

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 0850809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2022-12-15

Svar på skrivelse om parkeringsbrist på Lilla Essingen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Skrivelsen lämnas till trafiknämnden för kännedom.

Sammanfattning

Max Almflod (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 27 oktober 2022 med en skrivelse om parkeringsbrist på Lilla Essingen. I skrivelsen föreslås att det ska utredas hur parkeringsbristen på Lilla Essingen kan åtgärdas.

Det är trafiknämnden som är ansvarig för parkering på gatumark. I övrigt äger Stockholm Parkering, tillsammans med privata parkerings- och fastighetsbolag, den största delen av de allmänna parkeringsplatserna i staden.

Planeringen av bilparkering styrs av Stockholm stads framkomlighetsstrategi samt Riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal, två styrdokument som båda är beslutade i kommunfullmäktige. Framkomlighetsstrategin är hela stadens dokument och är styrande både när trafikkontoret gör åtgärder i befintlig stadsmiljö och när stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret planerar och bygger nya bostadsområden. Införandet av laddstolpar för elbilar och är exempel på en åtgärd som ligger i linje med framkomlighetsstrategin.

Inriktningen i Stockholms stad är att utvecklingen av nya bostäder inte ska belasta befintliga parkeringsplatser. Bilparkeringen för de nya bostäderna inom Primusområdet på Lilla Essingen ska lösas med underjordiska garage på kvartersmark.

Bakgrund

Max Almflod (SD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 27 oktober 2022 med en skrivelse om parkeringsbrist på Lilla Essingen. Stadsdelsnämnden beslutade att lämna över skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

Enligt skrivelsen är antalet parkeringsplatser på Lilla Essingen inte anpassade efter de boendes behov. Almflod anser att stadsplaneringen borde inkludera ett större bevarande av befintliga p-platser. Enligt skrivelsen beräknas cirka 100 parkeringsplatser försvunnit från ön, detta i samband med att utökade p-platser för motorcyklar samt installering av laddstolpar för elbilar. Vidare anges i skrivelsen att kommunikationerna till och från Lilla Essingen är dåliga och att detta gör att många boende är beroende av bilen. Enligt skrivelsen har dessutom Stockholms Stad höjt parkeringsavgiften för boendeparkering. I skrivelsen föreslås att det ska utredas hur parkeringsbristen på Lilla Essingen kan åtgärdas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med trafikkontoret. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

Förvaltningens synpunkter

Det är trafiknämnden som är ansvarig för parkering på gatumark. I övrigt äger Stockholm Parkering, tillsammans med privata parkerings- och fastighetsbolag, den största delen av de allmänna parkeringsplatserna i staden.

Planeringen av bilparkering styrs av Stockholm stads framkomlighetsstrategi (2022) samt Riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal (2015), två styrdokument som båda är beslutade i kommunfullmäktige. Framkomlighetsstrategin utgår från stadens utmaningar om brist på gatuutrymme, påverkan på klimatet och på vår hälsa. Strategin anger att staden behöver prioritera gång, cykel och kollektivtrafik, ge mer plats för attraktiva ytor att vistas på för alla och att ta hjälp av ny teknisk utveckling för att tackla stadens utmaningar. Framkomlighetsstrategin är hela stadens dokument och styrande både när trafikkontoret gör åtgärder i befintlig stadsmiljö och när stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret planerar och bygger nya bostadsområden. Införandet av laddstolpar för elbilar och är exempel på en åtgärd som ligger i linje med framkomlighetsstrategin.

Enligt trafikkontoret är inriktningen i Stockholms stad att utvecklingen av nya bostäder inte ska belasta befintliga parkeringsplatser. Enligt planbeskrivningen för detaljplanen för Primusområdet på Lilla Essingen är parkeringstalet 0,44 platser per lägenhet, besöksparkering inkluderat. Bilparkeringen för de nya bostäderna ska lösas inom kvartersmark med underjordiska garage. Viss parkering kommer också vara möjlig ovan mark.

Parkeringstalet motiveras av det centrala läget i direkt kontakt med innerstaden, Lilla Essingens goda lokala service och närheten till stombusslinje 1. Förvaltningen vill dock understryka att busstrafiken till och från Lilla och Stora Essingen bör utvecklas med tanke på kommande bostadsexploatering i området. Detta har förvaltningen i flera år lyft i samband med att trafikförvaltningen remitterat föreslagna trafikförändringar.

Om det finns synpunkter på enskilda parkeringsplatser är det enklaste sättet att framföra synpunkter att använda Stockholms stads mobilapp ”Tyck till”, som är ett viktigt underlag för trafikkontoret i deras arbete med att planera och utveckla användandet av stadens gator och torg.

Ann-Christine Hansson
stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Jan Björinge
t.f. avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse om parkeringsbrist på Lilla Essingen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, stadsdelsdirektör	2022-11-28
Jan Björinge, t.f. avdelningschef	2022-11-25