

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 0850809306

**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2022-04-28

## **Remiss om Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)**

Remiss från kommunstyrelsen

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer Stockholms stads remissvar till trafikförvaltningen.

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras under 2022/2023. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. En övergripande synpunkt är att förvaltningen anser att busstrafiken till Lilla och Stora Essingen bör utvecklas med tanke på kommande bostadsexploatering i dessa stadsdelar. Förvaltningen anser att trafikförvaltningen bör delta i den fortsatta planeringen av dessa stadsutvecklingsområden.

Förvaltningen understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23) till bland annat alla stadsdelsnämnder. Kommunstyrelsen sammanställer Stockholms stads remissvar till trafikförvaltningen. Kommunstyrelsen önskar yttrande senast 29 april 2022.

## Ärendet

Remissen presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T23. Dokumentet *Remiss Trafikförändringar (T23)*, remitteras under våren 2022 till regionens kommuner samt de funktionshindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med.

Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt är en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.

Förslagen avser förändringar i bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

## Förslag på trafikförändringar

Nedan följer ett urval av de förslag på förändringar som presenteras i remissen. Urvalet nedan har förvaltningen gjort med huvudfokus på Stockholms innerstad och särskilt Kungsholmens stadsdelsområde, men även några andra övergripande förändringar har tagits med. I remissen finns fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar samt spårarbeten och trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionaltågstrafiken.

## Tunnelbana

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetraffiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inför T23 arbetar vi med objekt som syftar till att trimma utbudet för att skapa mest nytta med den volymen trafik som tillhandahålls idag samt med de vagnresurser som finns tillgängliga. Det kan innebära mindre omfördelningar i nuvarande utbud, där behovet inte kan stärkas för att öka utbudet där resenärsunderlaget stödjer behovet.

## **Sjötrafik**

### *Linje 89 Klara Mälarstrand–Ekerö*

Linjen föreslås att måndag-fredag under sommartidtabellens första och sista två veckor få utökad trafik på morgonen mot Klara Mälarstrand och på eftermiddagen från Klara Mälarstrand för att möta efterfrågan på arbetspendling.

### *Linje 80 Ropsten–Tranholmen–Storholmen*

Som en del av utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden kommer linjen att trafikera de två nybyggda bryggorna som planeras längs sträckan Loudden-Värtahamnen istället för Frihamnen (piren). När dessa är färdigställda är vid dags datum oklart.

### *Linje 84 Stockholm–Norra Lagnö–Ålstäket (Värmdö)*

Etablering av ny pendelbåtlinje 84 på sträckan Strömkajen-Slussen-Riset-Koviksudde–Norra Lagnö–Ålstäket med beräknad trafikstart hösten 2023. Trafiken föreslås att bedrivs under isfria perioder av året med sex avgångar i varje riktning vardagar och tre på helger.

## **Busstrafik**

Här återges de förändringar som enligt remissen berör Stockholms innerstad. Vissa ytterstadsbussar är del av en paketslösning som berör innerstaden och därför återfinns de här.

### *Linje 153 Fridhemsplan–Bredäng*

Linjen föreslås trafikera hållplatserna Nybodahallen, Kilabergsvägen, Edvard Swartz plan, Storsvängen, Ålgrytevägen. Detta ger resenärer på ytterligare fem hållplatser möjlighet att resa med linje 153. Restiden med linjen beräknas gå från 27 till 32 minuter. Turtätheten på linjen minskar från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik.

### *Linje 405 Hornsberg–Nacka sjukhus*

Linjen föreslås utökas till att få kvällstrafik med 30-minuterstrafik till ca kl. 22 måndag-fredag, samt helger. Linjen förenklar resandet för resenärer med sämre anslutning till tunnelbana. Förändringen skulle ge möjlighet till direktförbindelse kvällstid Nacka sjukhus - Sankt Görans sjukhus och täcka ett pendlingsbehov för sjukhuspersonal som jobbar kvällspass. Linjen föreslås också börja trafikeras under högsommaren, också under kvällstid.

### *Linje 442 Slussen–Boo backe–(Orminge centrum)*

Linjen föreslås få utökad trafik för ett jämnare trafikeringsutbud under hela året. Förslaget tillgodoser önskemål om utökad trafikförsörjning för Lännersta/Tollare då belastningen har ökat i hela området. Efter att linje 414 och 442X numera även täcker upp trafiken via nya området i Tollare ger det bäst effekt att utöka trafikförsörjningen på linje 442 som numera är den snabbare

förbindelsen. Förändringen innebär dubbelriktad trafik både vinter och sommar med trafikeringstiderna M-F 06-22 och L-S 09-22.

