

**Handläggare**  
Helene Mårtenson  
Telefon: 08-50808789

**Till**  
Kungsholmens stadsdelsnämnd  
29 augusti 2024

## Remiss om System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg

Svar på remiss från kommunstyrelsen, KS 2023/310

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen Stockholms stad har remitterat ett system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg. Samtliga nämnders tjänsteresor med flyg beläggs genom detta med ett internt kostnadspåslag om 50 procent. Klimatväxlingssystemet ska vara självfinansierat och de medel som påslaget genererar föreslås användas för att dels subventionera kostnaden för klimatfrämjande åtgärder, dels för att finansiera nedlagd tid för implementering, hantering och uppföljning av systemet. Påslagen ska samlas in i en intern pott, och i ett första steg för plantering av fler gatuträd i Stockholms stad utöver de träd som planteras i enlighet med trädmålet. Stockholms Stadshus AB uppmanas att för egen del, och även ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att, upprätta egna system för intern klimatväxling.

Förvaltningen ser positivt på förslaget om system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad, och på att de medel som genereras ska användas för klimatfrämjande åtgärder, som till exempel plantering av fler gatuträd i staden.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen Stockholms stad har remitterat *System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg* efter att i kommunfullmäktiges budget 2023 fått i uppdrag att utreda och införa en klimatväxlingsfond. Som en del i underlaget att utföra uppdraget ligger en utredning från miljö- och hälsoskyddsnämnden av tre alternativa modeller, där en intern modell för klimatkompensation ansågs vara det bästa alternativet. Stadsledningskontorets

finansavdelning har fått i uppdrag att utreda och införa systemet med stöd av de juridiska och personalstrategiska avdelningarna.

Kommunstyrelsen remitterar samtidigt i ett separat ärende *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad* (dnr 2024/319) där förslaget innehåller skärpta formuleringar för att bland annat minska stadens flygresor i tjänsten. Kommunstyrelsen beslutar för egen del, under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om rese- och mötespolicyn, att årligen följa upp stadens tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv såväl som ett kostnadsperspektiv.

Remissinstanser är stadens facknämnder, Stockholms Stadshus AB samt stadsdelsnämnderna Kungsholmen, Hässelby-Vällingby samt Enskede-Årsta-Vantör. Förslaget har skickats ut på remiss av kommunstyrelsen Stockholms stad. Synpunkter ska ha inkommit skriftligen senast den 2 september 2024.

### **Ärendet**

Stadsledningskontoret föreslår införandet av ett system för intern klimatväxling för stadens nämnder, som innebär ett påslag om 50 procent på kostnaden för tjänsteresor med flyg. Påslagen ska samlas i en intern pott. Vid införandet av systemet för intern klimatväxling föreslås i ett första steg att klimatväxlingsavgiften används för att möjliggöra för utökad plantering av träd inom trafikkontorets verksamhet. I förlängningen kan avgiften även användas för andra klimatåtgärder. Klimatväxlingssystemet ska vara självfinansierat och de medel som påslaget genererar föreslås användas för att dels subventionera kostnaden för klimatfrämjande åtgärder, dels för att finansiera nedlagd tid för implementering, hantering och uppföljning av systemet. Medlen som genereras kan inte sparas, fonderas, mellan verksamhetsår.

Enligt jämförande statistik från 2019 och 2022 (pandemiåren ej inräknade) kan det konstateras att antalet tjänsteresor med flyg minskat kraftigt i omfattning särskilt inom Sverige. Stadsledningskontoret bedömer att antalet tjänsteresor med flyg kommer minska ytterligare till följd av den reviderade rese- och mötespolicyn. Det kostnadsställe som genomfört en flygresa belastas med en extra kostnad som sedan överförs till den interna klimatväxlingspotten. Denna pott går ej att flytta mellan verksamhetsår. Hanteringen av klimatväxlingsavgift sker manuellt månadsvis hos serviceförvaltningen.

Kommunstyrelsen ska ansvara för att ta fram riktlinjer för systemet. Stadsledningskontoret anser efter juridisk utredning att det inte går att inrätta ett gemensamt system tillsammans med stadens bolag. Stockholms Stadshus AB uppmanas därför att för egen del samt att

även ge stadens alla bolagsstyrelser i uppdrag att upprätta egna system enligt motsvarande principer som för stadens nämnder.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom ekonomiavdelningen i samråd med HR-avdelningen och övriga verksamhetsavdelningar.

Stadsdelsnämndens pensionärsråd, rådet för funktionshinderfrågor samt förvaltningsgruppen har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet och eventuella synpunkter från dem återfinns i respektive protokoll.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ser positivt på förslaget om system för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg för Stockholms stad, och på att de medel som genereras ska användas för klimatfrämjande åtgärder, till exempel plantering av fler gatuträd i staden.

Ann-Christine Hansson  
Stadsdelsdirektör

Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

Catharina Liljedahl  
Avdelningschef  
ekonomiavdelningen  
Kungsholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Tjänsteutlåtande System för intern klimatväxling för tjänsteresor med flyg Dnr KS 2023/310
2. Tjänsteutlåtande Rese- och mötespolicy för Stockholms stad Dnr KS 2024/319

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2024-08-15
Catharina Liljedahl, Avdelningschef ekonomiavdelningen	2024-08-14