

Kungsholmens stadsdelsnämnd
2023-12-14
Ärende 24 Stadsdelsnämndens
frågor och skrivelser

Charlotta Schenholm (L)
Henrik Sjölander m.fl. (M)
Göran Bergström (KD)

Skrivelse angående neddragning i kollektivtrafiken

Stockholms kollektivtrafik är avgörande för arbetsmarknadens funktion i Stockholmsregionen och därmed för den ekonomiska utvecklingen. En tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik är också viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop.

Ett år efter valet står det klart att Socialdemokraternas stora vallöften om mer, bättre och billigare kollektivtrafik inneburit mindre, sämre och dyrare. Socialdemokraterna i Region Stockholm planerar massiva neddragningar av kollektivtrafiken i Stockholm. I rusningstrafiken minskar turtätheten för stombussar med 20 procent och populära busslinjer i både inner- och ytterstaden tas bort. Allt som allt försvinner var femte buss i Stockholms stad. För Kungsholmens stadsdel så innebär det bland annat minskad turtäthet på stombusslinjerna 1, 3 och 4 och busslinje 61 och 74, busslinje 56 kommer inte längre att trafikera Stora Essinge, busslinje 65 lämnar Kungsholmen helt och hållet och busslinje 54 får ändrad sträckning. Samtidigt som kollektivtrafiken minskas drastiskt har pendeltågstrafiken gått från att vara en internationell förebild till att präglas av ett oförsägbart kaos.

Det är anmärkningsvärt att stadsdelen inte har fått vara en remissinstans med tanke på de omfattande förändringarna på kollektivtrafiken inom stadsdelen.

När kollektivtrafiken minskas eller dras in helt drabbas boende i stadsdelen som ska till arbetet, skola eller fritidsaktivitet. Kollektivtrafiken har varit en av Stockholms paradgrenar. Nu håller Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Stockholm på att köra hela kollektivtrafiken i diket. Stockholms stad måste sätta stopp för regionens brutala nedmontering av Stockholms kollektivtrafik. Vi måste fortsätta bygga ut och förbättra kollektivtrafiken, precis som Region Stockholm gjorde under det moderata styret i 16 år.

1. Vilka konsekvenser ser stadsdelsförvaltningen av den kraftigt neddragna kollektivtrafiken inom stadsdelen?
2. Hur anser stadsdelsförvaltningen att den minskade turtätheten på stombusslinjerna och busslinje 61 och 74, den ändrade sträckningen på busslinje 54 samt att busslinjerna 56 och 65 inte längre kommer att trafikera Stora Essinge respektive Kungsholmen påverkar kungsholmsborna möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter?
3. Vad anser stadsdelsförvaltningen om att stadsdelsnämnden inte har fått vara remissinstans med tanke på de omfattande förändringarna på kollektivtrafiken inom stadsdelen?