

**Handläggare**  
Stefan Troeng  
Telefon: 08-50828938**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2024-06-11, p. 18

## Motion av Dennis Wedin (M) om att rädda Rålis

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2023/1389

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart

### Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått motion från Dennis Wedin (M) om att rädda Rålis på remiss från kommunstyrelsen.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avstyrka alternativet med tunnelpåslag vid Rålambshovsparken och att man istället ska hitta en lösning för detta vid Lindhagensplan som är ett av de två alternativ som presenterats av förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) för utbyggnaden av tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

I tidigare samrådsförslag för lokalisering av linje och arbetstunnlar som lades fram 2023 presenterade FUT två olika alternativ för den arbetstunnel som måste till för utbyggnaden av station Fridhemsplan. Det ena är förlagt norr om Rålambshovleden nära Rålambshovsparken. Det andra förslaget innebär att tunnelpåslaget placeras vid Lindhagenplan, bakom den drivmedelstation som finns där. Det fortsatta arbetet efter samrådet har syftat till att senast vid samrådet om järnvägsplanen våren 2024 ha ett beslut från FUT vilket alternativ man går fram med.

### Ärendet

Ärendet har remitterats till miljöförvaltningen med svarstid till 2024-06-12.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Staden yttrade sig över lokaliseringsområdet 2023 genom ett beslut av kommunstyrelsen. I yttrandet beskrivs för- och nackdelar med de båda alternativa arbetstunnlarna. Sammanfattningsvis ansåg staden att utifrån den kunskap som då fanns att alternativ Lindhagensplan, i förhållande till alternativ Rålambshovleden, har mindre negativ påverkan på natur- och kulturvärden, stadsbild, rekreativa värden och allmänhetens framkomlighet. Staden tog dock inte ställning för eller emot något av alternativen.

Miljöförvaltningen har också framfört i dialog med FUT att det finns större risk för störningar till boende under byggtiden med alternativet vid Rålambshovleden.

Även alternativet med en arbetstunnel vid Lindhagensplan har nackdelar. Alternativet innebär att drivmedelsstationen måste avvecklas, åtminstone under byggtiden, som sträcker sig över ett flertal år. Detta påverkar stadens möjligheter till att ha en robusthet i snöröjning och gatustädning då antalet drivmedelstationer i innerstaden är få. Vidare innebär förslaget viss påverkan på naturvärden, även om denna påverkan är större för alternativet vid Rålambshovleden. En nackdel är också att tunneldragningen från Lindhagensplan kommer att gå under viktiga vårdinrättningar på S:t Görans sjukhus som riskerar att utsättas för störningar i form av stomljud.

Vid samrådet för järnvägsplanen 22 maj-19 juni konstaterar miljö- och hälsoskyddsnämnden att alternativet med arbetstunnel vid Lindhagensplan presenteras som det alternativ FUT väljer att gå vidare med, vilket också är motionens målsättning.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Maria Svanholm  
Avdelningschef

## Bilagor

1. Motion av Dennis Wedin (M) om att rädda Rålis