

**Handläggare**  
Mernaz Mahdavi  
Telefon: 08-50828727

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2024-03-19, p. 10

## **Åtgärder för att förhindra buller från Essingeleden**

Svar på skrivelse från Sverigedemokraterna

### **Förvaltningens förslag till beslut**

1. Godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

### **Bakgrund**

I samband med att stadens nya åtgärdsprogram för buller togs upp i miljö- och hälsoskyddsnämnden 2024-01-23 har miljö- och hälsoskyddsnämnden mottagit en skrivelse från sverigedemokraterna gällande åtgärder mot buller från Essingeleden.

### **Ärendet**

Sverigedemokraterna framför att stadens nya strategi om buller inte hanterar frågan om planerade åtgärder för Essingeleden som de menar starkt påverkar ljudprofilen i Stockholm och bidrar till buller.

Sverigedemokraterna föreslår att miljöförvaltningen presenterar eventuella stundande åtgärder avseende Essingeleden i syfte att dämpa bullret, samt ge information om huruvida Stockholm stad har övervägt en potentiell samfinansiering med Trafikverket för bullerdämpande åtgärder.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

#### **Trafikverkets ansvar för bulleråtgärder**

Enligt miljöbalken är det ansvarig verksamhetsutövare som är skyldig att utreda och stå för kostnader gällande eventuella åtgärder för att minska olägenheter för människors hälsa. Essingeleden som är en del av E4/E20 ingår i det statliga vägnätet som Trafikverket ansvarar för.

Trafikverkets åtgärdsarbete utgår från ett separat åtgärdsprogram som är upprättat i enlighet med förordning (2004:675) om omgivningsbuller. Åtgärdsprogrammet gäller för statliga vägar,

järnvägar och flygplatser. I likhet med stadens åtgärdsprogram tas ett nytt åtgärdsprogram fram vart 5:e år och det föregås av samråd med berörda parter, se här: [Kartläggning och åtgärdsprogram för buller enligt EU-direktiv - Bransch \(trafikverket.se\)](#)

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket arbetar i enlighet med sitt åtgärdsprogram och gällande rättspraxis. Åtgärder har vidtagits dels i form av bullerskärmar längs Essingeleden och dels i form av bullerskyddsåtgärder på bullerutsatta fastigheter längs vägen. Framförallt rör sig detta om förbättrad ljudisolering av fönster.

Det finns också en e-tjänst på Trafikverkets hemsida se: [Buller vid din fastighet - Trafikverket](#) där framgår det vilka fastigheter som är berättigade till bullerskyddsåtgärder

Miljöförvaltningen har fått in förhållandevis få klagomål om buller från Essingeleden. Inget klagomål har inkommit de senaste 5 åren. Förvaltningen ser det som ett tecken på att åtgärdsarbetet har gett resultat.

#### Stundande bullerskyddsåtgärder avseende Essingeleden?

Vid stadsplanering längs Essingeleden har staden arbetat för en förbättrad ljudmiljö längs berörda vägsträckor. Vanligtvis uppnås detta genom placering av byggnader så att ljudskugga uppstår bakom byggnader, exempelvis vid Nordvästra Kungsholmen där planen är att bygga kontorsbyggnader som avskärmar bullret från Essingeleden till den övriga stadsmiljön, se detaljplanen här: <https://etjanst.stockholm.se/Byggochplantjansten>

Det finns också planer på att bygga en bullerskärm längs Essingeleden under 2025. Mer information finns i detaljplanen för Primus 1 i stadsdelen Lilla Essingen, se [Bygg- och plantjänsten \(stockholm.se\)](#)

#### Har staden övervägt samfinansiering med Trafikverket?

Trafikverket och staden kommer att samfinansiera bullerskärmen längs Essingeleden i samband med byggnation av kvarteret Primus. Staden kommer att bekosta samtliga kostnader för bullerskärmen och Trafikverket kommer att äga och förvalta bullerskärmen.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Maria Svanholm  
Avdelningschef

## Bilagor

1. Skrivelse – Åtgärder för att förhindra buller från  
Essingeleden, Tapani Juntunen och Anders Edin (SD),  
2024-01-23