

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2024-08-29

Svar på skrivelse om fler parkeringsplatser på Kungsholmen och Essingeöarna

Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Moderaterna (M) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 22 februari 2024 med en skrivelse om fler parkeringsplatser på Kungsholmen och Essingeöarna. I skrivelsen undrar Moderaterna om förvaltningen anser att det möjligt att tillsammans med trafikkontoret identifiera och föreslå platser på Kungsholmen och Essingeöarna som kan bli nya parkeringsplatser i gatumark samt om det är möjligt att tillsammans med andra berörda nämnder identifiera platser för parkeringsgarage på Kungsholmen och/eller Essingeöarna.

Stockholms stads framkomlighetsstrategi är stadens trafikstrategi och är beslutad i kommunfullmäktige. I framkomlighetsstrategin återges stadens parkeringsstrategi som anger bland annat utrymme för gående, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten prioriteras lastning, lossning och angöring följt av korttidsparkering. I parkeringsstrategin anges också att stadens parkeringsbolag har i uppdrag att bygga garage för att minska söktrafiken och antalet parkerade bilar på gatorna.

Det är trafiknämnden som ger trafikkontoret uppdrag i de fall nya parkeringsplatser ska tillskapas på gatumark. I samband med nyproduktion av bostäder, verksamheter och kontor får stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret i uppdrag att lösa parkeringstalen och då i första hand på kvartermark med underjordiska garage. I enskilda projekt kan Stockholm Parkering få i uppdrag att bygga allmänna parkeringsgarage. Stadsdelsnämnden och stadsdelsförvaltningen är remissinstans vid till exempel detaljplanesamråd och andra typer av ärenden som rör stadsmiljö och kan då framföra behov och önskemål avseende parkeringsmöjligheter.

Bakgrund

Moderaterna (M) i Kungsholmens stadsdelsnämnd inkom den 22 februari 2024 med en skrivelse om fler parkeringsplatser på Kungsholmen och Essingeöarna. Stadsdelsnämnden beslutade att lämna över skrivelsen till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I skrivelsen framkommer att Stockholms stad från och med 1 februari i år höjt parkeringsavgifterna för boenden i innerstaden samtidigt som många parkeringsplatser på gatumark tagits bort de senaste åren. Enligt skrivelsen vill Moderaterna i Kungsholmens stadsdelsnämnd skapa fler parkeringsplatser genom att använda den befintliga gatuytan bättre, till exempel genom så kallad vinkelparkering på fler gator och utbyggda parkeringsfickor innan övergångsställen.

Följande frågor ställs i skrivelsen:

- Anser stadsdelsförvaltningen att det möjligt att tillsammans med trafikkontoret identifiera och föreslå platser på Kungsholmen och Essingeöarna som kan bli nya parkeringsplatser i gatumark?
- Anser stadsdelsförvaltningen att det möjligt att tillsammans med andra berörda nämnder identifiera platser för parkeringsgarage på Kungsholmen och/eller Essingeöarna?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling i samråd med trafikkontoret. Stadsdelsnämndens pensionsråd och rådet för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

Förvaltningens synpunkter

Stockholms stads framkomlighetsstrategi är stadens trafikstrategi och är beslutad i kommunfullmäktige. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Framkomlighetsstrategin ger principer för hur staden ska prioritera och avväga i beslut för att bidra till ett effektivt, tryggt, attraktivt, framkomligt, miljövänligt och hälsosamt Stockholm, i linje med stadens vision och översiktsplan.

Stockholms stad har en parkeringsstrategi som återges i Framkomlighetsstrategin. Parkeringsstrategin anger bland annat att utrymme för gående, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras före utrymme för parkering och vid kantsten prioriteras lastning, lossning och angöring följt av korttidsparkering. I parkeringsstrategin anges också att stadens parkeringsbolag har i

uppdrag att bygga garage för att minska söktrafiken och antalet parkerade bilar på gatorna.

Trafiknämnden ansvarar för parkering på gatumark. I övrigt äger Stockholm Parkering, tillsammans med privata parkerings- och fastighetsbolag, den största delen av de allmänna parkeringsplatserna i staden. Enligt trafikkontoret är vinkelparkering utmanande att få till i stadsmiljö då den typen av parkering tar mer yta av gatans bredd och kan hindra till exempel bussar att komma fram. Vinkelparkering kan också påverka trafiksäkerheten och trafikflödet eftersom det leder till att bilar behöver backa rakt ut i gatan. Framkomligheten på trottoarer kan påverkas av vinkelparkeringar eftersom de ofta medför att motorhuven kragar ut över gångbanan, vilket försvårar för renhållning och snöröjning av trottoaren samt kan vara i vägen för uteserveringar och gående.

Det är trafiknämnden som ger trafikkontoret uppdrag i de fall nya parkeringsplatser ska tillskapas på gatumark. I samband med nyproduktion av bostäder, verksamheter och kontor får stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret i uppdrag att lösa parkeringstalen och då i första hand på kvartersmark med underjordiska garage. I enskilda projekt kan Stockholm Parkering få i uppdrag att bygga allmänna parkeringsgarage. Stadsdelsnämnden och stadsdelsförvaltningen är remissinstans vid till exempel detaljplanesamråd och andra typer av ärenden som rör stadsmiljö och kan då framföra behov och önskemål avseende parkeringsmöjligheter.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrin
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Skrivelse om fler parkeringsplatser på Kungsholmen och på Essingeöarna

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör
Karin Ekrin, Avdelningschef

Datum

2024-06-25
2024-06-24