

Handläggare
Mernaz Mahdavi
Telefon: 08-50828727

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2024-05-14, p. 11

Motion av Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) om fler bullerskydd vid Essingeleden och i Stockholms stad

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/268

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Gabriel Kroon, Anders Lindeman och Liliane Åkerlund (Sverigedemokraterna) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Yttrande ska lämnas till kommunstyrelsen senast 14 juni 2024.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Gabriel Kroon, Anders Lindeman och Liliane Åkerlund (Sverigedemokraterna) om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad. Yttrande ska lämnas till kommunstyrelsen senast 14 juni 2024. I motionen föreslås att ”Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare”

De föreslår även att ”Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden”

Enligt miljöbalken är det ansvarig verksamhetsutövare som är skyldig att utreda och stå för kostnader gällande eventuella åtgärder för att minska olägenheter för människors hälsa. För vägtrafikbuller är det trafiknämnden och Trafikverket som är ansvariga verksamhetsutövare. Förvaltningens bedömer att dessa arbetar i

enlighet med sina respektive åtgärdsprogram för buller, där de åtgärder som bedöms ge störst hälso nytta prioriteras.

Samfinansiering av bullerskyddsåtgärder förekommer redan. I staden finns en väl etablerad modell där trafiknämnden erbjuder fastighetsägare bidrag till fasadåtgärder för bullerutsatta bostäder. Staden har också kommit överens med Trafikverket om att samfinansiera en bullerskärm längs en delsträcka av Essingeleden.

Ärendet

Kroon, Lindeman och Åkerlund framför att fler bullerskydds-investeringar behövs vid Essingeleden och i staden och att detta kan genomföras genom en kostnadsdelning mellan flera parter.

I motionen föreslås att ”Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att utveckla en modell för samfinansiering av bullerskydd mellan kommun och fastighetsägare”

De föreslår även att ”Kommunfullmäktige ger berörda nämnder i uppdrag att samordna arbetet mellan Trafikverket, fastighetsägare och staden själv för att minska bullernivåerna på Essingeleden”

Förvaltningens synpunkter och förslag

Enligt miljöbalken är det ansvarig verksamhetsutövare som är skyldig att utreda och stå för kostnader gällande eventuella åtgärder för att minska olägenheter för människors hälsa. Trafiknämnden ansvarar för bullerskyddsåtgärder längs det kommunala vägnätet och Trafikverket längs det statliga vägnätet. Enligt förvaltningens bedömning arbetar både trafiknämnden och Trafikverket i enlighet med sina åtgärdsprogram för buller. I respektive åtgärdsprogram prioriteras de åtgärder som bedöms ge störst hälso nytta. Miljöförvaltningen följer upp att åtgärdsprogrammen efterlevs och har rådighet att ställa krav på verksamhetsutövaren om regelverk och rättspraxis inte efterlevs.

Förvaltningen bedömer att det finns väl etablerade modeller för samfinansiering av bullerskyddsåtgärder. Både trafiknämnden och Trafikverket erbjuder fastighetsägare bidrag till fasadåtgärder för bullerutsatta bostäder. Många fastigheter har redan fått bidrag.

Staden planerar att bygga fler bullerskärmar i bullerutsatta områden. Se [Åtgärdsprogram buller Stockholms stad 2029-2023 \(start.stockholm\)](#). Stadens nya Åtgärdsprogram för buller 2024-2028 förväntas bli fastställt under sommaren 2024.

Längs Essingeleden har Trafikverket vidtagit åtgärder dels i form av bullerskärmar och dels i form av bullerskyddsåtgärder på bullerutsatta fastigheter längs vägen. Framförallt rör sig detta om förbättrad ljudisolering av fönster. Miljöförvaltningen har fått in

förhållandevis få klagomål om buller från Essingeleden. Inget klagomål har inkommit de senaste 5 åren.

Trafikverket och staden kommer att samfinansiera en bullerskärm längs en delsträcka av Essingeleden i samband med nybyggnation av kvarteret Primus. Staden kommer att bekosta uppförande av bullerskärmen och Trafikverket kommer att äga och förvalta bullerskärmen.

Vid stadsplanering längs Essingeleden har staden arbetat för en förbättrad ljudmiljö längs berörda vägsträckor. Vanligtvis uppnås detta genom placering av byggnader så att ljudskugga uppstår bakom byggnader, exempelvis vid Nordvästra Kungsholmen där planen är att bygga kontorsbyggnader som avskärmar bullret från Essingeleden till den övriga stadsmiljön, se detaljplanen här: [Bygg- och plantjänsten \(stockholm.se\)](https://www.stockholm.se/Bygg-och-plantjansten)

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Maria Svanholm
Avdelningschef

Bilagor

1. Motion - om fler bullerskydd på Essingeleden och i Stockholms stad, Gabriel Kroon (SD), Anders Lindman (SD) och Liliane Åkerlund (SD) 2024-02-19