

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 0850809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2022-02-23

Skrivelse om bullerskydd längs Essingeleden

Svar på skrivelse från Sverigedemokraterna (SD)

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen lämnas till exploateringsnämnden för kännedom.
3. Skrivelsen lämnas till Trafikverket för kännedom.

Sammanfattning

Sverigedemokraterna (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 25 november 2021 med en skrivelse om att bullerskydd bör sättas upp längs Essingeleden

I enlighet med Stockholms stads miljömål har förvaltningen och nämnden under lång tid förespråkat åtgärder för att minska Essingeledens negativa konsekvenser. Det är Trafikverket som ansvarar för de större trafiklederna så som Essingeleden och förvaltningen anser att de bör se över och åtgärda bullerproblematiken längs Essingeleden. Förvaltningen anser också att exploateringskontoret bör ha dialog med Trafikverket i dessa frågor i samband med stadsutvecklingsprojekt i anslutning till Essingeleden. Förvaltningen föreslår att skrivelsen lämnas till Trafikverket och exploateringsnämnden för kännedom.

Bakgrund

Sverigedemokraterna (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 25 november 2021 med en skrivelse om bullerskydd längs Essingeleden. Stadsdelsnämnden beslutade att lämna över skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I skrivelsen anges att Essingeöarna är attraktiva områden i Stockholm med naturen inpå knuten och stadens utbud på behändigt avstånd. Enligt skrivelsen har dessvärre boende valt att flytta ifrån öarna på grund av det ständigt närvarande trafikbullret. På vissa platser passerar Essingeleden inte längre än dryga 20 meter ifrån flerfamiljshus och villor. Detta kontinuerliga trafikbuller anges inte bara vara störande för stunden, utan verkar också stressutlösande i längden. Enligt skrivelsen kan problemet med buller åtgärdas med ett bullerskydd längst med Essingeleden, sträckan förbi Stora och Lilla Essingen. Åtgärden skulle både göra boendet drägligare och Essingeöarna attraktivare, enligt skrivelsen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Essingeleden är Stockholms, men även Sveriges mest trafikerade motorled. Den påverkar västra Kungsholmen och Essingeöarna genom buller och utsläpp. I enlighet med Stockholms stads miljömål har förvaltningen och nämnden under lång tid förespråkat åtgärder för att minska Essingeledens negativa konsekvenser.

Det är Trafikverket som ansvarar för de större trafiklederna så som Essingeleden och förvaltningen anser att de bör se över och åtgärda bullerproblematiken längs Essingeleden. Förvaltningen anser också att exploateringskontoret bör ha dialog med Trafikverket i dessa frågor i samband med stadsutvecklingsprojekt i anslutning till Essingeleden. I antagen detaljplan för Primus 1 m.m. ingår också bulleråtgärder längs Essingeledens norra sida mot Primusområdet¹.

Mot bakgrund av detta föreslår förvaltningen att skrivelsen lämnas till Trafikverket och exploateringsnämnden för kännedom.

Ann-Christine Hansson
stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Therese Rosen
avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse om bullerskydd längs Essingeleden

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, stadsdelsdirektör	2022-02-02
Therese Rosen, avdelningschef	2022-02-02