

Miljösmarta skräpkorgar**Slutrapport**

Namn på projekt:

Miljösmarta solcellsdrivna skräpkorgar
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Kungsholmens stadsdelsnämnd	Therese Rosén
Epost:	Telefon:
therese.rosen@stockholm.se	508 09 304

Datum för inlämnade av slutrapport

2022-01-13

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	5
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

1.2 Bakgrund

För att uppnå minskade transporter vid tömning av skräpkorgarna, vilket effektiviserar arbetet och sänker koldioxidutsläppen för arbetsmomentet.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Komprimerande skräpkorgar som drivs av solenergi. Skräpkorgarna är uppkopplade mot en app som indikerar skräpkorgens fyllnadsgrad, detta gör att entreprenören kan anpassa tömning utifrån mängden av skräp. Från appen kan man ta fram rapporter exempelvis antal tömningar och mängden skräp i korgen.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Med solkomprimerande skräpkorgar kan antalet tömningar drastiskt minska eftersom korgarna dels komprimerar skräpet automatiskt men även signalerar när korgen behöver tömmas. Detta leder till att inga onödiga transporter behöver ske. Målet med projektet är att få ner antalet transporter vid tömning av skräpkorgar och därmed sänka koldioxidutsläppen för arbetsmomentet.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Boende och besökare till Kungsholmens parker samt stadsdelsförvaltningens driftentreprenör.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektet har letts av Kungsholmens stadsdelsförvaltnings parkingenjör i samarbete med parkentreprenören och leverantör.

1.3.4 Avgränsning

Projektet har avgränsats med att byta ut befintliga skräpkorgarna i de större parkerna inom stadsdelsområdet. De parkerna har det högsta besöksstrycket som genererar en större mängd med skräp.

2 Styrdokument

- Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm
- Färdplan 2050 för ett fossilfritt Stockholm
- Stockholm stads miljöprogram

Målen i dessa styrdokument som detta projekt bidrar till är:

Vision 2040 - Ett klimatsmart Stockholm

Färdplan 2050 – Minskade CO₂

Stockholm stads miljöprogram

- Hållbar energianvändning, minskade utsläpp av växthusgaser.
- Miljöanpassade transporter, minskade transporter.
- Resurseffektiva kretslopp, källsortering, minskade antal sopsäckar.

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Utsläpp av CO₂ ekv före och efter investeringen
FÖRE: Utsläpp av CO ₂ 11 700 kg/år
EFTER: Utsläpp av CO ₂ 920 kg/år

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

De beräkningar som har gjorts på utsläpp av CO₂ visa på att utsläppen har minskat från 11 700 kg CO₂/år till 920 kg CO₂/år. Den största minskningen av CO₂ beror på minskade transporter. De komprimerande skräpkorgarna rymmer mer skräp än de traditionella skräpkorgarna vilket gör att de inte behöver tömmas så ofta. Även att tömningarna av skräpkorgarna har kunnat effektiviseras har bidragit till att sänka utsläppen av CO₂. Med hjälp av appen har entreprenören kunnat styra sina transporter och bara åkt till de skräpkorgar som är full.

Målet med att minska transporterna och sänka koldioxidutsläppen har uppfyllts.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Förvaltningen har, förutom den direkta klimatpåverkan, fått en högre kunskap och medvetenhet om hur man optimerar utplacering av skräpkorgar och optimerar transporter. Vi har också brutit en trend att fler skräpkorgar är bättre och eller att folk inte vågar ta i en skräpkorg.

Vi kan också se en minskning av plockstädningen i parkerna.

4 Tidplan

År	Aktiviteter
2016	Utplacering av 10 st solcellsdrivna skräpkorgar
2017	Utplacering av 15 st solcellsdrivna skräpkorgar
2018	Utplacering av 20 st solcellsdrivna skräpkorgar
2019	Utplacering av 10 st solcellsdrivna skräpkorgar
2021	Utplacering av solcellsdriven källsorteringsstation.

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	3 730 000kr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	3 730 000 kr
Åtgärdens totala investering, utfall	3 730 000 kr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Framtida driftskostnader beräknas minska då tömningen av skräpkorgarna kan effektivieras.

6 Övriga erfarenheter

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestimeringar@stockholm.se