

Handläggare
Leila Massih
Telefon: 08-50809306

Till
Kungsholmens stadsdelsnämnd
2024-11-21

Svar på medborgarförslag om bullerskydd

Förvaltningens förslag till beslut

1. Medborgarförslaget besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Medborgarförslaget och förvaltningens tjänsteutlåtande lämnas till trafiknämnden för kännedom.

Sammanfattning

Den 9 juni 2024 fick Kungsholmens stadsdelsnämnd ett medborgarförslag om bullerskydd längs Drottningholmsvägen mot Fredhällsparken. Förslagsställaren anser att ett bullerskydd skulle generera betydligt bättre nattsömn för boende i området samt möjlighet till förbättrad vistelse i parken.

Enligt stadens miljöprogram arbetar staden på olika sätt för att vägtrafiken ska minska, samtidigt som det genomförs åtgärder som skyddar invånarna från de skadliga nivåer av buller och luftföroreningar som ändå uppstår. Enligt stadens åtgärdsprogram mot buller är fastigheter med en dygnsekvivalent fasadnivå över 62 dBA generellt berättigade till bidrag för att genomföra fasadåtgärder. I stadens åtgärdsprogram framgår också att ett fokusområde är förbättrad ljudmiljö i stadens rekreationsområden.

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att bullernivåerna i Fredhällsparken är höga och att det försämrar vistelsevärdena i parken. Som ansvarig för parken kan förvaltningen motverka buller i Fredhällsparken genom att arbeta med parkens gestaltning och vegetation, vilket kan bli aktuellt i kommande investeringsprojekt i parken. Utöver detta ser förvaltningen behov av att ansvarig väghållare utreder vilka andra åtgärder som eventuellt kan genomföras för att minska bullernivåerna i parken. I det här fallet är Trafikverket ansvarig väghållare då de ansvarar för Drottningholmsvägen mellan Essingeleden och Ulvsundaplan samt Essingeleden. Eftersom trafiknämnden har det yttersta ansvaret för Stockholms stads åtgärdsprogram mot buller föreslår förvaltningen att medborgarförslaget och detta tjänsteutlåtande lämnas till dem för kännedom.

Bakgrund

Den 9 juni 2024 kom det in ett medborgarförslag om bullerskydd till Kungsholmens stadsdelsnämnd. Stadsdelsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 29 augusti 2024 att medborgarförslaget skulle lämnas till förvaltningen för beredning.

Ärendet

I medborgarförslaget efterfrågas ett bullerskydd längs Drottningholmsvägen mot Fredhällsparken. Enligt medborgarförslaget är trafikbullret väldigt distinkt och pågår i princip dygnet runt. Förslagsställaren framhäver att ett bullerskydd skulle generera betydligt bättre nattsömn för boende i området samt möjlighet till förbättrad vistelse i parken.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för stadsutveckling. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet. Eventuella synpunkter framgår av separat skrivelse.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Enligt Stockholms stads *Miljöprogram 2030* är trafiken den största källan till luftföroreningar och buller i Stockholm. Ett mål i stadens miljöprogram är att negativ miljöpåverkan från trafiken ska minska. Staden arbetar i första hand för att minska påverkan på luft- och ljudmiljö direkt vid källan. Det handlar om att bygga staden så att vägtrafiken minskar, att främja gång, cykel och kollektivtrafik, att verka för att fler fordon som rullar i Stockholm drivs med el och i övrigt vidta åtgärder för att minska utsläppen av partiklar från trafiken. Staden kompletterar också med åtgärder som skyddar invånarna från de skadliga nivåer av buller och luftföroreningar som ändå uppstår. Det kan exempelvis vara i form av bullerskydd, byte av vägbeläggning och hastighetsregleringar.

Enligt *Åtgärdsprogram buller Stockholms stad 2024-2028* är fastigheter med en dygnsekvivalent fasadnivå över 62 dBA generellt berättigade till bidrag för att genomföra fasadåtgärder. Du som privatperson kan alltså söka bidrag för att till exempel byta fönster.¹ I stadens åtgärdsprogram framgår också att ett fokusområde är förbättrad ljudmiljö i stadens rekreationsområden. Målet är enligt programmet att staden ska förbättra ljudmiljön i minst två områden senast 2028.

I Stockholms stad är buller en fråga som berör flera förvaltningar och nämnder. Trafiknämnden är väghållare för kommunala vägar.

¹ Mer information om åtgärder för att minska buller inomhus finns på stadens webbplats [Buller inomhus - Stockholms stad \(boende.stockholm\)](https://www.stockholm.se/boende/boende.stockholm)

Det är främst för de kommunala vägarna som staden kan utföra bullerskyddsåtgärder och trafiknämnden har det yttersta ansvaret för de olika åtgärderna som beskrivs i åtgärdsprogrammet. Miljö- och hälsoskyddsnämnden utför tillsyn enligt miljöbalken, har en rådgivande funktion i miljö- och hälsofrågor samt genomför kunskapshöjande utbildningar och seminarier om buller. Miljö- och hälsoskyddsnämnden bidrar också med bullerkompetens inom fysisk planering. Stadsbyggnads- och exploateringsnämndens arbete för förbättrad ljudmiljö och förebyggande bullerskyddsåtgärder ryms inom ramen för stadens plan- och byggprocess. Övriga ansvariga för trafikbuller är Trafikverket (större trafikleder och järnväg), Swedavia (flygtrafik) och SL (bussar och tunnelbana).

Förvaltningen håller med förslagsställaren om att bullernivåerna i Fredhällsparken är höga och att det försämrar vistelsevärdena i parken. Enligt Stockholms stads bullerkarta är Drottningholmsvägen och Essingeleden en stor källa till buller och bullernivåerna i Fredhällsparken ligger på 60-70 dBA. Det finns mindre bulleråtgärder längs delar av Drottningholmsvägen mot Fredhällsparken. Dels finns ett lågt bullerskydd som är cirka 1–2 meter högt och har för avsikt att minska spridningen av buller från däck. Det finns även en så kallad grön (växtbeklädd) bullerskärm på en kortare sträcka mot Essingeleden, som trafikkontoret byggde som ett test 2014 i arbetet med att utveckla nya bulleråtgärder.

Som ansvarig för parken kan stadsdelsförvaltningen motverka buller i Fredhällsparken genom att arbeta med parkens gestaltning och vegetation. I det arbetet kan förvaltningen ta hjälp av stadens vägledning *Gröna lösningar för en bättre ljudmiljö*, vilket kan bli aktuellt i kommande investeringsprojekt i parken. Utöver detta ser förvaltningen behov av att ansvarig väghållare utreder vilka andra åtgärder som eventuellt kan genomföras för att minska bullernivåerna i parken. I det här fallet är Trafikverket ansvarig väghållare då de ansvarar för Drottningholmsvägen mellan Essingeleden och Ulvsundaplan samt Essingeleden. Eftersom trafiknämnden har det yttersta ansvaret för Stockholms stads åtgärdsprogram för buller föreslår förvaltningen att medborgarförslaget och detta tjänsteutlåtande lämnas till dem för kännedom.

Ann-Christine Hansson
Stadsdelsdirektör
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Karin Ekrim
Avdelningschef
Kungsholmens
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om bullerskydd

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Ann-Christine Hansson, Stadsdelsdirektör	2024-11-04
Karin Ekrim, Avdelningschef	2024-11-04