

Handläggare
Isabelle Boltzius
Telefon: 08-508 289 85

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2024-12-10 p. 7

Reviderad godstrafikplan

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2024/978

Förvaltningens förslag till beslut

- 1) Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2) Justera beslutet omedelbart.

Sammanfattning

Trafikkontorets reviderade godstrafikplan har skickats på remiss från kommunstyrelsen till miljö- och hälsoskyddsnämnden. Förvaltningen ser positivt på trafikkontorets reviderade godstrafikplan. Planen är väl genomtänkt med prioriterade inriktningar, fokusområden och exempel på aktiviteter. Godstrafikplanen tar ett samlat grepp om Stockholms stads arbete för en hållbar godstrafik.

Miljöförvaltningens förslag på förändringar och synpunkter gäller några av planens exempel och aktiviteter. Förvaltningen anser exempelvis att trafikkontoret bör försöka gå från piloter till vidare implementering inom områden där piloter redan genomförts med goda resultat. Förvaltningen önskar också att fossilfria drivmedel ska få en mer framträdande roll som komplement till elektrifieringen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat förslag till en *reviderad godstrafikplan* för Stockholm. Planen har tagits fram av trafikkontoret och remitterats till ett 20-tal organisationer internt och externt. Stadsledningskontoret önskar svar senast den 16 december 2024.

Ärendet

Godstrafikplanen är väl genomtänkt och tar ett samlat grepp om Stockholms stads arbete för en hållbar godstrafik. Planen ingår i stadens strategiska ramverk för utvecklingen av transportsystemet

enligt översiktsplanens och framkomlighetsstrategins intentioner. Planens syfte är att bidra till en grundläggande förståelse för behovet av godstransporter i staden samt peka ut områden inom vilka staden och näringslivet bör fokusera sitt arbete. Förslaget till reviderad godstrafikplan finns i bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar den reviderade godstrafikplanen. Förvaltningen bedömer att föreslagna inriktningar, fokusområden och exempel på aktiviteter är tydliga och väl prioriterade.

Förvaltningen föreslår samtidigt att kapitlen under fokusområdena *Yteffektiva godslösningar*, *Elektrifiering och fossilfria drivmedel* och *Reglering och styrmedel* utvecklas enligt nedan.

Yteffektiva godslösningar

Staden har idag en 12 metersgräns för lastbilar över 3,5 ton. Längdkravet bidrar till fler små lastfordon istället för färre stora lastfordon. Längre lastfordon även kallade *High Capacity Transport (HCT)* minskar fordonsrörelser med 50 % utan att minska transportkapaciteten.

HCT fordon är särskilt effektiva för transporter av massor (ex. grus, sten, jord) som utgör nästan hälften av alla lastbilstransporter i Stockholm. Staden har testat HCT fordon i flera olika konfigurationer med goda resultat. För att HCT fordon ska kunna användas i större utsträckning krävs en regeländring i lokala trafikföreskrifterna. Förvaltningen anser att trafikkontoret bör föreslå trafiknämnden att ändra de lokala trafikföreskrifterna så att upp till 15 meter långa lastfordon tillåts trafikera specifika sträckor i det primära vägnätet.

Elektrifiering och fossilfria drivmedel

Förvaltningen noterar att godstrafikplanen inte innehåller förslag kring nyttjande av fossilfria drivmedel i någon större utsträckning. Befintliga fossilfria drivmedlen såsom HVO, RME/biodiesel, nämns inte. De fossilfria drivmedlen kommer att vara ett viktigt komplement för fortsatt omställning till emissionsfrihet i staden. Fokus på elektrifiering är bra men planen kan stärkas genom att ta med befintliga fossilfria alternativ för att beakta näringslivets omställning till en fossilfri fordonsflotta.

Reglering och styrmedel

Förvaltningen föreslår vidare en mindre justering av föreslagen aktivitet: *Påverka aktivt lagstiftare i syfte att öka incitament för eldrivna fordon.*

Förslag till justerad aktivitet: *Påverka aktivt lagstiftare i syfte att öka incitament för fossilfria och emissionsfria fordon.*

I Godstrafikplanen finns även ett exempel på en aktivitet som lyder: *Fortsätta att medverka och bidra till pilot-projekt där fokus ligger på upphandling av entreprenader som drivs med eldrivna maskiner och fordon i stadsbyggnadsprojekt.*

Förvaltningen anser att det är viktigt att gå vidare från pilotprojekt till en bredare implementering där det är möjligt. Det är viktigt att goda och väl beprövade lösningar standardiseras i verksamheten, medhänsyn till de ambitiösa målen i miljöprogrammet 2030.

Malin Tappelfur
Avdelningschef
Förvaltningen

Anna Hadenius
Förvaltningschef
Förvaltningen

Bilagor

1. Reviderad Godstrafikplan