndigheter kring tryggheten i Hornsberg;
- ansökan om hävt badförbud och utökad bojspärr som syftar till att få frågan utredd och besvarad av remiss- och beslutsinstanser.

Samt, med syfte att stadsdelsnämnden som nämnd ska kunna ta initiativ och tillskriva berörda instanser för att göra vår inställning klar, och försöka få till stånd en förändring:

- underlag till initiativ kring att förenkla kommunens användning av ordningsvakter;
- underlag till initiativ kring lokalt förbud för vattenskotrar i Ulvsundasjön, Karlbergskanalen och Klara sjö, samt
- underlag till krav på förarbevis för framförande av vattenskotter.