



Motion av Dennis Wedin (M) om permanent boende på husbåtar

Vid Stockholms stads kajer ligger många båtar av olika storlek. De flesta av dem är välskötta och till glädje för Stockholm på flera olika sätt. Det är en viktig del av Stockholms kulturhistoria, förbättrar stadsmiljön och stärker oss som en vattenstad.

Det finns båtägare som av olika skäl helst skulle vilja bo på sin båt året om. För att detta ska vara möjligt behöver det finnas tillgång till kommunalt vatten och avlopp. I dagsläget är de 25 kajplatserna på Söder Mälarstrand de enda husbåtsplatserna som kommunala bolaget Stockholms Hamnar erbjuder. Det måste det bli ändring på. Med utgångspunkt i det som Stockholms stad möjliggjorde för i början på 2000-talet, borde fler kajplatser för husbåtar möjliggöras för runt om i staden.

Stockholms stad borde börja med en husbåtssatsning på Norr Mälarstrand. Just nu pågår ett arbete med att utveckla kajen, exempelvis med att bevara och utveckla en småbåtshamn, bensinstation, sjömack, restaurang och en mindre gästhamn. I samband med detta arbete bör Stockholms hamnar dra ut kommunalt vatten och avlopp till de båtplatser som ligger längst med sträckan närmast stadshuset. Det bör också utredas vilka andra platser som kan identifieras för motsvarande åtgärder.

Det är idag komplicerade regler för att kunna bo på båt. Det behövs ett gemensamt regelverk för husbåtar, bland annat gällande huruvida båten ska räknas som en fastighet eller inte. Det är också viktigt för Stockholms stad att aktivt bistå och underlätta så inte stadens båtliv tungs av komplicerad byråkrati.

I syfte att öka möjligheterna till permanent boende på husbåtar föreslås kommunfullmäktige besluta följande:

- Att uppdra till berörda nämnder och bolagsstyrelser att genomföra en husbåtssatsning på Norr Mälarstrand.
- Att uppdra till kommunstyrelsen att utreda förutsättningarna för att möjliggöra fler kajplatser för husbåtar över hela staden.

Stockholm den 11 juni 2024

Dennis Wedin (M)