*Linje 526 (Rudbecksskolan -) Sollentuna station - Karolinska sjukhuset*

Linjen föreslås förlängas till Nya Karolinska/Hagastaden i syfte att erbjuda bättre koppling till arbetsplatser och andra målpunkter i området. Förslaget kan genomföras om nödvändiga åtgärder i gatumiljön utförs i syfte att erbjuda vändplats på Norra stationsgatan. Behovs finns även av ett ändhållplatsläge med möjlighet till tidsreglering på nämnda gata.

*Linje 680 Stockholm (Humlegården) - Resarö*

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.

*Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Danderyds sjukhus - Vaxholm (Söderhamnsplan)*

Ett nytt upplägg föreslås med linje 670 som går Tekniska högskolan - Danderyds sjukhus - Arninge station - Engarn - Vaxholm (4 avgångar i timmen), samt linje 670X som i förslaget går i rusningen (både morgon- och eftermiddagsrusningen) mellan Danderyds sjukhus och Vaxholm (ej via Arninge station eller Engarn; också 4 avgångar i timmen). Avgångarna på linje 670X går i förslaget således mellan Danderyds sjukhus och snabbas upp genom att ej trafikera hållplatserna Arninge station och Engarn. Antal avgångar på 670 och 670X mins-kar enligt förslaget i maxtimmen (kl. 7 till 8) från 11 till 8, men då linjen avses köras med dubbeldäckare ökar kapaciteten under denna timme med drygt tio procent fler sittplatser.

*Linje 676 Stockholm – Norrtälje*

Linjen föreslås sluta trafikera hållplatserna Roslagstull och Universitet södra. Hållplatserna har lågt antal påstigande för en stombusslinje. Förslaget är en del av Trafikförvaltningens åtgärder för förbättrad framkomlighet i stombusslinjenätet där syftet är att förbättra punktligheten och erbjuda kortare restider.

*Paketlösning*

*Linje 639 Stockholm (Tekniska högskolan) - Rimbo - (Hallstavik)*

*Linje 647 Norrtälje – Rimbo*

De avgångar på linje 639 som i dagsläget går Stockholm – Rimbo föreslås kortas ned till Danderyds sjukhus med ny linjesträckning Danderyds sjukhus – Rimbo. Ett byte tillkommer mellan tunnelbana

och buss vid Danderyds sjukhus men förslaget innebär ändå ofta kortare restid med anledning av dålig framkomlighet för bussar på sträckan. Resurserna föreslås flyttas till linje 647 med fler avgångar mellan Rimbo och Norrtälje. I samtrafik med linje 647 och 677 skapas en tätare kollektivtrafik på sträckan som oftast under dagtid upp-går till halvtimmestrafik.

*Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö*

Linjen föreslås sluta trafikera Humlegården och få ny ändhållplats vid Tekniska Högskolan. Med förslaget uppnås en bättre samtrafik mellan linjerna 680 och 670 mot Engarn då båda utgår från Tekniska högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning.

*Linje 624 Stockholm (Humlegården) - Åkersberga (Söraskolan)*

Linjens avgångar på 624C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

*Linje 628 Stockholm (Humlegården) - Margretelunds C*

Linjens avgångar på 628C som idag trafikerar Humlegården föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

*Linje 608 Stockholm (Humlegården) - Rosengården*

Linjens föreslås få ny ändhållplats Tekniska Högskolan istället för Humlegården. Framkomligheten för bussar runt Humlegården är begränsad vilket orsakar problem med dagens lösning. Linjen föreslås även trafikera Danderyds sjukhus för bytesmöjligheter till tunnelbanans röda linje.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden. Ärendet har behandlats av stadsdelsnämndens pensionärsråd, rådet för funktionshinderfrågor samt förvaltningsgruppen. Eventuella synpunkter framgår av respektive protokoll.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras under 2022/2023. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Förvaltningen kan konstatera att remissen inte föreslår några större förändringar för innerstadens kollektivtrafik. Det föreslås endast mindre justeringar för vissa bussar och färjor som förbinder innerstaden med vissa ytterstadsstadsdelar och kranskommuner.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. En övergripande synpunkt är att förvaltningen anser att busstrafiken till Lilla och Stora Essingen bör utvecklas med tanke på kommande bostadsexploatering i dessa stadsdelar. Bussarna är redan idag överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen. Hållplatslägena vid Primusgatan bör ses över och utvecklas. Förvaltningen anser att trafikförvaltningen bör delta i den fortsatta planeringen av dessa stadsutvecklingsområden.

Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Förvaltningen understryker vikten av att äldreperspektivet och framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Ann-Christine Hansson  
stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karina Karlström  
t.f. avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

## **Bilaga**

Remiss Trafikförändringar i SL-trafiken T23

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Ann-Christine Hansson, stadsdelsdirektör	2022-04-06
Karina Karlström, t.f. avdelningschef parkmiljö	2022-04-06