

Handläggare
Anna Norberg
Telefon: 08-508 288 65

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2024-06-11 p. 13

Rese- och mötespolicy för Stockholms stad

Remiss från Kommunstyrelsen, dnr: KS 2024/319

Förvaltningens förslag till beslut

- Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har skickat ut ett förslag till *Rese- och mötespolicy för Stockholms stad* på remiss. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ombeds att yttra sig senast 2024-09-02.

Stadens rese- och mötespolicyn är gemensam för stadens alla förvaltningar och bolag men respektive nämnd eller bolag kan ta fram mer detaljerade rutiner utifrån sin verksamhets behov och förutsättningar. Policyn ska bidra både till att minska klimatpåverkan, bidra till en trygg och säker arbetsmiljö och säkerställa kostnadseffektivitet.

För att minska klimatpåverkan från resor i tjänsten ska verksamheternas tjänsteresor med flyg minska. Utgångspunkten för policyn är att digitala möten ska bli ett förstahandsval vid möten på annan ort samt att tåg ska bli norm vid tjänsteresor.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stockholm stad ska vara en fossilbränslefri organisation 2030 samt bidra till målet om halverade konsumtionsbaserade utsläpp till 2030. Miljöförvaltningen välkomnar den gemensamma rese- och mötespolicyn som vägleder medarbetare, chefer och förtroendevalda i hur vi ska resa och mötas på ett sätt som bidrar till att staden når sina mål.

Möten och konferenser

Policyn beskriver att vid möten med deltagare från olika tjänsteställen ska möjligheterna till deltagande via teknik för distansmöten övervägas. Den säger också att möten och konferenser som kräver resor ska planeras så att så många som möjligt kan gå, cykla eller kollektivt. Miljöförvaltningen anser att detta är mycket bra.

Policyn säger även att möten, seminarier, konferenser, studiebesök samt fysiska träffar arrangerade av medarbetare eller förtroendevalda i staden ska anordnas med miljö- och kostnadsaspekter i beaktande. Här har staden en möjlighet att påverka samarbetet och resandet mellan olika aktörer i Europa. Miljöförvaltningen ser gärna att detta förstärks i policyn och att det läggs till att deltagande via teknik för distansmöten eller digitala studiebesök ska övervägas samt att fysiska träffar planeras så att resande med tåg möjliggörs och uppmuntras.

Resor

Miljöförvaltningen uppskattar det nya tankesättet kring resande som introduceras i policyn med frågan: Behöver jag verkligen resa? som alla som planerar att resa ska ställa sig.

Det är också mycket bra att det görs tydligt i policyn att utsläppen från stadens tjänsteresor, inte minst med flyg, ska minska.

Miljöförvaltningen befarar emellertid att regeln om att tjänsteresan ska läggas i så nära anslutning som möjligt till arrangemangets start och sluttid kan tas som ursäkt för att välja flyg istället för tåg. Det står i policyn att den regeln kan behöva omprövas beroende på möjliga alternativ till färdmedel och deras klimatpåverkan. Miljöförvaltningen anser att det önskvärt att det framgår ännu tydligare att tågresa ska prioriteras även om det innebär att resan kräver tidigare ankomst eller senare avresa för att vara möjlig, och rimlig, att genomföra.

Val av färdstätt

Det är mycket bra att policyn tydligt pekar ut att korta resor ska göras genom att gå, cykla eller resa kollektivt. Det blir tydligt att bilresor med stadens egna bilar, upphandlad bilpool eller taxi är tänkta att väljas först när det inte finns några kollektiva färdstätt att tillgå. Policyn säger vidare att elbil ska efterfrågas när resor sker med taxi eller hyrbil. Här önskar miljöförvaltningen lägga till att elbil även ska efterfrågas när resor sker med upphandlad bilpool.

Enligt policyn ska tåg alltid prioriteras för inrikes resor – samt för utrikes resor med direkttågförbindelse, skulle miljöförvaltningen vilja lägga till. Då det finns snabba och enkla tågförbindelser till flera europeiska städer.

Av samma anledning anser förvaltningen också att det bör strykas att huvudresan generellt måste vara längre än 50 mil för att välja flyg. Det är till exempel mer än 50 mil till Köpenhamn som är lätt att nå med tåg medan det är kortare än 50 mil till Tallin, dit en flygresor kan vara mer motiverad.

Beställning av resa

När det gäller ersättning för försenad resa önskar förvaltningen också göra en mindre ändring. Det står i policyn att ersättning för försenat bagage eller matersättning för väntetid på flygplats tillfaller resenärens. Miljöförvaltningen skulle vilja stryka ”på flygplats” så att regeln blir oberoende av färdstätt, då ersättning även kan betalas ut vid till exempel tågförsening.

Avslutningsvis vill miljöförvaltningen återigen poängtera att det är väldigt bra att staden tagit fram en rese- och mötespolicy som tydligt bidrar till att nå stadens klimatmål.

Förvaltningen ser även positivt på att samtliga nämnder och bolagsstyrelser får ansvar för att årligen följa upp tjänsteresor utifrån ett klimatperspektiv och hoppas att denna uppföljning även kommer att sammanställas och redovisas för att ytterligare motivera till att förändra sättet att mötas och resa i linje med rese- och mötespolicyn.

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Malin Tappelfur
Avdelningschef
Miljöförvaltningen

Bilagor

2024-11077 Bilaga - Rese- och mötespolicy 2024.pdf