

**Handläggare**  
Leila Massih  
Telefon: 08-50809306

**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
2024-02-22

## Skrivelse om neddragning i kollektivtrafiken

Svar på skrivelse från Liberalerna, Moderaterna och  
Kristdemokraterna

### Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Liberalerna (L), Moderaterna (M) och Kristdemokraterna (KD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 14 december 2023 med en skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken. I skrivelse efterfrågas svar på vilka konsekvenser förvaltningen ser av den neddragna kollektivtrafiken och hur neddragningarna påverkar kungsholmsborna. Det efterfrågas också svar på vad förvaltningen anser om att stadsdelsnämnden inte har fått vara remissinstans.

Förvaltningen anser att trafikförvaltningens förslag inte ligger i linje med Stockholms stads framkomlighetsstrategi eftersom de innebär försämrad tillgång till kollektivtrafiken för kungsholmsborna och stockholmarna i övrigt. Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga.

Enligt förvaltningen bör Stockholms stad och trafikförvaltningen arbeta upp goda rutiner för remisshanteringen av de årligen föreslagna förändringarna i kollektivtrafiken. Det är angeläget att tillräckliga ledtider tillämpas så att Stockholms stad får möjlighet att lämna relevanta och förankrade synpunkter. Vidare anser förvaltningen att staden internt också behöver besluta hur remissen ska hanteras.

## Bakgrund

Liberalerna (L), Moderaterna (M) och Kristdemokraterna (KD) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 14 december 2023 med en skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken.

Stadsdelsnämnden beslutade att lämna över skrivelsen till förvaltningen för beredning.

## Ärendet

I skrivelsen framgår att Region Stockholm planerar neddragningar av kollektivtrafiken i Stockholm. Enligt skrivelsen minskar turtätheten för stombussar i rusningstrafiken med 20 procent och populära busslinjer i både inner- och ytterstaden tas bort. För Kungsholmens stadsdelsområde innebär det bland annat minskad turtäthet på stombusslinjerna 1, 3 och 4 och på busslinje 61 och 74. Busslinje 56 kommer inte längre att trafikera Stora Essinge och busslinje 65 lämnar Kungsholmen helt och hållet och busslinje 54 får ändrad sträckning. Vidare konstateras i skrivelsen att stadsdelsnämnden inte har fått ärendet på remiss, vilket är anmärkningsvärt med tanke på de omfattande förändringarna i kollektivtrafiken som berör stadsdelsområdet.

I skrivelsen ställs följande frågor till förvaltningen:

1. Vilka konsekvenser ser stadsdelsförvaltningen av den kraftigt neddragna kollektivtrafiken inom stadsdelen?
2. Hur anser stadsdelsförvaltningen att den minskade turtätheten på stombusslinjerna och busslinje 61 och 74, den ändrade sträckningen på busslinje 54 samt att busslinjerna 56 och 65 inte längre kommer att trafikera Stora Essinge respektive Kungsholmen påverkar kungsholmsbornas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter?
3. Vad anser stadsdelsförvaltningen om att stadsdelsnämnden inte har fått vara remissinstans med tanke på de omfattande förändringarna på kollektivtrafiken inom stadsdelen?

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Ärendet har behandlats av stadsdelsnämndens pensionärsråd, rådet för funktionshinderfrågor samt förvaltningsgruppen. Eventuella synpunkter framgår av respektive protokoll.

## Förvaltningens synpunkter

I november 2023 utkom trafikförvaltningen, Region Stockholm, med en remiss om trafikförändringar för Stockholms innerstad och Lidingö med förslag på förändringar inför tidtabellskiftet i juni 2024. Förslagen omfattar huvudsakligen nedskärningar i

kollektivtrafiken avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid med mera. I remissen lyfts att trafikförvaltningen och kollektivtrafiken står inför ekonomiska utmaningar, bland annat på grund av konjunkturläget samt minskade biljettintäkter i och med minskat resande till följd av pandemin.

I Stockholm stads framkomlighetsstrategi (2022) är inriktningen att gång, cykel och kollektivtrafik ska ha hög prioritet samt att kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholms transportsystem och en förutsättning för yteffektiva transporter i en växande stad och region. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik anges som en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet för alla.

Förvaltningen anser att trafikförvaltningens förslag inte ligger i linje med framkomlighetsstrategin eftersom de innebär försämrad tillgång till kollektivtrafiken för kungsholmsborna och stockholmarna i övrigt. Förvaltningen anser att en välfungerande kollektivtrafik är särskilt viktig för att innerstadens växande äldre befolkning ska kunna delta fullt ut i samhället samt för rörelsefriheten för funktionsnedsatta samt barn och unga. Förvaltningen hade gärna sett att trafikförvaltningen beskrev konsekvenserna av förslagen och presenterade en analys utifrån perspektiven miljö, jämställdhet, jämlikhet, tillgänglighet och trygghet.

Förvaltningen ser att neddragningarna och förändringarna för bussarna 1, 54, 56, 61, 65 och 74 påverkar många boende, besökare och verksamma inom Kungsholmens stadsdelsområde. För den enskilde kan vardagen bli mer komplicerad och möjligheterna att leva hållbart försämrade. Att buss 56 inte längre kommer trafikera Stora Essingen samtidigt som buss 1 får minskad turtäthet innebära negativa konsekvenser för de som behöver ta sig till och från ön. På Stora Essingen ligger, förutom en kommunal grundskola, även den franska internationella skolan i Stockholm (grundskola och gymnasium) samt två andra gymnasieskolor. Franska skolan och gymnasieskolorna har elever som bor i andra delar av Stockholm och således reser till ön varje vardag under skolterminerna. Förvaltningen har tidigare påpekat att bussarna redan idag är överfulla när de lämnar Fridhemsplan respektive Stora Essingen och att busstrafiken till Lilla och Stora Essingen bör utvecklas, särskilt med tanke på kommande bostadsexploatering i dessa stadsdelar.

Enligt förvaltningen bör Stockholms stad och trafikförvaltningen arbeta upp goda rutiner för remisshanteringen av de årligen föreslagna förändringarna i kollektivtrafiken. Det är angeläget att

tillräckliga ledtider tillämpas så att Stockholms stad får möjlighet att lämna relevanta och förankrade synpunkter. Vidare anser förvaltningen att staden internt också behöver besluta hur remissen ska hanteras. Förvaltningen har inget emot att någon nämnd och förvaltning inom staden får ansvaret att samordnar synpunkterna, men det behöver bli tydligt hur denna process ska se ut och remissen bör hanteras på samma sätt varje år. Enligt förvaltningen har stadsdelsnämnderna/stadsdelsförvaltningarna samt trafikkontorets områdesansvariga trafikplanerare ofta kännedom om hur kollektivtrafiken används lokalt och vilka behov som finns. Enligt förvaltningen är det också angeläget att allmänheten får möjlighet att lämna synpunkter på föreslagna förändringar och att möjligheterna att tycka till kommuniceras.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin  
Avdelningschef  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilaga**

Skrivelse om neddragningar i kollektivtrafiken

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2024-02-07
Karin Ekrin, Avdelningschef	2024-02-07